

۱۴ هزار بیمار هموفیلی نشاندار شده‌اند

سرپرست دفتر خدمات تخصصی و فوق تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران گفت: پس از تشکیل صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج ضمن استمرار حمایت‌های گذشته، بیماران هموفیلی نشاندار شده و از مزایای صندوق نیز بهره‌مند می‌شوند به طوری که تعداد بیماران هموفیلی که تاکنون در سامانه‌های سازمان بیمه سلامت نشاندار شده‌اند بیش از ۱۴ هزار بیمار است...

صفحه ۳...

نفس «اینچه» با پساب تصفیه‌نشده بند آمد

صفحه ۲



بنزین در دوراهی جدید

وقتی شب در میدان وحدت بیدار می‌ماند

مصوبه ساماندهی پرداخت حقوق نیروهای شرکتی ابلاغ شد

برای پیشگیری از سرقت دوچرخه،
این ۴ اصل را به خاطر بسپارید

۱. قفل قوی: حتماً از قفل‌های U-Lock (تیره‌ای) یا زنجیرهای ضخیم استفاده کنید (از قفل‌های کابلی نازک دوری کنید).
۲. اتصال صحیح: دوچرخه را به یک جسم ثابت و محکم (مثل پایه فلزی) ببندید و سعی کنید فضای داخل قفل را با بدنه و چرخ پر کنید.
۳. دو قفله کردن: برای امنیت بیشتر، از دو نوع قفل متفاوت همزمان استفاده کنید.
۴. ثبت اطلاعات: شماره سریال بدنه را یادداشت کنید و تجهیزات گران‌قیمت (مثل چراغ و کیلومتر) را هنگام پارک با خود ببرید.

دعوت به همکاری

موسسه مطبوعاتی بازار کسب و کار
از افراد جویای کار دعوت می‌نماید

قابل توجه خانمهای دارای شرایط سنی ۲۴الی ۳۵

سال

مدرک تحصیلی مورد نیاز

کارشناسی

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره
۰۹۳۵۱۹۹۳۳۳۲ تماس بگیرید.

برپایی ۵۰۰ ایستگاه صلواتی ویژه دلدادگان حسینی در گلستان



معاون فرهنگی اداره کل تبلیغات اسلامی گلستان گفت: با توجه به تقارن مراسم امام شهید با ایام اربعین، علاوه بر حضور مواكب در مسیر نجف به كربلا، بیش از ۵۰۰ ایستگاه صلواتی و موكب با محوریت مراسم باشکوه دلدادگان حسینی به مردم استان در دهه آخر صفر و مسیر پیاده روی خدمت رسانی می‌کنند.

به گزارش سرویس اجتماعی بازار کسب و کار، حجت‌الاسلام رضا دیلمی، اربعین را یادآور چهل روز حکمرانی توحیدی، روایتگری جبهه حق در میان دنیای تاریک و ظلمانی یزیدیان و آغاز گسترش جاذبه تحول آفرین امام حسین(ع) در فتح قلوب همه آزادی خواهان جهان در میدان مبارزه و جهاد دانست و اظهار کرد: به برکت خون مطهر سید الشهدا (ع) و حماسه زینبی در ایام اسارت آل الله پیاده روی اربعین حسینی، به میعادگاه قیام الله و مبارزه با طاغوت تبدیل شده است.

وی افزود: پیاده روی اربعین بزرگترین رزمایش جهانی ترسیم گستردگی جبهه مقاومت در مقابل استکبار جهانی و مهمترین عرصه جهاد فرهنگی و تبلیغی در سطح جهان و محور اتحاد مقدس جهانی حول محور ولی جامعه است.

معاون تبلیغات اسلامی گلستان گفت: شعار امسال اربعین حسینی، همان شعار مهم راهبردی، عزت آفرین و مقتدرانه و شجاعانه امام حسین (ع) و همچنین امام شهید حضرت آیت الله العظمی امام خامنه ای در مقابل جبهه یزیدیان زمان و اجتناب از سازش با طاغوت است که فرمود مثلی لایبایع مثله.

حجت الاسلام دیلمی با اشاره به خدمات رسانی ۵۰۰ ایستگاه صلواتی ویژه دهه آخر صفر و دلدادگان حسینی، بیان کرد: طول مسیر تعیین شده برای برگزاری مراسم دلدادگان در استان بر اساس آخرین آمار شهرستان‌ها، بیش از ۱۷۰ کیلومتر است.

وی گفت: بیش از ۱۰۰ عنوان برنامه با محوریت خط محتوایی خونخواهی امام شهید و قیام سیدالشهدا (ع)، اعم از نشست وعظ و خطابه، نشست‌های معرفتی و بصیرتی، زیارت اربعین، اعزام کاروان‌های پیاده و سواره به مشهد الرضا (ع)، روضه‌های خانگی، محافل تدبیری قرآنی و پویش محله اربعینی به همت تشکل‌های دینی و قرآنی و شبکه تبلیغی در سراسر استان برگزار خواهد شد. / ایرنا

چگونه کلید کاهش تورم،
رشد تولید است؟

کلید کاهش تورم و رشد تولید، افزایش تقاضا و کاهش هزینه‌هاست. برای کاهش تورم باید از روش‌هایی مانند محدود کردن پول نقد در جریان، افزایش نرخ سود بانکی، کاهش هزینه‌های دولتی و افزایش تولید استفاده کرد.

کلید کاهش تورم و رشد تولید معمولاً به صورت همزمان بررسی می‌شوند زیرا دو معیار اساسی برای سلامت اقتصادی یک کشور محسوب می‌شوند. برای کاهش تورم و رشد تولید، شما می‌توانید روی موارد زیر تمرکز کنید:

۱. کنترل هزینه‌ها: این امر می‌تواند به نوبه خود به کاهش تورم کمک کند و به افزایش تولید و سودآوری کمک کند. به دنبال ارتقای کارایی و کاهش هزینه‌های تولید و بهره‌وری کارمندان برای افزایش سودآوری همچنین باید تلاش کرد.

۲. تحریم‌های مالی کنترل شده: تحریم‌های مالی به کاهش تورم کمک می‌کنند، زیرا به حداکثر رسیدن پول در گردش کمک می‌کنند و این باعث ایجاد فرصت‌های تجاری جدید و تحریک تولید می‌شود.

۳. تحریک سرمایه‌گذاری: سرمایه‌گذاری می‌تواند به افزایش تولید و کسب و کارهای جدید کمک کند، که هر دو به کاهش تورم و رشد تولید کمک می‌کنند.

۴. پایداری اقتصادی: برای دستیابی به رشد پایدار در تولید، باید به پایداری اقتصادی توجه کرد. باید از منابع طبیعی و انسانی به بهترین شکل ممکن استفاده کرد و زمینه‌سازی برای کارآفرینی و اشتغال‌زایی به کار گرفت.

در نتیجه، برای کاهش تورم و رشد تولید، باید به بهینه‌سازی فرآیندهای تولید، کاهش هزینه‌ها، تحریک سرمایه‌گذاری، ارتقای کارآفرینی و اشتغال‌زایی و پایداری اقتصادی توجه کرد.



ضرورت بازرنگری در تحلیل تخلفات و تصادفات رانندگی

سال‌هاست آمار تخلفات رانندگی و تصادفات بر اساس محل وقوع ثبت و تحلیل می‌شود؛ روشی که برای شناسایی نقاط حادثه‌خیز و مدیریت ایمنی راه‌ها ضروری است. اما امروز، با وجود سامانه‌های هوشمند، پلاک‌های یکتا و بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه، ضروری است در کنار آمار محل وقوع، استان شماره‌گذاری خودروهای متخلف و خودروهای مقصر در تصادفات نیز به‌صورت مستقل مورد تحلیل قرار گیرد. این موضوع برای استان‌های کریدوری مانند قزوین که روزانه پذیرای حجم بالایی از تردد خودروهای عبوری هستند، اهمیت دوچندان دارد؛ زیرا بخشی از تخلفات و تصادفات ثبت‌شده ممکن است مربوط به رانندگان غیربومی باشد.

نفسی «اینچه» با پساب تصفیه‌نشده بند آمد



در حالی اداره محیط‌زیست گلستان از ریختن پساب به تالاب اینچه دفاع می‌کند که کارشناسان و اداره بازرسی استان آن را عامل مرگ تالاب می‌دانند

بازار کسب و کار- سرویس اجتماعی(محیط زیست)، سیدمجتبی حسینی، معاون محیط طبیعی و تنوع زیستی اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست گلستان، در نشست علمی-تخصصی شورابه، ید و آینده گلستان که توسط بنیاد علمی و مؤسسه سبزگامان دکتر بسکی در گنبدکاووس که ۱۸ تیرماه برگزار شد، گفت که این سازمان از همان ابتدای فعالیت واحد استحصال یُد در گلستان بر فعالیت آن نظارت داشته و همچنان دارد.

به گفته او، نمونه پساب این واحد تولیدی به‌صورت مستمر در معتبرترین واحدهای آزمایشگاهی کشور و این استان مورد سنجش قرار می‌گیرد و اگر نتایج آزمایشات خارج از استانداردهای محیط‌زیستی باشد، تذکرات لازم به واحد جهت اصلاح داده می‌شود. «استخراج یُد از معادن این ماده شیمیایی برای نخستین‌بار از اوایل دهه ۸۰ به‌عنوان صنعتی ناشناخته در این استان شروع شد. بخش زیادی از پساب واحدهای استحصال یُد در گلستان با تکنولوژی جدید به زمین تزریق می‌شود و هیچ نگرانی بابت آلودگی محیط‌زیست توسط این واحدها وجود ندارد. همچنین یکی از شرایط صدور مجوز برای سرمایه‌گذاران استحصال یُد در گلستان، تزریق پساب به داخل زمین است.»

در آن نشست، رسول قربانی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان هم با اشاره به انجام یک پروژه تحقیقاتی در سال ۱۴۰۲ در مورد پساب واحد تولید یُد در آق‌قلا و تأثیر آن بر تالاب اینچه گلستان گفت که نتایج این تحقیق نشان داد که پساب این واحد تولیدی یُد نه‌تنها از خشک‌شدن این پهنه آبی به مساحت تقریبی ۹۷۵ هکتار جلوگیری کرده، بلکه سبب احیای آن نیز شده است.

اما این صحبت در حالی در هفته‌های اخیر مطرح شد که چند روز قبل سازمان بازرسی استان گلستان با هدف بررسی ابعاد حقوقی، مدیریتی و محیط‌زیستی موضوع، پرونده تالاب اینچه را باز کرده است و عبدالله آقاعلیخانی، مدیرکل بازرسی گلستان، در این‌باره به تسنیم گفته که بر اساس داده‌های اولیه کارشناسی، در برخی بخش‌های تالاب لایه‌هایی از رسوبات شور، مواد معدنی و لجن‌های ناشی از ورود پساب صنعتی مشاهده شده که ضخامت آن‌ها در برخی نقاط به نیم تا یک متر می‌رسد. این نوع رسوبات معمولاً دارای ترکیبات پیچیده‌ای از نمک‌ها و مواد محلول هستند که در صورت تغییر شرایط آبی، رفتار متفاوتی از خود نشان می‌دهند.

به گفته وی، از منظر ژئوشیمیایی این رسوبات می‌توانند در بلندمدت بر کیفیت خاک و آب زیرزمینی تأثیر بگذارند. همچنین در صورت کاهش سطح آب، این لایه‌ها در معرض خشک‌شدن قرار گرفته و به ذرات ریز قابل‌انتقال در هوا تبدیل می‌شوند که این مسئله زمینه‌ساز شکل‌گیری کانون‌های گردوغبار خواهد بود. «اما اهمیت موضوع زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم این تغییرات به‌صورت تدریجی و در بازه زمانی چندساله رخ داده و در نتیجه مدیریت آن نیز نیازمند برنامه‌ریزی بلندمدت و چندبخشی است و توسعه سطحی تالاب لزوماً به معنای بهبود وضعیت اکولوژیک آن نیست، بلکه ممکن است با افزایش بار آلودگی و تغییر ترکیب شیمیایی آب همراه باشد. بنابراین نمی‌توان این افزایش را صرفاً یک شاخص مثبت دانست، بلکه باید آن را در چارچوب یک تغییر ساختاری بررسی کرد که پیامدهای آن در آینده ممکن است به‌مراتب پیچیده‌تر از وضعیت فعلی باشد.»

وی تأکید کرده که اگر ورود پساب متوقف شود، احتمال خشک‌شدن بخشی از تالاب و ایجاد کانون‌های گردوغبار وجود دارد. اگر ادامه یابد، خطر انباشت بیشتر رسوبات و تشدید آلودگی مطرح است و بنابراین تصمیم‌گیری در این زمینه نیازمند مدل‌سازی دقیق، سناریوسازی علمی و بررسی بلندمدت آثار هر گزینه است.

پژوهش‌های داخلی از تغییر رژیم هیدرولوژیکی تالاب خبر می‌دهد

جامع‌ترین مطالعه منتشرشده درباره وضعیت کنونی تالاب اینچه را رسول قربانی، رحمان پاتیمار، سیدعباس حسینی و همکاران در سال ۲۰۲۶ در مجله Scientific Reports انجام دادند. این پژوهش با عنوان Impacts of iodine factory effluents on the water quality and ecosystem health in Incheh Lagoon in Iran کیفیت آب تالاب را پس از حدود پانزده سال ورود پساب‌های مرتبط با استحصال ید بررسی کرده است. پژوهشگران با نمونه‌برداری در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ نشان دادند که کانال‌های تخلیه پساب

صنعتی، مهم‌ترین منبع ورود آلاینده‌ها به تالاب هستند و این موضوع ترکیب شیمیایی آب و شرایط زیستی آن را تحت تأثیر قرار داده است. نویسندگان هشدار می‌دهند که اگر روند کنونی ادامه یابد، خطر تجمع فلزات سنگین و کاهش سلامت اکوسیستم تالاب افزایش خواهد یافت و بر همین اساس، مدیریت پساب‌های صنعتی و پایش مستمر کیفیت آب را ضروری دانسته‌اند.

پیش از انتشار این مطالعه نیز پژوهش‌های داخلی از تغییر رژیم هیدرولوژیکی تالاب خبر داده بودند. این تحقیقات نشان می‌دادند که در دهه‌های گذشته، سطح آب تالاب به دلیل خشکسالی و کاهش منابع تغذیه طبیعی روندی کاهشی داشته است، اما پس از آغاز ورود پساب کارخانه ید، وسعت آبگیر دوباره افزایش یافت. با این حال، پژوهشگران تأکید کرده‌اند که افزایش سطح آب، لزوماً به معنای احیای تالاب نیست؛ زیرا منشأ این آب طبیعی نبوده و می‌تواند ویژگی‌های فیزیکی، شیمیایی و زیستی تالاب را دگرگون کند.

مطالعات رسوب‌شناسی انجام‌شده در این تالاب نیز تصویری دوگانه ارائه می‌کنند. نتایج این پژوهش‌ها نشان می‌دهد که اگرچه شاخص کلی آلودگی رسوبات هنوز در محدوده بحرانی قرار ندارد، اما غلظت برخی عناصر، به‌ویژه آرسنیک، در بعضی نقاط بالاتر از مقدار طبیعی است و همین مسئله ضرورت پایش بلندمدت را برجسته می‌کند. به اعتقاد پژوهشگران، ادامه ورود آلاینده‌ها می‌تواند در آینده خطرات اکولوژیکی بیشتری ایجاد کند.

مقایسه این یافته‌ها با سایر تالاب‌های شمال ایران نیز روندی مشابه را نشان می‌دهد. برای نمونه، فاطمه کچوئیان، عبدالرضا کرباسی، تورج نصرآبادی و همکاران در مقاله‌ای که سال ۲۰۲۴ در مجله Marine Pollution Bulletin درباره تالاب گمیشان منتشر کردند، گزارش دادند که آرسنیک بیشترین میزان غنی‌شدگی را در رسوبات دارد، هرچند شاخص کلی خطر اکولوژیک هنوز پایین ارزیابی شده است. این پژوهش نشان می‌دهد که تالاب‌های ساحلی شمال ایران در معرض الگوی مشابهی از فشارهای محیط‌زیستی قرار دارند؛ الگویی که در آن تجمع تدریجی فلزات سنگین، پیش از آنکه به بحران آشکار تبدیل شود، آغاز شده است.

برآیند مطالعات علمی موجود نشان می‌دهد مهم‌ترین تهدید تالاب اینچه دیگر صرفاً خشکسالی نیست، بلکه تغییر در

منشأ تأمین آب تالاب است. ورود پساب‌های صنعتی توانسته از خشک‌شدن کامل تالاب جلوگیری کند، اما هم‌زمان کیفیت آب و عملکرد طبیعی اکوسیستم را با چالش‌های جدیدی روبه‌رو کرده است. از دید پژوهشگران، آینده این تالاب به مدیریت هم‌زمان منابع آب، کنترل تخلیه پساب‌های صنعتی و اجرای برنامه‌های پایش مستمر وابسته است؛ در غیر این صورت، این اکوسیستم ارزشمند ممکن است به‌تدریج کارکردهای طبیعی خود را از دست بدهد.

پساب بی‌کیفیت و تصفیه‌نشده بلای جان تالاب است

در وضعیتی که چندان حال تالاب خوب به نظر نمی‌رسد، اداره محیط‌زیست استان معتقد است مشکلی برای این اکوسیستم تالابی وجود ندارد. «علی ارواحی»، کارشناس امور تالابی، به «پیام ما» می‌گوید که در این زمینه ادعای سازمان محیط‌زیست و کارشناسان متفاوت است، اما باید بدانیم ریختن پساب به تالاب‌ها شروطی دارد. «اگر پساب قبل از ورود تصفیه‌شده باشد. اگر غلظت آلاینده‌ها کمتر از حدود استاندارد باشد، اگر پایش به‌صورت مستمر انجام بگیرد و استانداردها متناسب با حساسیت یک اکوسیستم تالابی انتخاب شده و نه صرفاً بر اساس استاندارد تخلیه آب‌های سطحی باشد، این امر مشکلی ایجاد نمی‌کند.»

به گفته او، استاندارد بودن میزان آلاینده‌ها به معنای بی‌اثر بودن آن‌ها نیست. تالاب، اکوسیستمی حساس و پیچیده است و ورود مداوم اندک آلاینده هم باعث تجمع در آن می‌شود. «اختلاف نظر الزاماً به معنای غلط یا درست بودن نیست، بلکه هر کدام جنبه‌های متفاوتی را می‌پینند، محیط‌زیست بر حدود استانداردها تأکید می‌کند، اما کارشناسان بر اثرات بلندمدت و تجمعی تأکید دارند. این آلاینده‌ها عمر مفید تالاب را کم می‌کنند، ظرفیت ذخیره آب و مهار سیلاب کم می‌شوند و اگر در آینده خشک شود، همین رسوبات کانون ریزگردهای نمکی می‌شود. بنابراین مدیران تالاب هم باید به کیفیت پساب ورودی تمرکز کند، هم مدیریت آن در داخل.»

پرسش دیگر این است که آیا آبگیری تالاب با پساب مزیت است؟ ارواحی در پاسخ می‌گوید: «در وضعیت فعلی تا حدودی بله، اما کیفیت آب باید در حدی باشد که سلامت اکولوژیک تالاب حفظ شود. در غیر این صورت ممکن است تالاب پرآب به نظر برسد، اما کارکرد اکولوژیکي نداشته باشد. بنابراین مسئله اصلی انتخاب بین ریختن پساب یا خشک ماندن تالاب نیست، بلکه ریختن پساب

تصفیه‌شده و پایش مستمر نکته اصلی است.»

به گفته این کارشناس، راهکارهایی علمی برای استفاده از پساب در تالاب وجود دارد که نخستین مورد ارتقای تصفیه پساب است. «حذف نمک‌های محلول، فلزات سنگین، ترکیبات آلی، مواد مغذی اضافی در این دسته قرار می‌گیرند. راهکار دوم ایجاد تالاب مصنوعی است، یعنی پساب قبل از ورود به تالاب اصلی وارد پهنه مصنوعی شود تا بخشی از این ترکیبات آنجا حذف و بعد وارد تالاب اصلی شود. راهکار سوم، رقیق‌سازی است. در صورتی که امکانش وجود داشته باشد، پساب با آب‌های دیگر مخلوط شود تا غلظت آلاینده‌ها کاهش پیدا کند. راهکار دیگر، تعیین ظرفیت پذیرش تالاب است. یعنی تالاب تا چه میزان پساب را بدون آسیب اکولوژیک می‌تواند دریافت کند و این میزان مورد توجه مدیریت قرار گیرد.

چراکه تالاب‌ها خاصیت خودپالایی دارند و میزان آلاینده‌ها اگر کمتر از ظرفیت پالایشش باشد، می‌تواند آن را پالایش کند و اگر این ظرفیت معلوم شود مهم است. کار نهایی هم مدیریت تطبیقی است. اگر نتایج پایش نشان می‌دهد که وضعیت زیستی در اثر ورود پساب ناخوشایند است، می‌توان این وضعیت را اصلاح کرد. وسعت تالاب در اثر ورود شش برابر شده، حالا ما نگران این وضعیت هستیم، می‌توانیم در همان میزان که وسعت اصلی تالاب است آبگیری انجام شود.»

وی به تجربه‌های گذشته اشاره می‌کند. به آبگیری دو تالاب میقان و شادگان با پساب که هر دو دچار مشکلات گسترده شدند. حالا ارواحی تأکید می‌کند که باید از تجربیات گذشته درس بگیریم و راه تکرارشده را نرویم. «تالاب میقان با پساب تصفیه‌خانه که مجاور تالاب قرار داشت پر شد و تبعات بعدی‌اش توسعه بیش از حد پوشش گیاهی، افزایش نوعی پشه، حریق‌های گسترده و... بود. تالاب شادگان هم دو دهه قبل پساب توسعه نیشکر بدون تصفیه اولیه واردش شد و پوشش گیاهی تالاب را تغییر داد و برخی گونه‌های بومی ماهیان حذف شدند. بنابراین ما خسارت‌هایی را دیدیم و باید این‌ها برایمان درس داشته باشد و در برخورد با سایر اکوسیستم‌های تالابی از آن‌ها استفاده کنیم.»

او در پایان باز هم تأکید می‌کند که شاید این پساب در کوتاه‌مدت حجم تالاب را بیشتر کند، اما در بلندمدت کیفیت نامناسب می‌تواند عملکرد اکولوژیک تالاب را تضعیف کند و پیامدهای ثانویه بسیاری را به دنبال بیاورد./ پیام ما

۱۴ هزار بیمار هموفیلی نشاندار شده‌اند



سرپرست دفتر خدمات تخصصی و فوق تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران گفت: پس از تشکیل صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج ضمن استمرار حمایت‌های گذشته، بیماران هموفیلی نشاندار شده و از مزایای صندوق نیز بهره‌مند می‌شوند به طوری که تعداد بیماران هموفیلی که تاکنون در سامانه‌های سازمان بیمه سلامت نشاندار شده‌اند بیش از ۱۴ هزار بیمار است.

به گزارش سرویس اجتماعی بازار کسب و کار از سازمان بیمه سلامت ایران، مریم آزادی درباره خدمات بیمه سلامت به بیماران هموفیلی افزود: بیماران دارای نشان هموفیلی از سال‌ها قبل ضمن دریافت پوشش بیمه رایگان به طور ویژه از حمایت مازاد سازمان‌های بیمه‌گر برخوردار بوده و در حال حاضر نیز همچنان برخوردار هستند.

وی ادامه داد: از جمله خدماتی که به صورت رایگان به این بیماران ارائه می‌شود می‌توان به داروهای تخصصی مرتبط با این بیماران از جمله فاکتورهای انعقادی مانند فاکتور ۸ و ۹، خدمت تزریق فاکتور، خدمات تزریق خون و فرآورده‌های خونی، هزینه انجام تزریق فسفر و ریفامپیسین داخل مفصلی، تعدادی از آزمایش‌های مرتبط با بیماری و عوارض تزریق خون، تعویض مفصل بیماران هموفیلی، هزینه آزمایش ژنتیک تشخیص پیش از تولد هموفیلی، نمونه برداری از پره‌های کوریونی جفت اشاره کرد.

آزادی بیان کرد: یکی از شروط اصلی بهره‌مندی از مزایای صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج این است که بیمار تحت پوشش یکی از سازمان‌های بیمه‌گر پایه باشد و خدمات این صندوق به تمام بیمه شدگان سازمان‌های بیمه‌گر پایه ارائه می‌شود.

پرداختی بیمه سلامت و صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج برای بیماران هموفیلی در سال گذشته

سرپرست دفتر خدمات تخصصی و فوق تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران گفت: در سال ۱۴۰۴ برای بیماران هموفیلی تحت پوشش سازمان بیمه سلامت بیش از یک و نیم همت از منابع بیمه پایه و حدود ۴۱۳ میلیارد تومان از منابع صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج علاوه بر سهم بیمه پایه برای مجموع بیمه شدگان سازمان بیمه سلامت و سازمان تامین اجتماعی هزینه شده که بیشترین هزینه‌کرد در خصوص داروهای مرتبط با این بیماری است.

بار مراجعه بیماران هموفیلی در سال ۱۴۰۴

وی افزود: بار مراجعه این بیماران به مراکز درمانی در سال ۱۴۰۴ بابت خدمات سرپایی بیش از ۲۷ هزار بار بوده است. این بیماران برای خدماتی از جمله خدمات بستری، پاراکتیک، توانبخشی، ویزیت و خدمت پزشک، خدمات روانشناسی در صورت استفاده از نسخه نویسی الکترونیک و به مراجعه به مراکز طرف قرارداد از مزایای صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج بهره‌مند می‌شوند و پرداخت از جیب بیمار به صورت برخط کاهش می‌یابد.

آزادی گفت: بیماران هموفیلی که دارای نشان هستند در صورت استفاده از خدمات خارج از بسته‌های ابلاغی توسط وزارت بهداشت می‌توانند با ارائه مدارک و مستندات به ادارات کل بیمه سلامت کشور، از محل اعتبارات تبصره ذیل ماده ۹ اساسنامه تا سقف معینی در سال، پس از بررسی و طرح در کمیته‌های مربوطه بهره‌مند شوند.

وی بیان کرد: بیمه سلامت همواره در تلاش جهت حمایت از بیمه شدگان سازمان به ویژه بیماران خاص و صعب‌العلاج است تا این بیماران بتوانند دسترسی عادلانه به خدمات سلامت داشته باشند.

شگرد جدید کلاهبرداران در ساخت «سکه‌های تقلبی» چیست؟

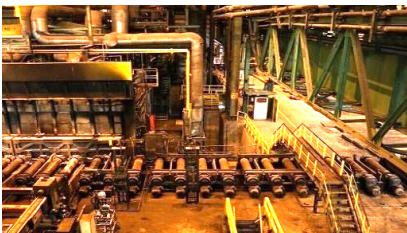
مجرمان با استفاده از لایه‌ای بسیار نازک از طلا روی فلز «مس»، سکه‌هایی ساخته‌اند که از نظر وزن و ظاهر شباهت عجیبی به سکه‌های اصل دارند.

توصیه‌های مهم برای جلوگیری از کلاهبرداری:

- از خرید طلا و سکه در سایت‌ها و صفحات غیرمعتبر به‌شدت خودداری کنید.
- معامله را «فقط و فقط» در طلافروشی‌های دارای مجوز و معتبر انجام دهید.
- قیمت‌های غیرمنطقی و ارزان‌تر از نرخ بازار، «نشانه قطعی کلاهبرداری» است؛ هرگز فریب این قیمت‌ها را نخورید.
- پیش از پرداخت هرگونه وجه، از اصالت کالا توسط کارشناس خبره اطمینان حاصل کنید.

خبر

محدودیت برق شهرک‌های صنعتی به یک روز در هفته کاهش یافت



در راستای تاکیدات ریاست محترم جمهوری مبنی بر مانع‌زدایی از مسیر تولید، برنامه مدیریت مصرف شهرک‌های صنعتی تغییرات اساسی یافته است.

به گزارش سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، مصطفی رجبی مشهدی معاون برق و انرژی وزارت نیرو در پی دستور رئیس‌جمهور و توافق راهبردی وزارتخانه‌های نیرو و صمت، از کاهش محدودیت‌های برقی تمامی شهرک‌های صنعتی کشور به تنها یک روز در هفته خبر داد؛ تصمیمی بزرگ برای حمایت از بخش مولد کشور که با تداوم مدیریت مصرف در بخش خانگی، اولویت انرژی را به بخش تولید ملی بازگرداند.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو با تشریح جزئیات بسته‌های جدید حمایتی دولت از بخش تولید، از کاهش چشمگیر محدودیت‌های تامین برق صنایع کشور خبر داد و اعلام کرد که در راستای تاکیدات ریاست محترم جمهوری مبنی بر مانع‌زدایی از مسیر تولید، برنامه مدیریت مصرف شهرک‌های صنعتی تغییرات اساسی یافته است.

وی با اشاره به روند اجرای این طرح گفت: «در فاز نخست این برنامه، محدودیت برقی ۴۸ شهرک صنعتی بزرگ کشور از دو روز به یک روز در هفته کاهش یافت. در گام بعدی و برای حفظ زنجیره ارزش صنایع، محدودیت‌های تامین برق واحدهای فولادی تولیدکننده اسلب نیز با هماهنگی‌های صورت‌گرفته کاهش چشمگیری پیدا کرد.»

معاون برق و انرژی وزارت نیرو با اعلام خبر خوش برای تمامی صنعتگران کشور افزود: «از امروز، با هماهنگی و توافق کامل میان وزارت نیرو و وزارت صمت، این تسهیلات تعمیم یافته و محدودیت کاری تمامی شهرک‌های صنعتی کشور به تنها یک روز در هفته کاهش می‌یابد تا چرخ تولید با شتاب بیشتری به حرکت خود ادامه دهد.

وی با قدردانی از همراهی و صبوری مردم در مدیریت مصرف انرژی تصریح کرد: «برای تحقق این گام بزرگ و کمک به بخش مولد کشور، تصمیم دولت بر این است که برای جبران کسری برق صنایع برنامه‌های خاموشی در بخش خانگی ادامه یابد.

سخنگوی صنعت برق در پایان با ابراز امیدواری نسبت به خاتمه برنامه خاموشی بخش خانگی ظرف چند هفته آینده، از همراهی شهروندان قدردانی کرد و این مشارکت را بسترساز پایداری شبکه و استمرار رونق در بخش تولید و اشتغال کشور دانست. / ایلنا

زمان مقابله با خطر برای انسان معمولی در شرایط عادی، بین ۶ دهم ثانیه تا ۷۵ صدم ثانیه است.



دانیال امینی

بلکه آثار اجتماعی گسترده‌ای نیز به همراه دارد. یکی از مهم‌ترین پیامدها، کاهش تمایل به ازدواج و فرزندآوری است. هنگامی که جوانان نسبت به آینده شغلی، درآمد پایدار و امکان تأمین مسکن اطمینان ندارند، طبیعی است که تصمیم برای تشکیل خانواده را به تعویق بیندازند. از سوی دیگر، مهاجرت نیروی انسانی متخصص نیز ارتباط مستقیمی با وضعیت طبقه متوسط دارد. بخش بزرگی از پزشکان، مهندسان، پژوهشگران، برنامه‌نویسان و نیروهای متخصص، متعلق به همین طبقه هستند. زمانی که چشم‌انداز اقتصادی برای این گروه تیره شود، احتمال مهاجرت آن‌ها افزایش می‌یابد و کشور بخشی از سرمایه انسانی خود را از دست می‌دهد. کاهش سرمایه‌گذاری در آموزش نیز از دیگر پیامدهای این روند است.

خانواده‌هایی که پیش‌تر برای آموزش زبان، مهارت‌های تخصصی یا فعالیت‌های فرهنگی فرزندان خود هزینه می‌کردند، اکنون ناچارند این‌هزینه‌ها را کاهش دهند. این موضوع در بلندمدت بر کیفیت سرمایه انسانی کشور اثر خواهد گذاشت. در کنار این موارد، کاهش مشارکت اجتماعی نیز قابل توجه است. طبقه متوسط معمولاً نقش مهمی در فعالیت‌های مدنی، فرهنگی، خیریه و مشارکت‌های اجتماعی ایفا می‌کند. اما هنگامی کهغدغه اصلی خانواده‌ها تأمین هزینه‌های زندگی باشد، مشارکت در فعالیت‌های اجتماعی نیز کاهش پیدا می‌کند. افزایش فشارهای اقتصادی همچنین می‌تواند سلامت روان جامعه را تحت تأثیر قرار دهد. اضطراب ناشی از آینده نامعلوم، نگرانی درباره اشتغال، بدهی‌های خانوار، ناتوانی در تأمین هزینه‌های زندگی و کاهش امید به بهبود شرایط، زمینه‌ساز افزایش استرس، فرسودگی روانی و ناراضیاتی اجتماعی خواهد بود.

آیا می‌توان طبقه متوسط را احیا کرد؟

کارشناسان اقتصادی معتقدند بازسازی طبقه متوسط نیازمند مجموعه‌ای از اصلاحات ساختاری است و صرف افزایش درآمدهای اسمی یا پرداخت کمک‌های مقطعی نمی‌تواند این روند را متوقف کند. نخستین گام، مهار پایدار تورم است؛ زیرا تورم بیش از هر عامل دیگری قدرت خرید طبقه متوسط را کاهش می‌دهد و پس‌انداز خانوارها را از بین می‌برد. در کنار کنترل تورم، ایجاد اشتغال پایدار و افزایش سرمایه‌گذاری در بخش تولید نیز اهمیت زیادی دارد. هرچه فرصت‌های شغلی با درآمد مناسب افزایش یابد، امکان بازگشت بخشی از خانوارها به سطح رفاه پیشین بیشتر خواهد شد. همچنین ثبات در بازار ارز، بهبود فضای کسب‌وکار و حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی می‌تواند به افزایش درآمد واقعی خانوارها کمک کند. اصلاح سیاست‌های مسکن نیز از دیگر الزامات تقویت طبقه متوسط است. اگر سهم هزینه مسکن از درآمد خانوار کاهش یابد، خانواده‌ها دوباره می‌توانند بخشی از درآمد خود را صرف آموزش، فرهنگ، تفریح و پس‌انداز کنند؛ موضوعی که نقش مهمی در بازسازی سرمایه اجتماعی خواهد داشت. از سوی دیگر، توسعه نظام تأمین اجتماعی، بیمه‌های درمانی کارآمد، حمایت از بازنشستگان و کاهش هزینه‌های آموزش نیز می‌تواند فشار اقتصادی بر این طبقه را کاهش دهد. تجربه بسیاری از کشورها نشان می‌دهد که تقویت طبقه متوسط نه تنها به رشد اقتصادی کمک می‌کند، بلکه ثبات اجتماعی و افزایش سرمایه‌گذاری را نیز به همراه دارد.

واقعیت آن است که حذف تدریجی طبقه متوسط، تنها به معنای کاهش رفاه بخشی از جامعه نیست، بلکه رنگ خطر برای آینده اقتصاد کشور محسوب می‌شود. طبقه متوسط موتور مصرف، سرمایه‌گذاری، نوآوری، آموزش و توسعه است. هرچه این طبقه کوچک‌تر شود، بازار داخلی نیز ضعیف‌تر خواهد شد، سرمایه‌گذاری کاهش می‌یابد و شکاف‌های اجتماعی عمیق‌تر می‌شود. اقتصاد ایران برای دستیابی به رشد پایدار، بیش از هر زمان دیگری به احیای طبقه متوسط نیاز دارد. این هدف تنها از مسیر افزایش تولید، کنترل تورم، ایجاد ثبات اقتصادی، تقویت بخش خصوصی، حمایت از اشتغال مولد و افزایش قدرت خرید خانوارها محقق خواهد شد. در غیر این صورت، جامعه‌ای که ستون میانی آن تضعیف شده باشد، با چالش‌هایی روبه‌رو خواهد شد که آثار آن نه فقط در اقتصاد، بلکه در فرهنگ، آموزش، خانواده و سرمایه اجتماعی نیز برای سال‌ها باقی خواهد ماند. / اقتصاد پویا

بقا متوسط همواره ستون فقرات توسعه اقتصادی، ثبات اجتماعی و پویایی فرهنگی هر کشوری به شمار می‌رود. این طبقه نه آن‌قدر ثروتمند است که از تکانه‌های اقتصادی مصون بماند و نه آن‌قدر فقیر که تنها دغدغه‌اش تأمین نیازهای اولیه باشد. ویژگی اصلی طبقه متوسط، توانایی برنامه‌ریزی برای آینده، سرمایه‌گذاری بر آموزش، پس‌انداز، خرید مسکن، سفر، مصرف کالاهای فرهنگی و مشارکت در فعالیت‌های اجتماعی است. اما در سال‌های اخیر، مجموعه‌ای از بحران‌های اقتصادی شامل تورم مزمن، کاهش ارزش پول ملی، افت قدرت خرید، رشد هزینه‌های مسکن، نوسانات ارزی و کاهش فرصت‌های شغلی، این طبقه را به شدت تحت فشار قرار داده است؛ تا جایی که بسیاری از اقتصاددانان و جامعه‌شناسان از کوچک شدن یا حتی حذف تدریجی طبقه متوسط سخن می‌گویند.

بازار کسب و کار – سرویس اجتماعی: دانیال امینی؛ حذف طبقه متوسط صرفاً یک مسئله اقتصادی نیست، بلکه پیامدهای عمیقی در ساختار اجتماعی، فرهنگی و حتی سیاسی کشور بر جای می‌گذارد. جامعه‌ای که طبقه متوسط آن تضعیف شود، به سمت دو قطبی شدن حرکت می‌کند؛ از یک سو اقلیتی با توان اقتصادی بالا و از سوی دیگر جمعیت گسترده‌ای که برای تأمین هزینه‌های روزمره با مشکل مواجه هستند. چنین وضعیتی، شکاف اجتماعی را افزایش می‌دهد و امید به آینده را کاهش می‌دهد. در ایران نیز نشانه‌های این تغییر ساختاری به‌تدریج در سبک زندگی مردم نمایان شده است. خانواده‌هایی که تا چند سال پیش قادر به خرید مسکن، تعویض خودرو، سفر سالانه، ثبت‌نام فرزندان در کلاس‌های آموزشی یا پس‌انداز برای آینده بودند، اکنون بخش عمده درآمد خود را صرف هزینه‌های ضروری مانند خوراک، اجاره مسکن، درمان و حمل‌ونقل می‌کنند. بسیاری از هزینه‌هایی که زمانی بخشی از زندگی عادی طبقه متوسط محسوب می‌شد، امروز به کالاهای خدماتی لوکس تبدیل شده‌اند.

تغییر سبک زندگی؛ نخستین نشانه کوچک شدن طبقه متوسطیکی از نخستین آثار تضعیف طبقه متوسط، تغییر الگوی مصرف خانوارهاست. زمانی خانواده‌های این طبقه بخشی از درآمد خود را صرف ارتقای کیفیت زندگی می‌کردند؛ خرید کتاب، حضور در سینما و تئاتر، سفر، ورزش، آموزش مهارت‌های جدید و سرمایه‌گذاری بر آینده فرزندان بخشی از سبب هزینه آن‌ها بود. اما امروز این هزینه‌ها به تدریج جای خود را به مخارج اجتناب‌ناپذیر داده است. افزایش سهم هزینه مسکن در بودجه خانوار، یکی از مهم‌ترین نشانه‌های این تغییر است. در بسیاری از شهرهای کشور، بخش قابل توجهی از درآمد خانوار صرف اجاره‌بها یا اقساط مسکن می‌شود و همین مسئله باعث کاهش سهم سایر هزینه‌ها شده است. در کنار آن، افزایش قیمت مواد غذایی، خدمات درمانی، آموزش و حمل‌ونقل نیز فشار مضاعفی بر خانواده‌ها وارد کرده است. نتیجه این شرایط، حذف تدریجی هزینه‌های فرهنگی و تفریحی از زندگی خانوارهاست.

کاهش سفرهای داخلی، افت خرید کتاب، کاهش استقبال از مراکز فرهنگی و حتی محدود شدن هزینه برای آموزش‌های غیررسمی، همگی نشانه‌هایی از تغییر اولویت‌های اقتصادی طبقه متوسط هستند. یکی دیگر از نشانه‌های مهم، کاهش توان پس‌انداز است. در گذشته بسیاری از خانواده‌ها بخشی از درآمد ماهانه خود را برای خرید مسکن، ادامه تحصیل فرزندان یا دوران بازنشستگی کنار می‌گذاشتند، اما امروز بخش بزرگی از خانوارها اعلام می‌کنند که درآمدشان تنها پاسخگوی هزینه‌های جاری است و امکان پس‌انداز ندارند. افزایش اشتغال دوم و حتی سوم نیز از دیگر نشانه‌های کوچک شدن طبقه متوسط است. بسیاری از کارمندان، معلمان، پرستاران، مهندسان و سایر اقشار حقوق‌بگیر، برای جبران کاهش قدرت خرید ناچار شده‌اند در کنار شغل اصلی، فعالیت‌های جانبی انجام دهند. این مسئله علاوه بر کاهش کیفیت زندگی، موجب فرسودگی جسمی و روانی نیروی کار نیز شده است.

پیامدهای اجتماعی؛ از کاهش ازدواج تا مهاجرت نخبگان

تضعیف طبقه متوسط تنها به کاهش رفاه اقتصادی محدود نمی‌شود،



یکی از کلیدهای مهم عزت
نفس احترام به نظر و خواسته
کودک هست

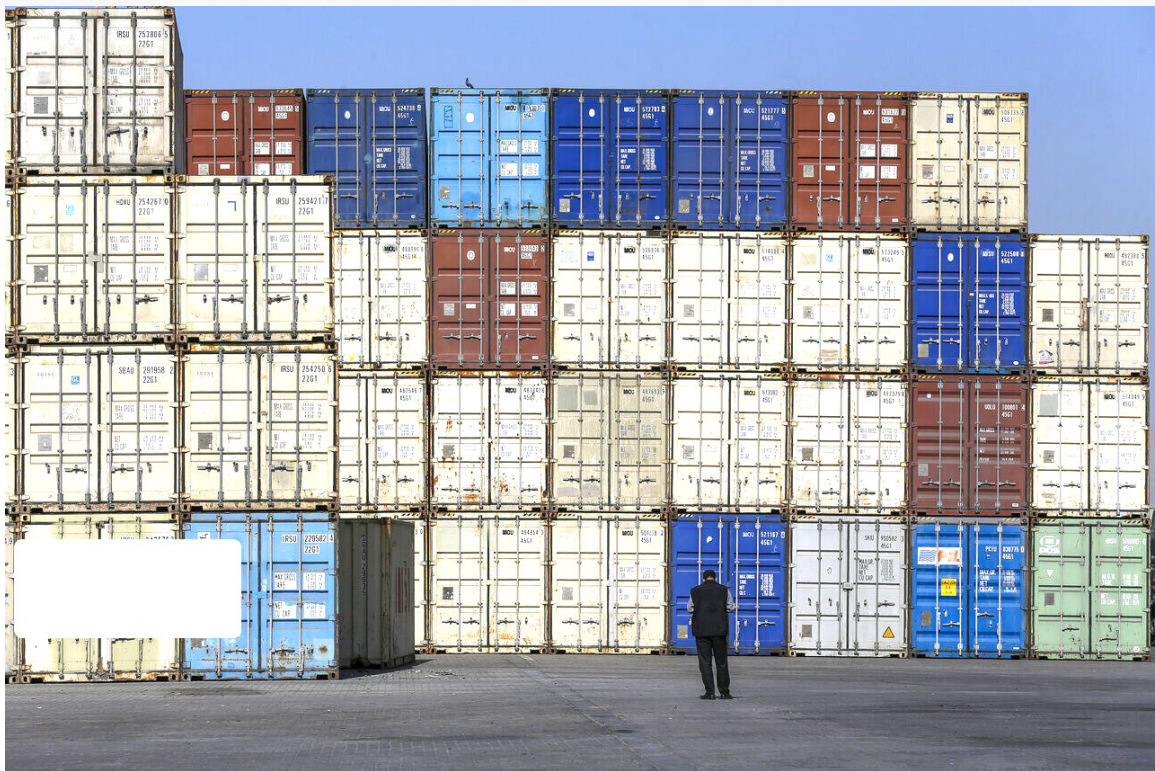
اینکه ما کودک رو وادار به انجام کاری کنیم باعث میشه که به مرور احساس ارزشمندی خودش رو از دست بدهد، و در نهایت این کودک کم تر می‌تواند از خودش دفاع کند، کمتر در مقابل خواسته دیگران مقاومت می‌کند و در نهایت باعث می‌شود خودش را کم ببیند.

احساس خود کم‌پنداری به دلیل عزت نفس پایین است، من فکر میکنم خیلی مهم نیستم خیلی ارزشمند و توانمند نیستم

و در نهایت هر چقدر تلاش کنم باز فکر میکنم یک بازنده هستم.

چگونه جنگ، نقشه تجارت ایران را تغییر داد؛

از بنادر شمالی تا کریدور «روشنایی»



ترکیه و بنادر مرسین و اسکندرون و از طریق مرز بازرگان وارد کشور می‌شود. در شرق نیز بنادر کراچی و گوادر پاکستان ظرفیت انتقال کالا به ایران را دارند و در شمال، مسیرهای ریلی، دریایی و زمینی روسیه و کشورهای اوراسیا مورد استفاده قرار می‌گیرند.

مسیر چین نیز در این میان اهمیت ویژه‌ای دارد. بر اساس توضیحات سنندجی، کالا از چین می‌تواند از مسیر ریلی به قزاقستان و ترکمنستان منتقل و از مرز اینچه‌برون وارد ایران شود یا از طریق بندر آکناو و حمل دریایی به بندر انزلی و دیگر بنادر شمالی کشور برسد.

گفتنی است انتقال کالا از چین به ایران در صورت نبود تأخیر، از مسیرهای ریلی و ترکیبی حدود سه تا چهار هفته و از مسیر زمینی حدود یک ماه زمان می‌برد. این در حالی است که مسیر دریایی آن بیش از ۴۰ روز زمان می‌برد.

البته توسعه این مسیرهای زمینی بدون رفع موانع زیرساختی امکان‌پذیر نیست. تفاوت عرض خطوط ریلی چین، قزاقستان و ایران موجب جابه‌جایی کانتینرها در مسیر می‌شود و این مسئله هزینه و زمان حمل را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر، کمبود کانتینر و هزینه بازگشت کانتینرهای خالی نیز از مشکلات اصلی تجارت ریلی ایران و چین است.

در همین راستا، پیشنهاد شده است با ایجاد توافق حمل‌ونقلی میان ایران و چین، امکان تردد مستقیم کامیون‌های دو کشور فراهم شود. همچنین مسیر زمینی چین و ایران که از طریق قزاقستان فعال شده، در نشست‌های تجاری به عنوان یک کریدور مستقل با نام «روشنایی» مطرح شده؛ مسیری که امکان جابه‌جایی کالا و خودرو با کامیون را فراهم می‌کند.

در کنار این مسیرها، فعالان اقتصادی بر استفاده بیشتر از ظرفیت بنادر خشک و شبکه ریلی داخلی نیز تأکید دارند. تقویت مسیر سرخس-مشهد، ایستگاه‌های یزد و کاشان، بخش مرکزی کشور و بندر خشک آپرین می‌تواند به توزیع جریان کالا و کاهش فشار بر مسیرهای جنوبی کمک کند.

اختلال در مسیرهای دریایی ناشی از جنگ، وابستگی تجارت ایران به بندر جبل‌علی را به چالش کشیده و مسیرهای جایگزین از چین، پاکستان، ترکیه، عمان و بنادر شمالی در حال جایگزینی هستند. بازطراحی شبکه تجاری ایران برای ۵۰ سال آینده آغاز شده است.

بازار کسب و کار - سرویس اقتصادی: اختلال در مسیرهای دریایی منطقه و محدودیت‌های ایجادشده در جریان جنگ اخیر، یک واقعیت مهم در تجارت خارجی ایران را بیش از گذشته آشکار کرد؛ وابستگی بخش قابل توجهی از زنجیره تأمین کشور به یک هاب لجستیکی مشخص، ریسک تجارت خارجی را در شرایط بحران افزایش می‌دهد.

حالا فعالان اقتصادی و لجستیکی از فعال شدن مسیرهای جایگزین از چین، ترکیه، پاکستان و کشورهای اوراسیا خبر می‌دهند؛ مسیرهایی که در کنار ظرفیت عمان، عراق، بنادر شمالی و کریدورهای زمینی و ریلی می‌توانند تجارت ایران را از وابستگی به یک مسیر واحد خارج کنند.

در سال‌های گذشته، امارات و به‌ویژه بندر جبل‌علی به یکی از مهم‌ترین مراکز واسطه‌ای تجارت خارجی ایران تبدیل شده بود. بخشی از کالاهای وارداتی کشور پس از ورود به بنادر امارات، از طریق ترانشیپ یا خدمات بازرصادرانی به ایران منتقل می‌شد؛ مدلی که در دوران تحریم بخشی از محدودیت‌های تجارت خارجی را جبران کرد، اما در مقابل، وابستگی ایران به یک هاب منطقه‌ای را افزایش داد.

با این حال، شرایط جدید نشان می‌دهد که تجارت ایران در حال حرکت به سمت تنوع‌بخشی مسیرهاست.

پیمان سنندجی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی تهران، با اشاره به فعال بودن مسیرهای جایگزین اعلام کرده است که در شرایط محدودیت‌های دریایی، کالا از مسیرهای ترکیه، پاکستان، چین و کشورهای اوراسیا جابه‌جا می‌شود و بخش‌هایی از شبکه ریلی و زمینی چین به ایران نیز فعال است. به گفته وی، در غرب، بخشی از کالاهای وارداتی از مسیر

یکی از مسیرهای تجارت ایران باشد، اما دیگر تنها شاهراه ورود و خروج کالا نخواهد بود.

تجربه اخیر نشان داده است که تاب‌آوری تجارت خارجی نه با حذف یک کشور یا بندر، بلکه با ایجاد مسیرهای موازی و امکان انتقال سریع جریان کالا در زمان بحران به دست می‌آید.

ایران اکنون فرصت دارد با رفع بروکراسی، تکمیل زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای، توسعه بنادر خشک و تسهیل همکاری‌های حمل‌ونقلی، شبکه‌ای متنوع از مسیرهای دریایی، زمینی و ریلی ایجاد کند؛ شبکه‌ای که در آن امارات در کنار چین، پاکستان، ترکیه، عراق، عمان و کشورهای اوراسیا قرار گیرد و تجارت خارجی کشور دیگر به یک هاب واحد وابسته نباشد. / ایرنا

از سوی دیگر، مسعود پل‌مه، دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، با تأکید بر کاهش وابستگی مطلق گذشته به امارات، معتقد است هدف ایران نباید حذف این کشور از تجارت خارجی باشد، بلکه باید انحصار آن شکسته شود.

امارات همچنان به دلیل زیرساخت‌های بندری، حضور خطوط بزرگ کشتیرانی و شبکه گسترده لجستیکی، یک هاب منطقه‌ای است، اما تجارت ایران نباید به تنها یک مسیر دسترسی به بازارهای جهانی وابسته باشد.

بر این اساس، عمان، پاکستان، عراق و ترکیه در کنار بنادر شمالی و کریدورهای منتهی به روسیه، قفقاز و آسیای مرکزی می‌توانند شبکه‌ای چندمسیره برای تجارت ایران ایجاد کنند. در این مدل، جبل‌علی همچنان می‌تواند

سخنگوی کمیسیون کشاورزی:

امهال وام کشاورزان تا ۱۵ روز آینده تعیین تکلیف می‌شود



سخنگوی کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس با اشاره به مصوبات نشست مشترک این کمیسیون با مسئولان دولت، از تعیین تکلیف امهال وام کشاورزان ظرف ۱۵ روز آینده خبر داد.

به گزارش سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، هوشنگ هادیان‌پور، اظهار کرد: بر اساس تصمیم اتخاذ شده در جلسات با مسئولان دولتی، کمیته‌ای با حضور وزارت جهاد کشاورزی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و بانک کشاورزی تشکیل می‌شود تا موضوع امهال وام‌های کشاورزان را بررسی کرده و حداکثر ظرف ۱۵ روز آینده نتیجه نهایی را اعلام کند. از مصوبات این نشست‌ها، تشکیل کارگروهی با حضور وزارت کشور، کمیسیون کشاورزی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد برای ساماندهی زنجیره گندم، آرد و نان بود تا مشکلات این حوزه به صورت کارشناسی بررسی و برای آن راهکار ارائه شود.

سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به وضعیت پرداخت مطالبات گندمکاران، اظهار کرد: تاکنون حدود ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شده که ارزش آن حدود ۳۳۰ همت برآورد می‌شود و از این میزان، ۱۱۰ همت به کشاورزان پرداخت شده است.

هادیان‌پور ادامه داد: بر اساس توافق صورت گرفته با رئیس سازمان برنامه و بودجه، مقرر شد تا ۲۲ مردادماه میزان پرداخت مطالبات به ۲۱۰ همت افزایش یابد؛ به این معنا که ۱۰۰ همت دیگر به مطالبات گندمکاران اختصاص پیدا کند و پس از آن حدود ۱۲۰ همت از مطالبات باقی خواهد ماند.

وی با بیان اینکه کشاورزان از همراه سال گذشته هزینه‌های کاشت، داشت و برداشت را پرداخت کرده‌اند، تصریح کرد: امروز بسیاری از آنان با کمبود نقدینگی

کنند؛ موضوعی که زمینه ورود دلالان به بازار خرید گندم را فراهم کرده است.

هادیان‌پور خاطرنشان کرد: در صورت ادامه این روند، بخشی از محصول به جای ورود به چرخه خرید تضمینی، در اختیار واسطه‌ها قرار می‌گیرد و این مسئله علاوه بر آسیب به کشاورزان، می‌تواند بر بازار گندم نیز اثرگذار باشد.

سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس با هشدار نسبت به آثار تأخیر در پرداخت مطالبات، گفت: بخشی از

همه زخم‌های کودکی
از بی‌مهری نیستند؛ بعضی‌شان
از عشقی می‌آیند که همیشه
«به شرط» بود

کودکی که با مادری خودشیفته بزرگ می‌شود، زود یاد می‌گیرد برای دیده شدن باید بی‌نقص باشد، برای دوست داشتن طبق میل دیگری رفتار کند و برای حفظ آرامش، احساساتش را قورت دهد.

او کم‌کم از خودش دور می‌شود و به جای شناخت نیازهایش، مدام در پی کسب رضایت دیگران است. بزرگسالی این کودکان اغلب با احساس ناکافی بودن، ترس از طرد، مرزهای درهم، وابستگی عاطفی و عذاب وجدان هنگام مراقبت از خود گره می‌خورد. شناخت این الگوها اما سرزنش والدین نیست؛ درپچه‌ای است برای دیدن ریشه زخم‌ها و آغاز ترمیم‌شان. تا حالا شده ریشه بعضی ترس‌ها و رفتارهای امروزت را در کودکی پیدا کنی؟

خبر

مصوبه‌ساماندهی پرداخت حقوق نیروهای شرکتی ابلاغ شد



معاون اول رئیس‌جمهور تصویب نامه هیأت وزیران در خصوص ساماندهی پرداخت حقوق نیروهای شرکتی را به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کرد که بر اساس آن واریز حقوق و مزایا به صورت مستقیم به حساب ذی نفع نهایی بوده و تنها ۲ تا ۳ درصد حاشیه سود شرکت‌های واسطه از مبلغ کل قرارداد با دستگاه اجرایی خواهد بود.

به گزارش سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، هیأت وزیران با هدف ساماندهی نیروهای شرکتی شاغل در دستگاههای اجرایی، ۳۱ تیرماه در گام نخست با ساماندهی پرداخت حقوق نیروهای شرکتی موافقت کرد که این مصوبه پنجم مرداد با امضای محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شده است.

بر اساس این مصوبه، وجوه مربوط به حقوق مزایا حق الزحمه پاداش و سایر پرداخت‌های قانونی نیروهای شرکتی به حساب بانکی که در یکی از بانکها با امضای مشترک نماینده دستگاه اجرایی و نماینده شرکت طرف قرارداد افتتاح می‌شود، واریز خواهد شد. پرداخت از حساب مذکور صرفا برای واریز خالص حقوق و مزایای کارکنان ذی ربط و واریز کسور قانونی لیست‌های مربوط شامل مالیات بیمه و غیره خواهد بود.

همچنین دستگاه اجرایی مکلف شده است شرایط مربوط به قرارداد با شرکت را به گونه ای تنظیم نماید که رقابت در مناقصه اعم از مناقصه عمومی محدود ترک تشریفات صرفا منحصر به حاشیه سود حق مدیریت به میزان دو درصد (۲) الی سه درصد (۳) مبلغ کل قرارداد با دستگاه اجرایی باشد.

سازمان با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور نیز مکلف شده است پس از ابلاغ این تصویب نامه ظرف سه ماه فعالیت هایی که بکارگیری نیروهای شرکتی در آن مجاز می باشد را تدوین و به تصویب شورای توسعه مدیریت و سرمایه انسانی برساند.

درباره تبدیل وضعیت نیروهای شرکتی نیز در ماده ۶ این مصوبه تاکید شده است که در صورت شرکت در آزمونهای استخدامی دستگاه‌های اجرایی و کسب حد نصاب لازم به ازاء هر سال خدمت تمام وقت و بیمه پردازی یک امتیاز به امتیاز مکتسبه نهایی آنان حداکثر تا چهار (۴) امتیاز اضافه می‌گردد.

ارسال تصویر کارت شما می‌تواند اطلاعات زیادی را در اختیار سوءاستفاده‌کنندگان قرار دهد.

بنابراین؛ زمانی که درخواست واریز وجه از شخصی دارید صرفا شماره کارت، شماره شبا و نام صاحب حساب را در اختیار طرف مقابل قرار دهید و از ارسال تصویر کارت، اکیدا خودداری کنید.

وقتی شب در میدان وحدت بیدار می‌ماند



حمیدرضا محمدیاری

امشب در میدان وحدت بیشتر از هر چیز خودنمایی می‌کند، نه ترس است و نه خستگی؛ بلکه اصرار مردم بر کنار هم ماندن است.

اگر چند دقیقه از مرکز میدان فاصله‌گیری و میان حلقه‌های کوچک مردم بایستی، گفت‌وگوها رنگ دیگری پیدا می‌کند. شعارها هنوز شنیده می‌شوند، اما میان هر دو شعار، حرف‌هایی رد و بدل می‌شود که به زندگی روزمره نزدیک‌تر است؛ حرف از خانه، از کار، از قبض‌ها، از خریدهای هر هفته و از دغدغه‌هایی که این روزها مهمان بسیاری از سفره‌ها شده‌اند.

اینجاست که میدان وحدت، فقط محل یک تجمع نیست؛ آینه‌ای می‌شود از آنچه این روزها در ذهن بسیاری از مردم می‌گذرد.

در میان همین حلقه‌های کوچک، آدم‌ها آرام‌تر حرف می‌زنند. دیگر خبری از صدای بلندگو نیست؛ اینجا صدای زندگی شنیده می‌شود.

مردی که کنار چند نفر ایستاده، از روزهایی می‌گوید که سخت‌تر از گذشته می‌گذرد. از هزینه‌هایی که بالا رفته، از خریدهایی که دیگر مثل قبل ساده نیست و از نگرانی‌هایی که بسیاری از خانواده‌ها با آن روبه‌رو هستند.

اما وقتی از جنگ و شرایط کشور حرف می‌زند، لحنش تغییر می‌کند.

می‌گوید: «مردم این کشور روزهای سخت زیاد دیده‌اند. وقتی پای کشور باشد، کنار هم می‌ایستند. اما مشکلات مردم هم باید دیده شود.» چند نفر اطرافش سکوت می‌کنند و با تکان دادن سر، حرفش را تأیید می‌کنند. آن طرف‌تر، جوانی که پرچم ایران را روی دوشش انداخته، از آینده حرف می‌زند. می‌گوید نسل او هم امنیت می‌خواهد و هم فرصت ساختن یک زندگی بهتر.

برای او، این دو خواسته مقابل هم نیست.

در گوشه دیگری از میدان، صحبت به قیمت‌ها، مسکن، اشتغال و هزینه‌های روزمره زندگی می‌رسد. گلایه‌ها آرام است، اما واقعی. مردم از فشارهایی می‌گویند که در ماه‌های گذشته بیشتر احساس کرده‌اند؛ از اینکه مدیریت شرایط سخت، فقط با دعوت به صبر کامل نمی‌شود و تصمیم‌ها باید اثر خود را در زندگی مردم نشان دهد.

با این حال، میان همه این صحبت‌ها یک موضوع مشترک وجود دارد؛ اینکه سختی‌ها نباید باعث فاصله گرفتن مردم از یکدیگر شود.

اتحاد و همدلی، واژه‌ای است که در گفت‌وگوهای مردم زیاد تکرار می‌شود؛ همان موضوعی که سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای رهبر ایران نیز در ماه‌های گذشته، به‌ویژه در شرایط جنگی، بر آن تأکید داشته و مردم را به حفظ آن دعوت کرده است.

یکی از حاضران می‌گوید: «اختلاف، چیزی است که دشمن می‌خواهد. ما مشکلات داریم، مطالبه هم داریم، اما نباید اجازه دهیم سختی‌ها ما را از کنار هم بودن دور کند.»

شب آرام آرام به پایان نزدیک می‌شود.

جمعیت کم‌کم پراکنده می‌شود. کودکان خسته‌اند، اما هنوز پرچم‌های کوچکشان را در دست دارند. آخرین استکان‌های چای میان مردم تقسیم می‌شود و خیابان‌هایی که چند ساعت پیش پر از صدا بود، آرام‌تر می‌شوند.

اما میدان وحدت فقط یک خاطره از یک تجمع را با خود نمی‌برد.

آن شب، تصویری از مردمی باقی می‌ماند که هم از ایران گفتند و هم از زندگی؛ هم از ایستادگی گفتند و هم از دغدغه‌های روزمره.

شاید راز ماندگاری چنین شب‌هایی همین باشد؛ اینکه مردم در سخت‌ترین روزها، همدیگر را فراموش نمی‌کنند و در کنار دفاع از آنچه برایشان مهم است، انتظار دارند صدای زندگی‌شان نیز شنیده شود.

صدای شعارها پیش از رسیدن به میدان وحدت شنیده می‌شد، اما پشت آن صداها، روایت دیگری جریان داشت؛ روایت مردمی که در یک شب از مرداد ماه، میان پرچم‌های ایران، چای موکب‌ها و گفت‌وگوهای کوتاه کنار خیابان، از ایستادگی، نگرانی‌ها و امیدهایشان حرف می‌زدند.

روایتی از یک شب در کنار مردمی که از ایران می‌گویند و از زندگی گرگان - میدان وحدت | جمعه ۰۹ مرداد ۱۴۰۵

هنوز چند قدم تا میدان وحدت مانده است که صدای شعارها از دور به گوش می‌رسد؛ صدایی که گاهی اوج می‌گیرد، چند لحظه آرام می‌شود و دوباره در میان خیابان‌های اطراف میدان می‌پیچد.

هوا مثل بیشتر شب‌های مرداد گرگان، شرجی است. ابرها آسمان را پوشانده‌اند و نسیم کوتاهی که هر از گاهی می‌وزد، بیشتر از آنکه هوا را خنک کند، پرچم‌های سه‌رنگ ایران را که بر فراز دست مردم در حرکت‌اند، به رقص درمی‌آورد.

هرچه به میدان نزدیک‌تر می‌شوی، سرعت قدم‌ها کمتر می‌شود. نه به خاطر ترافیک، بلکه به خاطر مردمی که از هر سمت خود را به میدان می‌رسانند؛ بعضی پیاده، بعضی با موتور و بعضی هم خانواده‌وار از خودرو پیاده می‌شوند و به جمعیت می‌پیوندند.

در گوشه‌ای از میدان، کودکی که پرچم کوچکی در دست دارد، سعی می‌کند خودش را به شانه‌های پدر برساند تا بهتر جمعیت را ببیند. چند متر آن‌طرف‌تر، مادر بزرگی روی صندلی تاشویی نشسته و نوه‌هایش دور او بازی می‌کنند. جوان‌ها بیشتر ایستاده‌اند؛ بعضی پرچم روی دوش انداخته‌اند، بعضی پلاکارد در دست دارند و بعضی هم بی‌آنکه چیزی در دست داشته باشند، فقط آمده‌اند کنار بقیه باشند.

موکب‌ها از ساعتی قبل برپا شده‌اند. بخار سماورها آرام بالا می‌رود و استکان‌های چای، یکی پس از دیگری، میان مردم می‌چرخد. چند نوجوان با سینی‌های شربت از میان جمعیت عبور می‌کنند و بی‌آنکه کسی را بشناسند، به هر دستی که جلو می‌آید، لیوانی تعارف می‌کنند. کسی عجله ندارد. انگار همه می‌دانند امشب، شب ماندن است.

جمعیت هر لحظه بیشتر می‌شود. تخمین دقیق آسان نیست، اما حاضران از حضوری چند هزار نفری سخن می‌گویند. هر کس از زاویه‌ای آمده است؛ کارمند، راننده، کاسب، دانشجو، بازنشسته، کارگر، معلم... و خانواده‌هایی که حضورشان بیش از هر چیز به چشم می‌آید.

در میان پرچم‌های ایران، پلاکاردهایی با عنوان «پالئارات‌الحسین» دیده می‌شود. صدای بلندگو ناگهان سکوت نسبی میدان را می‌شکند و جمعیت، بی‌آنکه کسی دعوتشان کند، یک‌صدا پاسخ می‌دهد:

«مرگ بر آمریکا...»

چند ثانیه بعد، شعار دیگری در میدان می‌پیچد:

«مرگ بر اسرائیل...»

و بعد، شعاری که بارها در طول شب تکرار می‌شود و هر بار، از گوشه‌ای از میدان آغاز می‌شود و موج آن تا آخرین ردیف جمعیت پیش می‌رود:

«دشمن تو چه فکری... ایران پر از بسیجیه...»

در حاشیه میدان، نیروهای انتظامی، بسیج و نیروهای مردمی، آرام و بی‌حاشیه، مراقب نظم تجمع هستند. حضورشان بیشتر از آنکه دیده شود، احساس می‌شود؛ حضوری که باعث شده خانواده‌ها با آسودگی بیشتری کنار هم بایستند و کودکان در میان جمعیت رفت‌وآمد کنند.

پنج ماه از آغاز جنگ تحمیلی گذشته است؛ جنگی که هنوز پایان نیافته و سایه آن بر زندگی روزمره مردم دیده می‌شود. با این حال، آنچه

مدیرعامل راه‌آهن:

زیرساخت تبدیل خط ریلی با استاندارد اروپایی در اینچه‌برون فراهم نیست



مدیرعامل راه‌آهن ایران به یکی از مهم‌ترین گره‌های فنی این پایانه اینچه برون اشاره کرد و گفت: بخش عمده بارهای ورودی از خط عریض (استاندارد روسی) وارد می‌شوند، اما زیرساخت تبدیل آن‌ها به خط نرمال (استاندارد اروپایی) در اینچه‌برون فراهم نیست.

به گزارش سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، جبارعلی ذاکری در جلسه‌ای با محمود صابر معاون هماهنگی و برنامه‌ریزی امور حقوقی دستگاه‌های اجرایی کشور در گرگان با انتقاد از توقف عملیات اجرایی توسعه مرکز لجستیک منطقه آزاد اینچه‌برون از سال ۱۴۰۱ و فرار سرمایه‌گذاران به دلیل بلاتکلیفی، تأکید کرد که این بحران، نه تنها گلستان را از یک فرصت طلایی محروم کرده، بلکه باعث شده تا صاحبان کالا برای ترانزیت کانتینرهای خود تا سه ماه آینده رزرو کنند و حتی برای واردات داروهای ضروری نیز با مانع مواجه شوند.

وی خاطرنشان کرد: اگر طرح جامع توسعه این مجموعه به سرانجام برسد، می‌توانیم حجم مبادلات را به مراتب افزایش دهیم، اما انبوه باری که هم‌اکنون در ایستگاه اترک انباشته شده، نشان می‌دهد شبکه اصلی ریلی کشور در این نقطه، توان پاسخگویی به نیازهای ترانزیتی را ندارد.

مدیرعامل راه‌آهن ایران به یکی از مهم‌ترین گره‌های فنی این پایانه اشاره کرد و گفت: بخش عمده بارهای ورودی از خط عریض (استاندارد روسی) وارد می‌شوند، اما زیرساخت تبدیل آن‌ها به خط نرمال (استاندارد اروپایی) در اینچه‌برون فراهم نیست.

وی ادامه داد: برای انتقال بار بین این دو خط، به جای استفاده از جرثقیل‌های مدرن و سریع، مجبوریم با جرثقیل‌های موجود، کانتینرها را بلند کرده، روی زمین بگذاریم و سپس به واگن نرمال منتقل کنیم که این فرآیند دست‌وپاگیر، هم هزینه‌های عملیاتی را افزایش داده و هم زمان سیر انجام کار را به شدت طولانی کرده است.

ذاکری به پیامدهای ناترازی زیرساختی منطقه آزاد اینچه‌برون اشاره کرد و گفت: اگر امروز یک بازرگان بخواهد ضروری‌ترین داروها را از چین وارد کند، باید سه ماه برای رزرو کانتینر منتظر بماند، چون ظرفیت مسیر و مقصد قفل است.

وی گفت: این بحران تنها به داخل کشور محدود نشده و روابط بین‌المللی ریلی را نیز تحت تأثیر قرار داده، بطوری که کار هر دو روز یک بار جلسه مجازی با وزیر راه‌آهن ترکمنستان برگزار می‌کنم و به جایی رسیده‌ایم که آمار واگن‌ها را لحظه‌ای با یکدیگر رد و بدل می‌کنیم.

ذاکری با اشاره به جلسات متعدد برای فعال‌سازی مجدد مسیر سرخس به منظور کاهش فشار از روی اینچه‌برون، خاطرنشان کرد: پیشنهاد دادیم که این پایانه با همین ظرفیت فعلی کار خود را انجام دهد و بار مازاد به سرخس هدایت شود، اما این یک راه‌حل موقتی است چرا که اگر این قفل زیرساختی باز نشود، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نمی‌توانند دوام بیاورند.

فاصله استاندارد پارک بین خودروها

هنگام پارک کردن، رعایت فاصله مناسب با خودروی جلو و عقب، نقش مهمی در جلوگیری از خسارت، ایجاد مزاحمت و حفظ نظم ترافیکی دارد.

بهتر است هنگام پارک، به اندازه‌ای فاصله بگذارید که خودروها بتوانند به راحتی و بدون برخورد، از محل پارک خارج شوند.

پارک با فاصله بسیار کم، علاوه بر ایجاد دردسر برای دیگران، می‌تواند موجب خسارت مالی و بروز تنش بین شهروندان شود.....

معاون دادستان کل کشور عنوان کرد:

اجرای سریع و قاطع احکام قضایی پرونده‌های تغییر کاربری غیرمجاز اراضی در شمال



شدند تا ارزیابی عملکرد دادسراها بر مبنای داده‌های واقعی و قابل اتکا انجام شود.

منصوری نتایج اولیه بازرسی از حوزه‌های قضایی غرب مازندران را مورد نظر قرار داد و با بیان اینکه محاسن و اقدامات ارزشمند دستگاه قضایی مازندران قابل توجه بوده است، به پیشرفت‌های ایجاد شده در برخی حوزه‌ها، از جمله ساماندهی پارکینگ‌های توقیفی اشاره و اظهار کرد: نسبت به بازدهی‌های گذشته، تغییرات قابل توجهی در استان مشاهده می‌شود که نشان‌دهنده اهتمام رئیس کل دادگستری مازندران، دادستان مرکز استان و مدیران قضایی برای رفع مشکلات است.

معاون نظارت بر امور دادسراها و ضابطان دادستانی کل کشور، مازندران را استانی با ویژگی‌های منحصربه‌فرد دانست و گفت: این استان صرفاً متعلق به مردم مازندران نیست؛ بلکه به دلیل جمعیت شناور، حضور گسترده مسافران، جنگل‌ها، دریا و اراضی کشاورزی، دارای جایگاهی ملی است.

وی افزود: دادستان‌های استان باید در حوزه صیانت از حقوق عامه، حفظ منابع طبیعی، اراضی کشاورزی و بیت‌المال، نگاهی ملی داشته باشند و با حساسیت ویژه نسبت به این موضوعات اقدام کنند.

منصوری با اشاره به چالش دیرینه پسماند در مازندران اظهار کرد: موضوع زیاله و پسماند از مهم‌ترین دغدغه‌های این استان و حل آن نیازمند تصمیمات بزرگ، شجاعانه و حمایت همه‌جانبه دستگاه‌های اجرایی و ملی است.

وی با قدردانی از اقدامات انجام‌شده در این زمینه، تصریح کرد: اطلاع دارم که مسئولان قضایی استان مازندران با جدیت موضوع پسماند را دنبال کرده و مورد توجه قرار داده‌اند.

معاون دادستان کل کشور با تأکید بر اینکه دستگاه قضایی نباید جایگزین دستگاه‌های اجرایی شود، گفت: وظیفه دادستان در حوزه حقوق عامه، مطالبه‌گری، نظارت و الزام مدیران اجرایی به انجام وظایف قانونی است. وی ادامه داد: ابتدا باید مسائل از مسیر تعامل و گفت‌وگو پیگیری شود، اما اگر مدیری نسبت به وظایف قانونی خود بی‌توجه باشد، برخورد قانونی و رسیدگی به ترک فعل نیز باید در دستور کار قرار گیرد.

معاون نظارت بر امور دادسراها و ضابطان دادستانی کل کشور بر ضرورت اجرای سریع و قاطع احکام تغییر کاربری اراضی، صیانت از منابع طبیعی و پیگیری حقوق عامه در این استان تأکید کرد.

به گزارش سرویس اجتماعی بازار کسب و کار، عباس منصوری در سفر نظارتی به غرب مازندران با تأکید بر اینکه هدف هیأت بازرسی دادستانی کل کشور، کمک به ارتقای عملکرد دستگاه قضایی استان‌هاست، اظهار کرد: نگاه ما در بازرسی‌ها، نگاه شخصی و مچ‌گیرانه نیست، بلکه نگاهی کاملاً سیستمی، حمایتی و اصلاح‌محور است و همه نقدها با هدف تقویت خدمت‌رسانی به مردم ارائه می‌شود.

وی، ضمن قدردانی از مسئولان قضایی استان، اظهار کرد: از نقد و بیان کاستی‌ها استقبال می‌کنیم؛ زیرا اعتقاد داریم همان‌گونه که دستگاه قضایی عملکرد سایر دستگاه‌ها را مورد ارزیابی قرار می‌دهد، خود نیز باید پذیرای نقدهای سازنده باشد.

این مقام مسوول با بیان اینکه فلسفه بازرسی، کمک به استان‌ها برای رفع مشکلات و ارتقای کیفیت خدمات قضایی است، افزود: در بیش از ۱۴ سال فعالیت در حوزه نظارت، همواره این باور را دنبال کرده‌ایم که بازرسی باید منشأ اصلاح و انتقال تجربه باشد، نه اینکه به عنوان ابزار برای مچ‌گیری و برخوردهای غیرسازنده مورد نظر قرار گیرد.

منصوری با اشاره به ویژگی‌های این دوره از بازرسی بیان کرد: برای نخستین بار، تمامی اعضای هیأت بازرسی از نیروهای متخصص و باتجربه درون مجموعه دادستانی کل کشور انتخاب شدند؛ اقدامی که با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی و ایجاد هماهنگی بیشتر انجام شد و امیدواریم نتایج مطلوبی در پی داشته باشد.

معاون نظارت بر امور دادسراها و ضابطان دادستانی کل کشور، شفافیت آماری را یکی از مهم‌ترین برنامه‌های این معاونت دانست و گفت: دادستانی کل کشور طی سال‌های اخیر با اجرای طرح «شفافیت آماری»، شاخص‌هایی را که احتمال ایجاد آمار غیرواقعی در آنها وجود داشت، شناسایی و اصلاح کرده است.

وی افزود: در این طرح، ۱۱ شاخص علمی و تحلیلی طراحی و استان‌های کشور بر اساس آنها رتبه‌بندی

جایگاه مطلوبی در میان استان‌های کشور دارد و در شاخص «جلب موفق» نیز با ثبت حدود ۱۲ درصد، رتبه نخست کشور را به خود اختصاص داده است.

معاون نظارت بر امور دادسراها و ضابطان دادستانی کل کشور با قدردانی از تلاش‌های رئیس کل دادگستری، دادستان مرکز استان، قضات، دادستان‌ها و اعضای هیأت بازرسی، دادسرا را خط مقدم مبارزه با مفاسد و صیانت از حقوق مردم دانست و گفت: دادستان‌های سراسر کشور، به‌ویژه در شرایط اخیر، با تلاش شبانه‌روزی در میدان خدمت حضور داشتند و شایسته است حمایت از دادسراها در حوزه نیروی انسانی، امکانات و تجهیزات بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد.

وی ابراز امیدواری کرد: گزارش نهایی هیأت بازرسی، ضمن انعکاس دقیق نقاط قوت و کاستی‌ها، زمینه‌ساز ارتقای هرچه بیشتر عملکرد دستگاه قضایی استان مازندران و افزایش کیفیت خدمت‌رسانی به مردم باشد./ ایلنا

منصوری با اشاره به حجم بالای پرونده‌های مربوط به تغییر کاربری غیرمجاز اراضی در استان‌های شمالی کشور، بر لزوم اجرای سریع و قاطع احکام قضایی در این حوزه تأکید کرد و گفت: هرچه اجرای احکام به تأخیر بیفتد، هم اجرای آن دشوارتر می‌شود و هم آثار بازدارندگی آن کاهش می‌یابد.

معاون نظارت بر امور دادسراها و ضابطان دادستانی کل کشور با تأکید بر سیاست‌های رئیس قوه قضاییه در کاهش جمعیت کیفری زندان‌ها گفت: بهره‌مندی از ظرفیت‌های قانونی مانند وثیقه، کفالت و سایر قرارهای تأمین متناسب باید در حد امکان مورد توجه قرار گیرد. منصوری حفظ آبروی مردم را از مهم‌ترین اصول دادرسی عادلانه دانست و تصریح کرد: در صدور قرارهای نظارت قضایی نیز باید شأن و حیثیت افراد حفظ و صرفاً در موارد ضروری از این ظرفیت قانونی استفاده شود.

وی با اشاره به ارزیابی‌های دادستانی کل کشور اظهار کرد: استان مازندران در شاخص شفافیت آماری،

بالادست با جدیت بیشتری دنبال شود.

مصدقی ادامه داد: اجرای طرح‌های آبخیزداری در مناطق جنگلی و بالادست می‌تواند از ورود حجم بالای رسوبات و بقایای درختان به مسیر رودخانه‌ها، جاده‌ها، زمین‌های کشاورزی و راه‌آهن جلوگیری کرده و نقش مهمی در کاهش خسارت‌های ناشی از سیلاب داشته باشد.

وی همچنین بر ضرورت تسریع در تکمیل و بهره‌برداری از خط دوم راه‌آهن بندرگز-بندرترکمن تأکید کرد و یادآور شد: خط قدیمی راه‌آهن در برخی نقاط به دلیل شرایط و ظرفیت دهانه پل‌ها می‌تواند در زمان وقوع سیلاب به مانعی در مسیر عبور آب تبدیل شود و تکمیل خط دوم در رفع بخشی از این مشکلات موثر باشد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان افزود: خط راه‌آهن قدیمی نیز پس از پاکسازی دوباره بازگشایی شده و تردد قطار در این مسیر برقرار است.

مصدقی لایروبی مسیر رودخانه‌ها را از دیگر اقدامات ضروری برای پیشگیری از تکرار چنین بحران‌هایی برشمرد و متذکر شد: لایروبی باید از سرشاخه‌ها و بالادست رودخانه‌ها تا مسیرهای منتهی به دریا با همکاری دستگاه‌های متولی از جمله جهاد کشاورزی و

این محور از صبح جمعه بازگشایی شده و تردد در آن برقرار است اما به دلیل باقی ماندن آثار سیلاب و رسوبات در حاشیه و سطح راه، عملیات پاکسازی و ایمن‌سازی همچنان ادامه دارد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان تأکید کرد: رانندگان می‌توانند از این محور تردد کنند اما با توجه به تداوم عملیات راهداری و وجود آثار سیلاب در حاشیه جاده لازم است با احتیاط و سرعت مطمئنه در مسیر عبور کنند.

مصدقی همچنین با اشاره به وضعیت سایر محورهای استان گفت: محور آزادشهر-شاهرود نیز که در بخش‌های کوهستانی تحت تأثیر بارندگی قرار گرفته بود پاکسازی شده و تردد در آن برقرار است. با این حال با توجه به کوهستانی بودن مسیر و افزایش ترددهای گردشگری در روزهای تعطیل، رانندگان باید نکات ایمنی را رعایت کنند.

وی درباره میزان خسارت وارده شده به محور بندرگز-بندرترکمن توضیح داد: در این حادثه بخشی از خط‌کشی سمت راست مسیر از بین رفته و آسیب‌هایی نیز به سطح آسفالت وارد شده که میزان دقیق خسارت پس از جمع‌بندی و بررسی کارشناسی اعلام خواهد شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان با تأکید بر ضرورت اجرای اقدامات پیشگیرانه در مناطق جنگلی بالادست مناطق سیل‌خیز گفت: سیلاب اخیر حجم زیادی از تنه درختان، شاخه و برگ و رسوبات را از مناطق جنگلی و ارتفاعات بالادست با خود به سمت جاده، اراضی کشاورزی و خط راه‌آهن منتقل کرد و ضروری است اقدامات آبخیزداری و پیشگیرانه در

جاده سیل زده بندرگز-بندرترکمن پس از ۱۶ ساعت بازگشایی شد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان از بازگشایی جاده باغونک‌ناره، محمدآباد به سمت بندرگز پس از ۱۶ ساعت عملیات مستمر نیروهای راهداری خبر داد و گفت: این مسیر که در پی طغیان رودخانه سرمحله بندرگز و ورود حجم زیادی از تنه درختان، شاخه و برگ و رسوبات مسدود شده بود، از صبح امروز برای تردد خودروها بازگشایی شده است.

به گزارش بازار کسب و کار، عادل مصدقی اظهار کرد: در پی بارندگی‌های شدید و طغیان رودخانه در محدوده محور بندرگز به بندرترکمن، به‌ویژه در محدوده باغونک‌ناره و محمدآباد، حجم زیادی از تنه درختان، شاخه و برگ و رسوبات وارد مسیر شد و انسداد همزمان جاده و خط راه‌آهن را به دنبال داشت.

وی افزود: با تلاش بیش از ۱۶ ساعته نیروهای راهداری،



شرکت آب منطقه‌ای انجام شود.

وی خاطرنشان کرد: اجرای مجموعه این اقدامات مهندسی و فنی می‌تواند در پیشگیری از بحران‌های ناشی از سیلاب و کاهش خسارت به جاده‌ها، راه‌آهن و اراضی کشاورزی موثر باشد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان در پایان از مردم خواست؛ در صورت مشاهده هرگونه مشکل یا انسداد در محورهای مواصلاتی استان، موضوع را از طریق سامانه ۱۴۱ اطلاع دهند تا نیروهای راهداری در سریع‌ترین زمان ممکن برای رفع مشکل اقدام کنند./ ایرنا

بنزین در دوراهی جدید

ياسر مختاری



کند، مصرف به‌طور محسوسی کاهش نمی‌یابد.»

پیامدهای تورمی

این استاد دانشگاه آزاد اسلامی با تأکید بر اینکه آثار تورمی افزایش قیمت بنزین به سرعت آشکار می‌شود، توضیح داد: «به‌محض اعلام افزایش قیمت بنزین، تقریباً همه کالاها و خدمات، چه آنهایی که مستقیماً به سوخت وابسته‌اند و چه آنهایی که ارتباط مستقیمی با آن ندارند، با افزایش قیمت مواجه می‌شوند؛ بنابراین، فشار اصلی این تصمیم بر معیشت مردم وارد می‌شود، درحالی‌که هدف دولت، یعنی کاهش مصرف یا کنترل قاچاق سوخت، محقق نمی‌شود.»

علوی همچنین از نبود برنامه‌ای مشخص برای هزینه‌کرد منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین انتقاد کرد و گفت: «اگر قرار است مردم هزینه بیشتری پرداخت کنند، دولت باید به‌صورت شفاف اعلام کند که این منابع در چه بخشی هزینه می‌شود. آیا قرار است صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شود؟ آیا برای واردات خودروهای برقی یا کم‌مصرف برنامه‌ای وجود دارد؟ آیا قرار است خردسازان به تولید خودروهای کم‌مصرف ملزم شوند؟ یا زمینه واردات خودروهای خارجی کم‌مصرف فراهم می‌شود؟»

وی افزود: «تا زمانی که چنین راهبردی وجود نداشته باشد، افزایش قیمت بنزین صرفاً به معنای تحمیل هزینه بیشتر به مردم است، بدون آنکه تغییری در الگوی مصرف ایجاد کند یا مشکل ناترازی انرژی را برطرف سازد.»

علوی در پایان گفت: «به نظر من، افزایش قیمت بنزین در شرایط فعلی نه مصرف را کاهش می‌دهد، نه قاچاق سوخت را مهار می‌کند و نه مشکل ناترازی انرژی را حل خواهد کرد. تنها نتیجه قطعی آن، افزایش فشار اقتصادی بر خانوارهاست؛ آن هم در شرایطی که جامعه از نظر روانی و اقتصادی در وضعیت حساسی قرار دارد.» / پیام ما

صاحب امتیاز : سکینه جعفر نوده
چاپ : تکتیم
دستر روزنامه : ۰۱۷- ۳۲۶۸۸۲۱۴-۳۲۱۴۹۰۶۸ * ۰۲۱۹۱۰۱۳۴۵۳ * ۰۹۳۵۱۹۹۳۳۳۲

ایران، گلستان، گرگان، خیابان شهدا، نبش لاله ۱۵، چاپ پردیس، طبقه دوم

درج اخبار، دیدگاه‌ها و گزارش‌ها در این روزنامه تنها به منظور اطلاع رسانی صورت گرفته و به معنی تأیید آنها از سوی روزنامه بازار کسب و کار پارس نیست.

شیخ فضل الله نوری چرا به دار آویخته شد؟

شیخ فضل الله نوری از علمای جبارز دوران
مشروطه بود که از طرف مشرضان، آماج توهین و
تمهت قرار گرفت و او را به دروغ مخالف مشروطه
خواندند. سرانجام نیز با همین اتهام، وی را به دار
آویختند. چرم شیخ فضل الله این بود که با قوانین
فدراسلامی مخالفت کرد. او می خواست قانون
اسلامی بر جامعه حاکم باشد. او امام خمینی
می فرماید: «چرم شیخ فضل الله بیچاره چی بود؟
چرمش این بود که [می گفت] قانون باید اسلامی
باشد.»

شہادت شیخ فضل اللہ نوری

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: «در حال حاضر زمره‌هایی در دولت وجود دارد و سخنگوی دولت هم اعلام کرده است که افزایش نرخ سوم، یعنی نرخ بنزین عرضه‌شده با کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها، در دست بررسی است؛ اما کلیت مجلس و کمیسیون انرژی، در شرایط فعلی که کشور در وضعیت جنگی قرار دارد، زمان را برای افزایش قیمت مناسب نمی‌داند.»

این نماینده مجلس با بیان اینکه نمایندگان با افزایش قیمت بنزین در این مقطع زمانی مخالفاند، افزود: «کمیسون انرژی این موضوع را دنبال می‌کند تا آنچه به خیر و صلاح مردم است، اتفاق بیفتد.»

در همین زمینه، «حسینعلی حاجی‌دلگانی»، نماینده شاهین‌شهر، در تذکری در جلسه علنی برخط مجلس گفت: «صداهایی درباره افزایش قیمت بنزین شنیده می‌شود که نگران‌کننده است؛ زیرا بر قیمت تمام کالاها و خدمات اثر می‌گذارد. هیئت‌رئیس موضوع را پیگیری کند و جلوی افزایش قیمت را بگیرد»

«علی نیکزاد»، نایب رئیس مجلس، نیز در پاسخ به تذکر حاجی دلپایانی درباره قیمت بنزین گفت: «روز گذشته جلسهای با آقای پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، داشتیم. ایشان درباره بنزین گفت که دو راه بیشتر وجود ندارد؛ یا سهمیه بنزین جابهجا شود یا قیمت افزایش پیدا کند. طبق توضیحات آقای پورمحمدی، افزایش قیمت بنزین منفی است و جابهجایی سهمیه انجام می شود.»

همچنین «حسن نتاج»، نماینده بابل، در تذکری گفت: «افزایش قیمت بنزین با معیشت مردم هم‌خوانی ندارد و با آن مخالفیم.»

بی تأثیر بر مشکلات ساختاری

استدلال دولت برای تغییر قیمت بنزین، مدیریت مصرف سوخت در جامعه است. با این حال، اقتصاددانان معتقدند تغییر قیمت سوخت، در صورت اجرا، دولت را به اهداف خود نمی‌رساند و در مقابل، آثار تورمی گسترده‌ای بر اقتصاد کشور و معیشت مردم بر جای می‌گذارد.

«احمد علوی»، اقتصاددان و استاد دانشگاه آزاد اسلامی، در گفت‌وگو با «پیام ما» درباره احتمال افزایش قیمت بنزین و حساسیت‌های آن در شرایط کنونی اظهار کرد: «هرچند تصمیم از نظر سیاسی و رسانه‌ای بسیار حساس است، اما از منظر اقتصادی اثر چندانی بر حل مشکلات ساختاری کشور ندارد.»

وی با اشاره به حساسیت افکار عمومی نسبت به افزایش قیمت سوخت گفت: «در شرایط کنونی، افزایش قیمت بنزین می‌تواند به موضوعی بسیار جنجالی تبدیل شود. حتی در کشورهایی مانند آمریکا نیز افزایش قیمت سوخت به موضوعی سیاسی و اجتماعی تبدیل می‌شود. حالا تصور کنید در ایران که با بحران انرژی، مشکلات اقتصادی و فضای ملتهب رسانه‌ای روبرو هستیم، چنین تصمیمی تا چه اندازه می‌تواند موج روانی و تنش اجتماعی ایجاد کند.»

درحالی که دولت از «قطعی بودن» اجرای سیاست های جدید برای مدیریت مصرف بنزین سخن می گوید و احتمال تغییر سهمیه یا قیمت سوخت را رد نمی کند، نمایندگان مجلس افزایش قیمت را در شرایط جنگی و فشار معیشتی نامناسب می دانند. هم زمان، اقتصاددانان هشدار می دهند که گرانی بنزین نه ناترازی انرژی را برطرف می کند و نه مصرف را کاهش می دهد؛ بلکه تنها موج تازه ای از تورم و فشار بر هزینه های زندگی خانوارها به راه می اندازد.

تغییر در مدیریت بنزین قطعی است

در روزهای گذشته، زمره‌های افزایش قیمت بنزین و تغییر سهمیه سوخت خانوارهای ایرانی دوباره آغاز شد. «فاطمه مهاجرانی»، سخنگوی دولت، روز شنبه سوم مردادماه در این باره اظهار کرد: «در زمینه بنزین، ما حتماً به راهبردی در حوزه مدیریت مصرف نیاز داریم. دولت بنزین را با قیمتی به مردم می‌دهد که به آن یارانه نیز تعلق می‌گیرد؛ بنابراین، برای تراز کردن بنزین باید راهکاری اتخاذ شود و این امر قطعی و یقینی است.»

سخنگوی دولت همچنین درباره احتمال تغییر سهمیه یا قیمت بنزین اظهار کرد: «اینکه در سهمیه یا قیمت تغییری ایجاد شود، حتماً مانند دفعات پیش با دقت، شفافیت، صراحت و صداقت به مردم اعلام می‌شود.»

مهاجرانی روز سه‌شنبه ششم مردادماه نیز در نشست خبری خود بار دیگر بر ضرورت مدیریت مسئله بنزین تأکید کرد و گفت: «با حمله دشمن، ظرفیت‌های تولید بنزین کاهش یافت و امروز باید این مسئله را مدیریت کنیم.»

مخالفت مجلس

«رضا سپهوند»، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، روز دوشنبه پنجم مردادماه با اشاره به زمره‌های افزایش قیمت بنزین و تغییر میزان سهمیه‌ها گفت: «مجلس طبق قانون هفتمی درباره‌ها، مصوب سال ۱۳۸۸، برنامه هفتم توسعه و قوانین بودجه سال‌های گذشته، بودجه سال ۱۴۰۵، اختیار تغییر قیمت حامل‌های انرژی را به دولت واگذار کرده است.»

به گزارش «پیام ما» به نقل از ایسنا، سپهوند تصریح کرد: «بر اساس اختیاراتی که مجلس به دولت داده است، دولت می‌تواند متناسب با شرایط، تغییرات لازم را اعمال کند که نمونه آن را در تعرفه‌های برق، گاز و آب مشاهده می‌کنید. در حوزه بنزین نیز افزایش نرخ سوم در سال گذشته بر همین اساس انجام شد».