

فتر بازار مرغ و تخم مرغ پرید؛

افزایش مجدد قیمت‌ها در راه است؟!

در پی گرانی مرغ و کاهش مصرف آن از سوی مردم، بسیاری از تولید کنندگان زنجیره مرغ اعلام کردند که تولید برای آنها سود آور نیست و صادرات را کمک حال تولید کنندگان برای خروج از ضرر های احتمالی عنوان کرده‌اند . از زمان حذف ارز ترجیحی و پس از آن جنگ و مشکلات ناشی از آن در بخش کمبود نهاده‌ها به دلیل کاهش واردات نهاده و افزایش قیمت آن در کشور وضعیت مرغ و تخم مرغ بازار را در التهاب افزایش و کاهش قیمت قیمت‌ها قرار داده است...

صفحه ۴...

نگهبانان هیر کانی در محاصره کمبودها

صفحه ۲

اقتصاد ایران گرفتار تصمیم‌های مقطعی



۳

صدور ۸۲ پرونده قاچاق کالا به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال در گلستان

۳

رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری گرگان:

بر خورد با مسافرهای شخصی در گرگان / نظارت‌ها بیشتر می‌شود

۶

۵

چرا کمال‌گرایی این قدر خسته‌کننده است؟ (روایت یک اتاق درمان)

روی صندلی درمان نشست و با صدایی که خستگی از آن می‌بارید گفت: «من از بیرون آدم موفق‌ی به نظر می‌ام، اما از درون هیچ‌وقت حالم خوب نیست... هر کاری می‌کنم، باز هم فکر می‌کنم کافی نیست. همیشه یه ایراد هست، همیشه یه جای کار می‌لنگه...»

حرفش آشنا بود؛ کمال‌گرایی در نگاه اول شبیه تلاش برای بهتر شدن است، اما در عمق خود، اغلب ریشه در ترس دارد: ترس از شکست، ترس از قضاوت شدن، ترس از کافی نبودن.

در مسیر درمان، به یک واقعیت مهم رسیدیم: کمال‌گرایی، شما را به رشد واقعی نمی‌رساند؛ فقط آرامش‌تان را از شما می‌گیرد.

آدم کمال‌گرا معمولاً هیچ‌وقت به خط پایان رضایت نمی‌رسد، چون هر بار که به چیزی نزدیک می‌شود، ذهنش بی‌رحمانه‌تر از قبل می‌گوید: «هنوز نه... هنوز کافی نیست...»

چطور می‌شود از این چرخه کمی فاصله گرفت؟

۱. به جای «بی‌نقص بودن»، «کافی بودن» را تمرین کنید: همه چیز لازم نیست کامل باشد. بعضی کارها فقط باید انجام شوند، نه بی‌نقص.

۲. صدای منتقد درون‌تان را بشناسید: آن صدایی که مدام شما را سرزنش می‌کند، حقیقت مطلق نیست. فقط بخشی از ذهن شماست که سال‌ها با ترس حرف زده.

۳. اشتباه کردن را بازتعریف کنید: اشتباه، نشانه‌ی ناتوانی نیست؛ نشانه‌ی انسان بودن و در مسیر یادگیری بودن است.

۴. ارزش خودتان را از عملکردتان جدا کنید: شما فقط نمره‌ها، موفقیت‌ها، ظاهر، یا تأیید دیگران نیستید. ارزشمندی شما، عمیق‌تر از دستاوردهای شماست.

یادتان باشد: کمال‌گرایی همیشه نشانه‌ی بلندپروازی نیست؛ گاهی نشانه‌ی زخمی‌ست که هنوز دیده و درمان نشده.

آرامش، وقتی شروع می‌شود که به خودتان اجازه دهید انسان باشید؛ نه یک ماشین بی‌نقص.

نایب رئیس مجلس:

مردان باید مهریه را پرداخت کنند /

پرداخت ۱۴ سکه به معنای بخشش مابقی مهریه نیست



نایب رئیس مجلس با بیان اینکه مجلس در موضوع اصلاح قانون مهریه اقدام خوبی انجام داده است، گفت: برداشت نادرستی از این طرح در افکار عمومی شکل گرفته و به مجلس ظلم شده است؛ چرا که مجلس به دنبال بخشش مهریه نیست و فرد مکلف است تمام مهریه تعیین‌شده را به همسر خود پرداخت کند.

به گزارش سرویس اجتماعی بازار کسب و کار، علی نیکزاد، نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی، با اشاره به موضوع اصلاح قانون مهریه، گفت: مجلس شورای اسلامی در این زمینه اقدام بسیار خوبی انجام داده اما متأسفانه محتوای این موضوع در افکار عمومی به شکل نادرستی تعبیر شده و به مجلس ظلم می‌شود.

وی افزود: محتوای قضیه این است که اگر فردی ۱۰۰، ۲۰۰، ۳۰۰ یا هزار سکه مهریه تعیین کرده باشد، باید مهریه را به همسر خود پرداخت کند و این موضوع به قوت خود باقی است اما اگر فرد توانایی پرداخت نداشته باشد، اینکه او در زندان بماند، طبیعتاً کمکی به پرداخت این دین به زوجه نمی‌کند.

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: بر اساس این طرح، فرد ۱۴ سکه را پرداخت می‌کند و سپس به صورت مشروط و با پابند از زندان خارج می‌شود تا بتواند به سر کار برود و با کار کردن، بدهی خود را به صورت اقساطی پرداخت کند.

نیکزاد تصریح کرد: این موضوع پس از توضیحاتی که ارائه شد، تقریباً مورد پذیرش زوجه و خانواده‌ها قرار گرفت؛ ما طرح را در اسرع وقت در دستور جلسه مجلس قرار خواهیم داد و پس از تصویب آن را برای تبدیل شدن به قانون به شورای نگهبان ارسال خواهیم کرد. / ایکانا

یادداشت

سکینه جافرنوده

مسئولیت پذیری چه تأثیری در اشتغال نوجوانان در آینده دارد؟

مسئولیت پذیری در شغل، عملاً در هر سنی و مرحله ای از زندگی، بسیار مهم است. اما برای اشتغال نوجوانان، بسیار حائز اهمیت می باشد .

اشتغال نوجوانان میتواند هم خود باعث رشد فردی و اجتماعی این افراد شود و هم به افزایش درآمد خانواده‌ها کمک شایانی بکند. اما برای داشتن شغلی پایدار و پر بازده در آینده، مسئولیت پذیری و عملیات مدیریتی مناسب بسیار ضروری است.

اشتغال نوجوانان به معنی داشتن کاری برای انجام دادن است و این کار از آنها نیازمند مسئولیت پذیری و عهد و پرومیس شدن با انجام وظایف کاری خود است .اگر نوجوانان بتوانند در این شرایط موفق باشند، اوقات شاغلی خود را به بهترین نحو استفاده خواهند کرد و ملک‌های کیفیت بالا در کار خود داشته باشند.

همچنین، مسئولیت پذیری به معنی داشتن حس و عمل به عنوان یک کارمند فعال است .نوجوانانی که در حرفه خود بسیار پرتلاش و مسئولیت پذیر هستند، احتمالاً در آینده موفق خواهند شد و به رشد و شکوفایی حرفه خود کمک خواهند کرد.

افزایش مسئولیت پذیری در نوجوانان میتواند با انجام فعالیتهایی انجام شود که آنها را تشویق به انجام وظایف و مسئولیت‌هایشان کنند. در اینجا چند راه برای افزایش مسئولیت پذیری در نوجوانان آورده شده است:

باید به نوجوانان اجازه داده شود که در تصمیم گیری های خود آزاد باشند، به آنها بگویند که بر اساس خلاقیت و ایده‌های خود از ظرفیتهای خود بهتر استفاده کنند.

برای افزایش مسئولیت پذیری نوجوانان احساس اعتماد به نفس بسیار مهم است. شما باید از این نوجوانان حمایت کنید و برای ایجاد یک بستر پایدار برای بیان ایده‌های شان تلاش کنید.



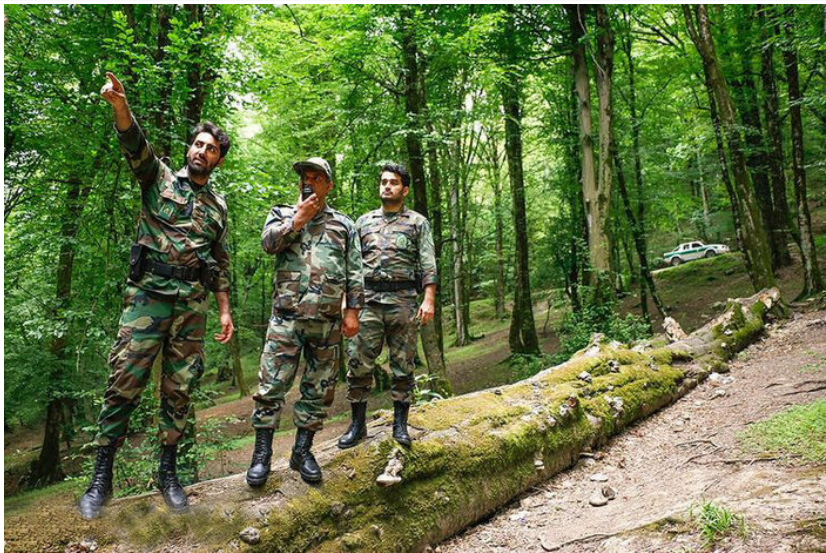
یکی از روش‌های مدیریت استرس کمک گرفتن از سیستم‌های حمایتی مثل دوستان، خانواده و ... هست.

این احساس که حمایت اجتماعی داریم به این‌معنی که در شرایط سخت زندگی کسانی هستند که بتوانیم بهشون تکیه کنیم، به ما کمک می‌کنه تا استرس‌ها رو بهتر مدیریت کنیم.

مطالعات نشون میدن، افرادی با سیستم حمایت اجتماعی خوب کمتر مضطرب یا افسرده میشن و نسبت به زندگی خوش‌بین‌تر هستند.

نگهبانان هیر کانی در محاصره کمبودها

علی اصغر تیموریان



که حفظ آن، تضمین‌کننده پایداری آب، خاک، تنوع زیستی و حیات نسل‌های آینده است.

وی با اشاره به ضرورت بازنگری در قوانین بازدارنده، گفت: بیشتر مردم قانون‌مدار هستند و تعداد متخلفان حرفه‌ای بسیار محدود است، اما همان تعداد اندک نیز باید با مجازات‌هایی روبه‌رو شوند که از تکرار تخلف جلوگیری کند. برخورد بازدارنده، امنیت بیشتری برای عرصه‌های طبیعی ایجاد خواهد کرد.

دیلَم همچنین از کاهش جنگل‌کاری در سال‌های اخیر انتقاد کرد و گفت: بسیاری از جنگل‌کاری‌های موفق استان مربوط به سال‌های گذشته است و لازم است برنامه‌های احیا و توسعه جنگل با جدیت بیشتری دنبال شود تا روند تخریب متوقف و عرصه‌های آسیب‌دیده احیا شوند.

جنگل‌های هیرکانی به تجهیزات ویژه حفاظت نیاز دارند

یکی از جنگلبانان باسابقه گلستان با بیش از ۲۵ سال سابقه خدمت، عشق به طبیعت را مهم‌ترین انگیزه حضور خود در این حرفه دانست و گفت: ما در روستاهای حاشیه جنگل بزرگ شده‌ایم و از کودکی با ارزش این عرصه‌ها آشنا بوده‌ایم. هر بار که مناطق خشک کشور را می‌بینیم، بیشتر به اهمیت جنگل‌های شمال پی می‌بریم.

سیدنقی خالقی افزود: حفاظت از منابع طبیعی، حفاظت از آب، خاک، تنوع زیستی و امنیت زیست‌محیطی کشور است و خسارت ناشی از قطع یک درخت یا تخریب بخشی از جنگل، گاهی تا ده‌ها سال قابل جبران نیست.

وی با اشاره به کمبود نیرو در عرصه‌های منابع طبیعی گفت: استانداردهای جهانی برای حفاظت از جنگل، فاصله زیادی با امکانات موجود ما دارد. در برخی شهرستان‌ها هزاران هکتار جنگل با تعداد محدودی جنگلبان حفاظت می‌شود و این موضوع، سرعت واکنش به تخلفات و حوادث را کاهش می‌دهد.

وی آتش‌سوزی را یکی از مهم‌ترین تهدیدهای جنگل‌های هیرکانی دانست و افزود: در اطفای حریق، زمان مهم‌ترین عامل است. اگر تجهیزات مناسب و امکانات هوایی در اختیار استان‌های شمالی قرار گیرد، می‌توان از خسارت‌های گسترده جلوگیری کرد.

این جنگلبان تشکیل تیم‌های تخصصی برای پایش آفات و بیماری‌های جنگلی را نیز ضروری دانست و گفت: بسیاری از بیماری‌ها و آفات، خاموش و تدریجی گسترش پیدا می‌کنند و اگر در روزهای نخست شناسایی و کنترل نشوند، خسارت‌های سنگینی به جنگل وارد خواهند کرد.

خالقی درباره بهره‌برداری از جنگل نیز اظهار کرد: بهره‌برداری علمی با تخریب تفاوت دارد. در همه دنیا برای مدیریت جنگل برنامه‌های دقیق علمی وجود دارد و اگر قرار است تصمیمی در این حوزه گرفته شود، باید بر پایه مطالعات کارشناسی و با رعایت اصول اکولوژیک باشد، نه افراط و نه تفریط.

جنگلبان، نگهبان طبیعت و آرامش جامعه است

جنگلبان شهرستان علی‌آبادکتول با بیش از ۱۵ سال سابقه خدمت هم عشق به طبیعت را عامل انتخاب این حرفه دانست و گفت: فعالیت من از حضور داوطلبانه در مهار آتش‌سوزی‌های جنگل آغاز شد و امروز نیز با همان علاقه در کنار همکارانم از عرصه‌های طبیعی حفاظت می‌کنم. فرهاد مسعودی افزود: حتی اگر روزی دیگر جنگلبان نباشم، باز هم خود را موظف به حفاظت از طبیعت می‌دانم؛ زیرا جنگل بخشی از هویت و زندگی ما است.

وی با اشاره به نگاه نادرست برخی افراد نسبت به منابع طبیعی گفت: هنوز عده‌ای تصور می‌کنند جنگل صرفاً متعلق به دولت است، در حالی که منابع طبیعی متعلق به همه مردم و نسل‌های آینده است و حفاظت از آن، دفاع از منافع عمومی کشور محسوب می‌شود.

این جنگلبان با اشاره به مشکلات معیشتی همکاران خود اظهار کرد: جنگلبانی شغلی شبانه‌روزی و پرخطر است، اما بسیاری از نیروها با مشکلات اقتصادی، کمبود امکانات و محدودیت‌های معیشتی روبه‌رو هستند. برخی برای تامین هزینه‌های زندگی ناچار به داشتن شغل دوم می‌شوند که

وی افزود: بارها دیده‌ایم کشاورزان و بهره‌برداران محلی، با همان تراکتور و امکاناتی که منبع درآمد خانواده‌شان است، برای مهار آتش‌سوزی یا اجرای عملیات حفاظتی وارد عرصه می‌شوند. این همراهی سرمایه بزرگی برای منابع طبیعی است و باید با فرهنگ‌سازی، گسترده‌تر شود.

عقیلی با اشاره به ظرفیت مجازات‌های جایگزین حبس نیز گفت: در برخی پرونده‌ها، دادگاه افراد را به انجام خدمات عمومی در منابع طبیعی محکوم می‌کند و ما از این ظرفیت برای جمع‌آوری زباله، نهالکاری، مراقبت از عرصه‌ها و اجرای برنامه‌های حفاظتی استفاده می‌کنیم که هم به نفع طبیعت است و هم آثار فرهنگی مثبتی به همراه دارد.

فرهنگ‌سازی؛ سرمایه‌ای برای آینده جنگل

دیگر جنگلبان حاضر در این میزگرد، با تأکید بر اینکه حفاظت از منابع طبیعی تنها با ابزارهای اجرایی محقق نمی‌شود، گفت: آموزش و فرهنگ‌سازی، مهم‌ترین و ماندگارترین ابزار حفاظت از جنگل‌ها است که اگر این فرهنگ از مدارس آغاز شود، بخش قابل توجهی از تخلفات و آسیب‌های انسانی به عرصه‌های طبیعی کاهش خواهد یافت.

امید کاظمی افزود: آموزش هزینه نیست، بلکه سرمایه‌گذاری برای آینده است. هر اندازه آگاهی عمومی درباره اهمیت منابع طبیعی افزایش یابد، حفاظت از جنگل‌ها نیز آسان‌تر خواهد شد.

وی با اشاره به تجربه‌های خود در حوزه ترویج، اظهار کرد: رفتار نسل جدید نسبت به طبیعت تغییر کرده و دانش‌آموزان بیش از گذشته نسبت به حفظ محیط زیست حساس هستند و این نتیجه برنامه‌های آموزشی و فرهنگ‌سازی است که باید با جدیت بیشتری ادامه یابد.

وی درباره اجرای طرح تنفس جنگل نیز گفت: این طرح اگرچه با هدف حفاظت از جنگل اجرا شد، اما در برخی مناطق پیامدهای اجتماعی و اقتصادی نیز به همراه داشت. بررسی علمی این طرح و اصلاح نقاط ضعف آن، می‌تواند هم به حفاظت بهتر از جنگل و هم به کاهش تنش‌های اجتماعی کمک کند.

کاظمی تأکید کرد: منابع طبیعی مجموعه‌ای است که در کنار حفاظت، آموزش، ترویج، درختکاری، احیای عرصه‌ها و جلب مشارکت مردمی را نیز دنبال می‌کند و نگاه جامعه به این مجموعه باید فراتر از برخوردهای صرفاً کنترلی باشد.

حفاظت از جنگل بدون توجه به معیشت مردم موفق نمی‌شود

جنگلبان واحد سرجنگلبانی تقی‌آباد گرگان، معتقد است حفاظت پایدار از جنگل‌های هیرکانی زمانی موفق خواهد بود که در کنار صیانت از منابع طبیعی، برای معیشت جوامع محلی نیز راهکارهای عملی در نظر گرفته شود.

مهدی دیلم که از اهالی یکی از روستاهای حاشیه جنگل است، با اشاره به پیوند دیرینه مردم منطقه با جنگل، گفت: بسیاری از خانواده‌های ساکن حاشیه جنگل، سال‌ها از این عرصه طبیعی امرار معاش کرده‌اند. جنگل برای آنان تنها یک سرمایه طبیعی نبود، بلکه بخشی از اقتصاد و شیوه زندگی محسوب می‌شد.

وی افزود: پس از اجرای طرح تنفس و توقف بهره‌برداری از جنگل، بخشی از درآمد مردم محلی از بین رفت، اما جایگزین مناسبی برای آن پیش‌بینی نشد. همین موضوع سبب شد برخی افراد به سمت مشاغل دیگر بروند و در مواردی نیز زمینه برای قاچاق چوب و تخلفات جنگلی فراهم شود.

وی با تأکید بر اینکه حفاظت از جنگل بدون مشارکت مردم امکان‌پذیر نیست، اظهار کرد: اگر قرار است محدودیتی در بهره‌برداری ایجاد شود، باید همزمان برای اشتغال و درآمد ساکنان حاشیه جنگل نیز برنامه‌ریزی شود؛ زیرا حفاظت زمانی پایدار خواهد بود که منافع مردم و منابع طبیعی در کنار هم دیده شود.

این جنگلبان با اشاره به وسعت عرصه‌های تحت مدیریت خود گفت: در حوزه تقی‌آباد حدود ۴۶ هزار هکتار جنگل، ۱۵ هزار هکتار مرتع و ۳۵ روستا قرار دارد. همچنین صنایع بزرگ چوب و مبل‌مان در این منطقه فعال هستند و نیاز مستمر به چوب دارند. اگر تامین قانونی مواد اولیه مدیریت نشود، احتمال افزایش تخلفات نیز وجود خواهد داشت.

دیلَم جنگل‌های هیرکانی را میراثی کم‌نظیر در جهان دانست و افزود: این جنگل‌ها تنها مجموعه‌ای از درختان نیستند، بلکه اکوسیستمی زنده با قدمتی میلیون‌ها ساله به شمار می‌روند

جنگل‌های هیرکانی، میراث میلیون‌ها سال تکامل طبیعت و یکی از ارزشمندترین رویشگاه‌های جهان، این روزها بیش از هر زمان دیگری به نگهبانانی نیاز دارند که بی‌وقفه در دل جنگل، از این سرمایه ملی پاسداری کنند اما کمبود نیروی انسانی، فرسودگی تجهیزات، خلاهای قانونی، فشارهای معیشتی و افزایش تهدیدهای انسانی، ماموریت جنگلبانان گلستانی را دشوارتر از همیشه کرده است.

بازار کسب و کار- سرویس اقتصادی؛ همزمان با ۹ مرداد، روز جنگلبان، شماری از جنگلبانان اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری گلستان از واقعیت‌های کمتر شنیده‌شده حفاظت از جنگل‌های هیرکانی، مخاطرات این حرفه، دغدغه‌های معیشتی و انتظارات خود از دستگاه‌های اجرایی و قضایی سخن گفتند که نشان می‌دهد حفاظت از منابع طبیعی، تنها با حضور نیروهای میدانی ممکن نیست و به حمایت قانونی، تجهیز مناسب، مشارکت مردمی و برنامه‌ریزی علمی نیاز دارد.

بر اساس آمار اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری گلستان، این استان بیش از یک میلیون و ۳۹۷ هزار هکتار عرصه منابع طبیعی شامل ۵۲۴ هزار هکتار جنگل و ۸۶۲ هزار هکتار مرتع دارد که حفاظت از آن بر عهده ۴۵۲ نیروی حفاظتی است که این گستره وسیع به گفته جنگلبانان، با امکانات و نیروی موجود به سختی مدیریت می‌شود.

کمبود نیرو و تجهیزات؛ چالش همیشگی نگهبانان جنگل

یکی از جنگلبان شهرستان کردکوی، با اشاره به گسترده‌گی عرصه‌های تحت مدیریت، گفت: در حوزه ماموریتی ما حدود ۷۵ هزار هکتار عرصه ملی وجود دارد و این محدوده با ۱۵ تا ۱۶ روستا هم‌جوار است و برای حفاظت از چنین وسعتی تنها حدود ۳۵ نیروی حفاظتی فعالیت می‌کنند که بخش زیادی از آنان نیز در قالب نیروهای شرکتی مشغول به کار هستند و همچنان دغدغه تبدیل وضعیت دارند.

سیدمحمدحسین عقیلی با بیان اینکه حفاظت از جنگل تنها به گشت‌زنی محدود نمی‌شود، افزود: نیروهای حفاظتی شبانه‌روز در عرصه حضور دارند و با همکاری یگان حفاظت، بسیاری از مسیرهای ورودی جنگل را کنترل می‌کنند اما کمبود نیرو باعث شده هر مامور، مسئولیت حفاظت از محدوده‌ای بسیار فراتر از استانداردهای معمول را بر عهده داشته باشد.

وی فرسودگی تجهیزات را از دیگر مشکلات جدی این حوزه دانست و گفت: خودروهای حفاظتی و بسیاری از تجهیزات مورد استفاده جنگلبانان قدیمی شده و پاسخگوی شرایط سخت ماموریت‌های میدانی نیست که انتظار داریم خودروها، تجهیزات ارتباطی و امکانات حفاظتی متناسب با شرایط روز تامین شود تا نیروها بتوانند با امنیت و سرعت بیشتری ماموریت‌های خود را انجام دهند.

این جنگلبان همچنین به نبود برخی اختیارات قانونی اشاره کرد و افزود: برخلاف برخی دستگاه‌های حفاظتی، جنگلبانان از بسیاری از تجهیزات دفاع شخصی محروم هستند و در بسیاری از ماموریت‌ها، بدون امکانات لازم با متخلفان مواجه می‌شوند که خطرپذیری این شغل را افزایش داده است.

جنگلبانی که هدف گلوله قرار گرفت

عقیلی با بیان تجربه‌های تلخ خود در برخورد با متخلفان، گفت: در یکی از ماموریت‌ها هدف تیراندازی قرار گرفتیم و ۶۴ ساچمه از بدنم خارج شد. در حادثه‌ای دیگر نیز مورد ضرب و شتم قرار گرفتیم. هر دو پرونده به مراجع قضایی ارجاع شد، اما روند پیگیری اینگونه پرونده‌ها همچنان نیازمند شکایت شخصی جنگلبان است.

وی ادامه داد: با وجود حمایت‌های حقوقی اداره، در نهایت خود جنگلبان باید روند قضایی را دنبال کند که علاوه بر دشواری‌های شغلی، بار حقوقی و روانی مضاعفی نیز بر نیروهای حفاظتی تحمیل می‌کند.

این جنگلبان همچنین به تجربه حضور در دادگاه‌ها اشاره کرد و گفت: گاهی هنگام رسیدگی به پرونده‌های مرتبط با منابع طبیعی، قاضی به دلیل تعدد حضور ما در پرونده‌ها، از عنوان «شاهد حرفه‌ای» استفاده می‌کند در حالی که ما به عنوان مامور و نیروی حفاظتی در صحنه حضور داشته‌ایم و چنین برداشتی برای نیروهایی که جان خود را برای حفاظت از منابع طبیعی به خطر می‌اندازند، خوشایند نیست.

عقیلی در کنار بیان مشکلات، از همراهی مردم محلی نیز قدردانی کرد و گفت: طی سال‌های اخیر مشارکت مردم در حفاظت از جنگل‌های هیرکانی افزایش یافته است و بسیاری از روستاییان در عملیات اطفای حریق، نهالکاری، مراقبت از عرصه‌های طبیعی و حتی گزارش تخلفات، کنار جنگلبانان حضور دارند.

شگرد جدید کلاهبرداران در ساخت «سکه‌های تقلبی» چیست؟

مجرمان با استفاده از لایه‌ای بسیار نازک از طلا روی فلز «مس»، سکه‌هایی ساخته‌اند که از نظر وزن و ظاهر شباهت عجیبی به سکه‌های اصل دارند.

توصیه‌های مهم برای جلوگیری از کلاهبرداری:

۱. از خرید طلا و سکه در سایت‌ها و صفحات غیرمعتبر به‌شدت خودداری کنید.

۲. معامله را «فقط و فقط» در طلافروشی‌های دارای مجوز و معتبر انجام دهید.

۳. قیمت‌های غیرمنطقی و ارزان‌تر از نرخ بازار، «نشانه قطعی کلاهبرداری» است؛ هرگز فریب این قیمت‌ها را نخورید.

۴. پیش از پرداخت هرگونه وجه، از اصالت کالا توسط کارشناس خبره اطمینان حاصل کنید.

خبر

دبیر انجمن تولیدکنندگان زنجیره گوشت مرغ:

ناترازی انرژی، خطوط تولید خوراک دام و طیور را با بحران مواجه کرده است

دبیر انجمن تولیدکنندگان زنجیره گوشت مرغ با بیان اینکه تاکنون قطعی برق تأثیر محسوسی بر تولید مرغ گوشتی و جوجه یک‌روزه نداشته است، گفت: بیشترین آسیب ناشی از ناترازی انرژی متوجه کارخانه‌های خوراک دام و طیور است.

به گزارش سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، رضا مبصری، درباره تأثیر ناترازی انرژی بر زنجیره تولید مرغ اظهار کرد: تاکنون در بخش تولید مرغ گوشتی و جوجه یک‌روزه، به دلیل حساسیت فعالیت با موجود زنده، قطعی برق مشکل جدی ایجاد نکرده است.

به گفته وی در واحدهای تولیدی، تجهیزات برق اضطراری و سیستم‌های پشتیبان پیش‌بینی شده و آمادگی لازم برای مواجهه با قطعی برق وجود دارد. البته ممکن است در برخی موارد به دلیل فشار بر شبکه، قطعی‌های مقطعی رخ داده باشد، اما تاکنون گزارشی از بروز مشکل جدی در این بخش دریافت نشده است.

مبصری با اشاره به وضعیت صنایع بالادستی زنجیره تولید گفت: بیشترین چالش مربوط به کارخانه‌های تولید خوراک دام و طیور است که عمدتاً در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند و مشمول برنامه‌های مدیریت مصرف برق می‌شوند. در برخی موارد برق این واحدها تا دو روز در هفته به صورت برنامه‌ریزی‌شده قطع می‌شود.

دبیر انجمن تولیدکنندگان زنجیره گوشت مرغ ادامه داد: علاوه بر خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده، برخی کارخانه‌ها به دلیل استفاده از فیدر مشترک با شبکه برق شهری، با قطعی‌های ناشی از خاموشی مناطق شهری نیز مواجه می‌شوند که این موضوع مشکلات متعددی برای واحدهای تولیدی ایجاد کرده و شکایت‌های زیادی را به همراه داشته است.

او درباره راهکار شرکت‌های زنجیره‌ای برای کاهش آثار ناترازی انرژی گفت: تعدادی از شرکت‌ها به سمت استفاده از منابع جایگزین، به‌ویژه انرژی خورشیدی، حرکت کرده‌اند. هم‌اکنون تعدادی از زنجیره‌های تولید، احداث نیروگاه‌های خورشیدی سه تا شش مگاواتی و حتی با ظرفیت‌های بالاتر را آغاز کرده‌اند و برخی نیز این نیروگاه‌ها را به بهره‌برداری رسانده‌اند تا پایداری تأمین برق خود را حفظ کنند.

مبصری با اشاره به هزینه‌های سرمایه‌گذاری در این حوزه اظهار کرد: هزینه احداث نیروگاه‌های خورشیدی به نرخ ارز وابسته است و برای هر مگاوات ظرفیت، به طور متوسط حدود ۴۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد که ممکن است حدود پنج درصد نیز نوسان داشته باشد.

به گفته او، هرچند سرمایه‌گذاری اولیه در انرژی خورشیدی بالا است، اما به دلیل رایگان بودن منبع انرژی و پایداری تولید برق، این سرمایه‌گذاری در میان‌مدت توجیه اقتصادی دارد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان زنجیره گوشت مرغ در پایان تصریح کرد: بر اساس بررسی‌های انجام‌شده، با توجه به امکان عرضه برق در بورس انرژی، دوره بازگشت سرمایه نیروگاه‌های خورشیدی حداکثر حدود چهار سال است و از این رو، اجرای این طرح‌ها از نظر اقتصادی کاملاً توجیه‌پذیر مقرون‌به‌صرفه است. / ایانا

اقتصاد ایران گرفتار تصمیم‌های مقطعی



سازان باقرپناه

را دارند که در زمان تصمیم‌گیری‌های اقتصادی، کمتر به شرایط واقعی تولید و تجارت توجه می‌شود. فعال اقتصادی، بیش از هر چیز، به ثبات نیاز دارد. او برای یک ماه آینده سرمایه‌گذاری نمی‌کند؛ برای چند سال آینده برنامه‌ریزی می‌کند.

زمانی که فضای اقتصادی با تغییرات مداوم مقررات، بخشنامه‌های متعدد و تصمیم‌های غیرقابل پیش‌بینی همراه باشد، برنامه‌ریزی بلندمدت دشوار می‌شود و انگیزه سرمایه‌گذاری کاهش می‌یابد. از سوی دیگر، اقتصاد تنها با افزایش درآمدهای دولت اصلاح نمی‌شود. همان‌قدر که نحوه تأمین منابع اهمیت دارد، نحوه هزینه‌کرد آن‌ها نیز اهمیت دارد.

اگر جامعه احساس کند که بار اصلی تأمین منابع بر دوش تولیدکنندگان، کارآفرینان و مردم قرار گرفته، اما آثار این منابع در بهبود کیفیت زندگی، توسعه زیرساخت‌ها، افزایش بهره‌وری یا رشد اقتصادی به‌صورت ملموس دیده نمی‌شود، اعتماد عمومی به سیاست‌های اقتصادی کاهش پیدا خواهد کرد.

تجربه بسیاری از کشورها نشان می‌دهد که اصلاحات اقتصادی زمانی موفق هستند که با شفافیت همراه باشند. مردم باید بدانند منابع جدید چگونه تأمین می‌شوند، در چه بخش‌هایی هزینه خواهند شد و چه نتایجی از آن انتظار می‌رود. این شفافیت، سرمایه اجتماعی ایجاد می‌کند و پذیرش اصلاحات را افزایش می‌دهد.

در مقابل، اگر جامعه تنها افزایش هزینه‌ها را احساس کند، اما دستاوردهای وعده داده شده را به‌صورت ملموس مشاهده نکند، طبیعی است که نسبت به سیاست‌های بعدی نیز با تردید نگاه کند. اقتصاد، تنها با اعداد و ارقام اداره نمی‌شود؛ اعتماد نیز یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های آن است.

از نگاه بخش خصوصی، مهم‌ترین انتظار از سیاست‌گذار اقتصادی، نه پرداخت یارانه‌های بیشتر و نه حمایت‌های مقطعی، بلکه ایجاد محیطی قابل پیش‌بینی برای فعالیت اقتصادی است. تولیدکننده انتظار دارد بداند مقررات چند ماه دیگر چگونه خواهد بود، صادرکننده انتظار دارد بتواند برای بازارهای خارجی برنامه‌ریزی کند و سرمایه‌گذار انتظار دارد تصمیم‌های اقتصادی، هر روز با بخشنامه‌ای جدید تغییر نکنند.

اقتصاد ایران امروز بیش از هر زمان دیگری به اصلاحات ساختاری نیاز دارد. کاهش هزینه‌های غیرضروری، افزایش بهره‌وری، اصلاح نظام بودجه، شفافیت در هزینه‌کرد منابع، حمایت واقعی از سرمایه‌گذاری و ایجاد ثبات در سیاست‌گذاری، می‌تواند اثری بسیار عمیق‌تر از تصمیم‌هایی داشته باشد که تنها برای عبور از مشکلات کوتاه‌مدت اتخاذ می‌شوند.

در نهایت، مسئله اصلی اقتصاد ایران کمبود منابع نیست؛ بلکه چگونگی مدیریت منابع و اولویت‌بندی آن‌ها است. اگر هدف، رشد اقتصادی، افزایش سرمایه‌گذاری و بهبود رفاه عمومی است، سیاست‌های اقتصادی باید به گونه‌ای طراحی شوند که فعال اقتصادی احساس کند شریک توسعه کشور است، نه صرفاً منبعی برای تأمین کسری‌های مقطعی.

اقتصاد ایران زمانی از چرخه تصمیم‌های کوتاه‌مدت خارج خواهد شد که سیاست‌گذاری از مدیریت روزمره فاصله بگیرد و به سمت برنامه‌ریزی بلندمدت، شفافیت، پاسخ‌گویی و تقویت بخش مولد اقتصاد حرکت کند. در غیر این صورت، هرچند ممکن است برخی مشکلات بودجه‌ای برای مدتی مدیریت شوند، اما هزینه آن را تولید، سرمایه‌گذاری، اشتغال و در نهایت، کل اقتصاد کشور خواهد پرداخت. / اقتصاد پویا

اقتصاد ایران سال‌هاست با مشکلاتی روبه‌روست که دیگر نمی‌توان آن‌ها را صرفاً نوسان‌های کوتاه‌مدت یا پیامد شرایط مقطعی دانست. تورم مزمن، کاهش قدرت خرید، افت سرمایه‌گذاری، فرسودگی زیرساخت‌ها، کاهش بهره‌وری و نااطمینانی در فضای کسب‌وکار، به بخشی از واقعیت اقتصاد کشور تبدیل شده‌اند.

با این حال، آنچه بیش از خود این مشکلات نگران‌کننده به نظر می‌رسد، شیوه مواجهه با آن‌هاست؛ شیوه‌ای که در بسیاری از موارد، بیشتر بر مدیریت امروز متمرکز است تا ساختن فردا.

یکی از ویژگی‌های اقتصاد ایران در سال‌های اخیر، اتخاذ تصمیم‌هایی است که عمدتاً با هدف جبران فشارهای کوتاه‌مدت بودجه‌ای اتخاذ می‌شوند.

بازار کسب و کار- سرویس اقتصادی: افزایش مالیات، اصلاح قیمت حامل‌های انرژی، افزایش تعرفه‌ها یا ایجاد منابع درآمدی جدید، معمولاً با این استدلال همراه است که دولت برای اداره کشور و تأمین هزینه‌های عمومی به منابع بیشتری نیاز دارد. اصل این موضوع قابل انکار نیست؛ اداره یک کشور بدون منابع مالی ممکن نیست.

اما پرسش مهم این است که آیا این منابع، به گونه‌ای تأمین و هزینه می‌شوند که در نهایت به تقویت اقتصاد، افزایش تولید و بهبود رفاه عمومی منجر شوند؟ برای بسیاری از فعالان اقتصادی، تجربه سال‌های اخیر تصویر دیگری را نشان می‌دهد.

هر بار که هزینه جدیدی به اقتصاد تحمیل شده، نخستین اثر آن در افزایش قیمت کالاها، رشد هزینه تولید و کاهش قدرت خرید مردم نمایان شده است.

افزایش قیمت بنزین نمونه‌ای از همین تجربه است. بنزین تنها سوخت خودروهای شخصی نیست؛ یکی از مهم‌ترین نهاده‌های حمل‌ونقل، توزیع کالا و تولید محسوب می‌شود. بنابراین هرگونه افزایش قیمت آن، دیر یا زود در هزینه تمام‌شده بسیاری از کالاها و خدمات منعکس می‌شود.

آنچه مردم و تولیدکنندگان به‌طور ملموس مشاهده کرده‌اند، افزایش کرایه حمل‌ونقل، رشد هزینه‌های تولید و افزایش قیمت کالاها بوده است. اما در مقابل، هنوز این پرسش برای بسیاری باقی مانده که منابع حاصل از این افزایش قیمت‌ها، دقیقاً در چه حوزه‌هایی هزینه شده و چه تأثیر مستقیمی بر زندگی مردم یا بهبود زیرساخت‌های اقتصادی گذاشته است.

همین مسئله درباره مالیات نیز مطرح است. هیچ اقتصاد پایداری بدون نظام مالیاتی کارآمد اداره شدن ندارد و پرداخت مالیات، یکی از پایه‌های تأمین مالی خدمات عمومی است.

اما در مقابل، فعال اقتصادی نیز انتظار دارد که مالیاتی که پرداخت می‌کند، در قالب بهبود زیرساخت‌ها، ثبات اقتصادی، حمل‌ونقل مناسب، خدمات عمومی باکیفیت و حمایت از تولید به اقتصاد بازگردد.

امروز بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی احساس می‌کنند هر سال بر هزینه‌های فعالیّت آن‌ها افزوده می‌شود. مالیات، بیمه، افزایش هزینه انرژی، رشد قیمت مواد اولیه، افزایش هزینه حمل‌ونقل و پیچیدگی‌های اداری، همگی فشار بیشتری بر بخش مولد اقتصاد وارد می‌کنند.

در چنین شرایطی، بسیاری از صاحبان کسب‌وکار این احساس

سرپرست اداره کل صمت گلستان ؛

صدور ۸۲ پرونده قاچاق کالا به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال در گلستان



سرپرست اداره کل صنعت ، معدن و تجارت استان گلستان گفت : از ابتدای سال جاری تا کنون ۸۲ پرونده قاچاق کالا به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال در استان صادر شده است .

به گزارش سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، فرهاد زارع با بیان این مطلب اظهار کرد: با توجه به اهمیت بالای ثبت کالاها در سامانه جامع انبارها و تطابق موجودی ثبت شده با موجودی واقعی ، طرح ویژه تشدید نظارت بر انبارهای استان را از ابتدای سال آغاز شده است.

وی افزود : با اجرای این طرح که با همکاری بازرسین اداره کل صنعت ، معدن و تجارت استان ، سازمان جهاد کشاورزی استان ، اداره کل تعزیرات حکومتی استان ، پلیس امنیت اقتصادی استان و بازرسی اصناف مرکز استان در حال انجام است ، از ابتدای سال جاری تا کنون ۶۵۵ مورد بازرسی از انبارهای کالاها در سطح استان انجام شده که منجر به صدور ۸۲ فقره پرونده تعزیراتی به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال شده که جهت سیر مراحل قانونی و صدور رأی به اداره کل تعزیرات حکومتی استان ارجاع شده است .

زارع گفت : با توجه به اطلاع رسانی های گسترده در این حوزه و آموزشی که به ذینفعان داده شده دیگر هیچ بهانه ای برای عدم ثبت کالاها در سامانه جامع انبارها وجود ندارد و بدون هیچ اغماضی با متخلفان برخورد خواهد شد .

• اگه از صحبت کردن تو جمع خجالت میکشی

کتاب ”هنر سخنرانی در جمع“ رو بخون

• اگه مدام کاراتو به بعد موکول میکنی

کتاب ”قانون ۵ ثانیه“ رو بخون

• اگه برنامه ریزی کردن برات سخته

کتاب ”برنامه ریزی به روش بولت ژورنال“ رو بخون

• اگه میخوای عزت نفست رو افزایش بدی

کتاب ”شش ستون عزت نفس“ رو بخون

• اگه صبح زود بیدار شدن برات سخته

کتاب ”باشگاه پنج صبحی ها“ رو بخون

• اگه عادت های بد داری

کتاب”عادت های اتمی“ رو بخون.



یکی از کلید های مهم عزت
نفسی احترام به نظر و خواسته
کودک هست

اینکه ما کودک رو وادار به انجام کاری کنیم باعث میشه که به مرور احساس ارزشمندی خودش رو از دست بدهد، و در نهایت این کودک کم تر می‌تواند از خودش دفاع کند، کمتر در مقابل خواسته دیگران مقاومت می‌کند و در نهایت باعث می‌شود خودش را کم ببیند.

احساس خود کم پنداری به دلیل عزت نفس پایین است، من فکر میکنم خیلی مهم نیستم خیلی ارزشمند و توانمند نیستم

و در نهایت هر چقدر تلاش کنم باز فکر میکنم یک بازنده هستم.

فتر بازار مرغ و تخم مرغ پرید؛

افزایش مجدد قیمت‌ها در راه است؟!

مهین نورافروز- بازار کسب و کار- سرویس اقتصادی

جنگ‌های ۱۲ روزه و ۴۰ روزه آمریکا و اسرائیل علیه ایران صادرات کشاورزی با هدف تامین نیاز داخل ممنوع شده بود اما اکنون با فشار تولیدکنندگان صادرات به صورت دوره‌ای بررسی و ادامه می‌یابد به طوری که دیروز وزارت جهاد کشاورزی چهاردهمین فهرست محصولات معاف از ممنوعیت صادرات را برای اجرا به سازمان توسعه تجارت ابلاغ کرد.

در نامه روز گذشته وزارت صمت به گمرک با صادرات مرغ و قطعات آن به صورت مشروط موافقت شده است. در همین راستا برخی کارشناس امور دامی معتقدند، احتمالاً با کاهش عرضه در بازار قیمت افزایش می‌یابد و دولت باید برای کنترل بازار تدبیر بیندیشد.

مجاز شدن صادرات قطعات پرترفدار مرغ مثل سینه و ران، زنگ خطر افزایش قیمت‌ها را در بازار داخلی به صدا درآورد آن هم در شرایطی که تولیدکننده سود صادراتی را به فروش داخلی ترجیح می‌دهد و مصرف‌کننده تنها بازنده این بازی است .

دولت با موافقت از صادرات مشروط گوشت مرغ، بار دیگر ابهام را جایگزین شفافیت کرد؛ در حالی که مشخص نیست چه کسی و بر چه اساسی شرایط صادرات را تعیین می‌کند که این تصمیم بستر رانت و رابطه‌داری را فعال کرده و تولیدکننده را از مسیر سرمایه‌گذاری به سمت سفته‌بازی روی مجوزها سوق داده است.

دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت به استناد مکاتبه معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، در مکاتبه‌ای با مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران، با صادرات مشروط گوشت مرغ موافقت کرد که براساس آن صادرات قطعات مرغ شامل ران، سینه، کتف و بال با کد تعرفه ۰۲۰۷۱۳۱۰ و همچنین گوشت مرغ بریده‌نشده به صورت قطعات تازه یا سردشده با کد تعرفه ۰۲۰۷۱۱۰، در چارچوب ضوابط و شرایط تعیین‌شده، مجاز اعلام شده‌است.

تصمیماتی که هر روز مردم، بازار و تولید کننده را در چرخه «چه کنم، چه کنم» نگه داشته است.

عدم تعادل عرضه و تقاضا در بازار

براساس آمارهای رسمی سرانه مصرف مرغ از حدود ۳۲ کیلوگرم در سال ۱۳۹۹ به حدود ۲۴ کیلوگرم در سال ۱۴۰۴ رسیده، با این حال کانون پرورش دهندگان مرغ گوشتی اعلام کرد که سرانه مصرف مرغ زیر ۲۱ کیلوگرم است. به عبارتی طی ۶سال اخیر کاهش بیش از ۲۵درصدی داشته است.

سال ۱۴۰۴ و همزمان با حذف ارز ترجیحی، قیمت مرغ جهش سنگینی را تجربه کرد، به گونه‌ای که از میانگین هر کیلو ۱۰هزار تومان به بیش از ۲۷هزار تومان رسید. روند افزایش قیمت مرغ در سال ۱۴۰۵ هم ادامه داشت و در حال حاضر به حوالی ۳۶هزار تومان رسیده است. با یک حساب سرانگشتی می‌توان گفت که هر کیلو مرغ از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا کنونی ۲۶هزار تومان افزایش قیمت داشته و جهش قیمتی حدود ۳۵۰درصدی را به ثبت رسانده است.

براساس آمارهای رسمی از سال ۱۳۹۹ تا سال ۱۴۰۴ قیمت هرکیلو مرغ بیش از ۵.۵ برابر شده و سرانه مصرف آن بیش از ۱۰کیلو کاهش یافته است.

طبق آمار در سال ۱۳۹۹ سرانه مصرف مرغ بیش از ۳۲کیلو گرم بود که با نزول ۶درصدی در کمتر از ۱سال(۱۴۰۱) به ۲۹کیلو رسید. شیب سرانه کاهش مصرف مرغ از سال ۱۴۰۲ با نزول ۷درصدی بیشتر شد و به ۲۷کیلو رسید. این روند با حذف ارز ترجیحی، افزایش دو برابری قیمت دلار برای واردات نهاده‌های دامی،افزایش ۵برابری قیمت نهاده‌های دامی، قطعی مکرر برق، افزایش ۱۰۰درصدی هزینه‌های تولید و...

در سال ۱۴۰۵ ادامه یافت و رکورد کاهش بیش از ۱۱کیلویی سرانه مصرف مرغ را برجای گذاشت.

افزایش قیمت مرغ از سال ۱۳۹۹ تا کنون هم با شیب تندی در حال حرکت بود و هرکیلو مرغ از ۲۰هزار تومان در این سال به بیش از ۳۱هزار تومان در سال ۱۴۰۰ رسید که رشد ۵۵درصدی را نشان می‌داد. در سال ۱۴۰۱ قیمت مرغ بیش از ۹۵درصد افزایش یافت و به حوالی ۶۰هزار تومان رسید. طی ۴ساله ۱۳۹۹ تا ابتدای ۱۴۰۴ قیمت مرغ از هرکیلو ۲۰هزار تومان به ۱۱۲هزار تومان

در پی گرانی مرغ و کاهش مصرف آن از سوی مردم، بسیاری از تولید کنندگان زنجیره مرغ اعلام کردند که تولید برای آنها سود آور نیست و صادرات را کمک حال تولید کنندگان برای خروج از ضرر های احتمالی عنوان کرده‌اند .

بازار کسب و کار- سرویس اقتصادی؛ از زمان حذف ارز ترجیحی و پس از آن جنگ و مشکلات ناشی از آن در بخش کمبود نهاده‌ها به دلیل کاهش واردات نهاده و افزایش قیمت آن در کشور وضعیت مرغ و تخم مرغ بازار را در التهاب افزایش و کاهش قیمت قیمت‌ها قرار داده است.

ادمه دار شدن جنگ فعلی و مشکلات تامین مالی تولید کنندگان زنجیره مرغ و آزاد سازی و گاه‌ا ممنوعیت یکباره مرغ نه فقط تولید کنندگان که مردم را هم در پلانتکلیفی تهیه تنها پروتئین سفره‌های خود پس از حذف گوشت قرمز از سبد غذایی‌شان نگه داشته است.

چند روز پیش مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گفته بود با کاهش قیمت مرغ در بازار، مرغداران ۱۴ هزار میلیارد تومان ضرر کرده اند، با این رقم می‌توان ۲۵۰ میلیون تن نهاده برای مرغداران خریداری کرد که این روزها کمبود و گرانی آن حاشیه سود تولید کنندگان را کاهش داده است.

نگرانی از افزایش مجدد قیمت‌ها در حالی بر زندگی مردم چنبره انداخته است که گلستان به عنوان استان تامین کننده امنیت غذایی خاصه در زنجیره گوشت مرغ و تخم‌مرغ سودی از این بازار و تعادل قیمت برای خرید نمی برد.

خرید مرغ در ماه‌های اخیر انقدر برای مردم سخت شده است که ذائقه غذایی خود را به سمت استفاده از جگر، سنگدان، دل و حتی اسکله مرغ تغییر داده‌اند که چنانچه چاره‌ای برای افزایش قیمت مجدد مرغ اندیشیده نشود همین قطعات هم از سفره آنان حذف خواهد شد.

در حالی که انتظار می‌رفت با افزایش عرضه و جوجه‌ریزی، قیمت‌ها در بازار متعادل شود، بررسی‌ها نشان می‌دهد قطعات مرغ هنوز با نرخ‌های بسیار بالایی به فروش می‌رسند و همین موضوع فشار هزینه‌ای بیشتری به مصرف‌کنندگان وارد کرده است.

به گفته رضا مبصری، دبیر انجمن تولیدکنندگان زنجیره گوشت مرغ، در تیرماه ۱۳۵ میلیون قطعه جوجه‌ریزی انجام شده که این میزان فراتر از تقاضای بازار است. وی تأکید کرده که در حال حاضر تولید مرغ بیش از نیاز بازار است، اما مرغداران همچنان مرغ زنده را کمتر از قیمت تمام‌شده عرضه می‌کنند.

زبان ۵۰ هزار تومانی مرغداران در هر کیلوگرم مرغ زنده

مبصری با اشاره به زبان تولیدکنندگان گفته است قیمت تمام‌شده مرغ زنده حدود ۲۷۰ تا ۲۸۰ هزار تومان است، در حالی که مرغ زنده در بازار تا ۲۳۰ هزار تومان فروخته می‌شود و مرغ گرم نیز در میادین حدود ۲۵۰ تا ۲۷۰ هزار تومان عرضه می‌شود. به گفته وی، این اختلاف قیمت باعث می‌شود صنعت مرغداری بین ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان در هر کیلو متضرر شود.

این مقام صنفی همچنین اعلام کرده است که ۱۵ تا ۲۰ میلیون قطعه مازاد تولید در بازار وجود دارد و بخشی از این مازاد باید از مسیر صادرات یا خرید حمایتی جمع‌آوری شود. وی با تأکید بر اهمیت صادرات مرغ گفت اگر مجوز و امکان صادرات فراهم نشود، استمرار زبان می‌تواند به کاهش جوجه‌ریزی، افت تولید و حذف گله‌های مولد منجر شود.

بوی گرانی مرغ به مشام می‌رسد!



نهاده‌ها، نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی نیز به شدت افزایش یافته است.

وی در ادامه گفت: قرار بود با مصوبه دولت، حدود ۵۰ همت افزایش سرمایه برای بانک کشاورزی انجام شود تا بخشی از این کمبود جبران شود، اما این اقدام تاکنون به‌طور کامل اجرایی نشده و همین موضوع تأمین مالی تولیدکنندگان را با اختلال مواجه کرده است

وی با انتقاد از مداخلات مستقیم در بازار مرغ تصریح کرد: قیمت در بازار باید بر اساس سازوکار عرضه و تقاضا تعیین شود و هرگونه دخالت غیرکارشناسی در فرآیند قیمت‌گذاری، نه‌تنها به ثبات بازار کمک نمی‌کند بلکه موجب تشدید نوسانات و افزایش بی‌ثباتی می‌شود

تامین مالی بزرگترین چالش نوسان قیمت مرغ در بازار

عضو هیات مدیره انجمن طیور استان گلستان نیز با اشاره به ضرورت واردات ذرت با وجود ظرفیت‌های تولید داخلی اظهار کرد: تحلیل موضوع واردات نهاده‌های دامی صرفاً در سطح تولید داخلی قابل بررسی نیست، بلکه باید آن را در پیوند با محدودیت‌های منابع پایه، به‌ویژه آب، و الزامات امنیت غذایی کشور ارزیابی کرد

افتخارالدین با بیان اینکه واردات ذرت در واقع معادل واردات آب مجازی است، افزود: تولید این محصول در داخل کشور مستلزم مصرف گسترده منابع آبی است؛ در حالی که ایران در زمره کشورهای با تنش آبی شدید قرار دارد و بخش قابل توجهی از پهنه سرزمینی با محدودیت‌های جدی در تأمین آب مواجه است. بر همین اساس، واردات نهاده‌هایی مانند ذرت از کشورهایی با مزیت نسبی در منابع آبی، در عمل به کاهش فشار بر منابع داخلی کمک می‌کند.

وی تصریح کرد: در شرایط فعلی، کشورهایی نظیر روسیه و قزاقستان به دلیل برخورداری از ظرفیت‌های گسترده طبیعی و آبی، نقش مهمی در تأمین نهاده‌های کشاورزی در سطح جهانی ایفا می‌کنند و ایران نیز به دلیل سطح بالای مصرف در صنعت دام و طیور، ناگزیر به تأمین بخشی از نیاز خود از بازارهای بین‌المللی است.

وی در ادامه با اشاره به محدودیت‌های نقل‌وانتقال مالی در تجارت خارجی گفت: چالش اصلی اقتصاد کشور در حوزه واردات کالاهای اساسی، نه در دسترسی به منابع کالا، بلکه در سازوکارهای انتقال مالی و محدودیت‌های بانکی ناشی از تحریم‌هاست.

ناهماهنگی آفت بازار مرغ

وضعیت بازار مرغ و تخم مرغ در حالی نوسان دارد که خرید آن در توان مردم نیست و تولید آن هم با قیمت تولید برای تولید کننده به صرفه نیست.

از دیگر سو، بازار مرغ اکنون با کمبود تولید مواجه نیست؛ مشکل اصلی، ناهماهنگی میان جوجه‌ریزی، مصرف، خرید حمایتی و صادرات است. اگر مازاد فعلی جمع‌آوری نشود، زبان تولیدکنندگان می‌تواند به کاهش شدید جوجه‌ریزی منجر شود و حدود ۵۰ روز بعد، همین فراوانی جای خود را به کمبود و افزایش قیمت بدهد.

رسید که رشد ۴۶۰درصدی را نشان می‌دهد.

در سال ۱۴۰۵ با وجود تخصیص کالابرگ به مرغ، همچنان مصرف روند نزولی داشت به گونه‌ای که فدراسیون طیور کشور اعلام کرد سرانه مصرف مرغ بین ۲۵ تا ۳۰درصد کاهش یافته و عرضه و تقاضا در بازار مرغ نامتعادل شده است.

آمار کشتارگاه‌های رسمی نشان می‌دهد در اردیبهشت ۱۴۰۵، عرضه گوشت مرغ ۱۵۷ هزار و ۳۴ تن بوده که نسبت به اردیبهشت ۱۴۰۴ حدود ۳۵ درصد کاهش داشته است.

سهم ۱۱.۵ درصدی گلستان از تولید مرغ

دبیر انجمن تولیدکنندگان زنجیره گوشت مرغ و تولید کننده زنجیره مرغ در گلستان با بیان اینکه در سال ۱۴۰۴ میزان تولید گوشت مرغ در کشور حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بوده اظهار کرد: از این میزان، سهم استان گلستان ۱۱.۵ درصد است.

رضا مبصری افزود: استان گلستان همچنین در حوزه تولید تخم‌مرغ نیز نقش قابل توجهی دارد و حدود ۷.۵ تا ۸ درصد تولید این محصول در کشور را تأمین می‌کند. علاوه بر این، استان در زنجیره تولید جوجه یک‌روزه نیز به‌عنوان یکی از حلقه‌های مهم و اثرگذار صنعت طیور کشور شناخته می‌شود

در ادامه بیان کرد: این جایگاه موجب شده است هرگونه اختلال در بازار مرغ کشور، به سرعت در سطح ملی مورد توجه قرار گیرد و سیاست‌گذاران ناگزیر به تمرکز ویژه بر شرایط تولید در استان گلستان باشند؛ موضوعی که نشان‌دهنده پیوند مستقیم تولید این استان با امنیت غذایی کشور است.

مبصری با اشاره به ساختار تأمین نهاده‌های دامی در کشور گفت: ایران سالانه حجم قابل توجهی از غلات و نهاده‌های دامی و طیور شامل ذرت، کنجاله سویا، جو و دانه‌های روغنی را وارد می‌کند؛ موضوعی که نشان می‌دهد صنعت طیور کشور به شدت به بازارهای جهانی وابسته است.

وی گفت: در چنین شرایطی، تنوع‌بخشی به کشورهای تأمین‌کننده نهاده‌ها می‌تواند ریسک تأمین را کاهش داده و قدرت چانه‌زنی کشور را در بازارهای بین‌المللی افزایش دهد؛ موضوعی که از نگاه تولیدکنندگان یک فرصت راهبردی محسوب می‌شود، مشروط بر آنکه کیفیت، استانداردهای بهداشتی و الزامات نظارتی به‌طور کامل رعایت شود.

افزایش قیمت نهاده‌های دامی

وی افزود: پس از اجرای این سیاست، سهم نهاده‌های دامی در هزینه تمام‌شده تولید از حدود ۳۰ درصد به نزدیک ۶۰ درصد افزایش یافت و همزمان، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، انرژی، دستمزد و سایر عوامل تولید، فشار قابل توجهی بر واحدهای تولیدی وارد کرد.

مبصری تصریح کرد: در اقتصاد تولید، افزایش هزینه‌ها در نهایت به قیمت نهایی منتقل می‌شود و تورم تولیدکننده همواره پیش‌نگر تورم مصرف‌کننده است؛ بنابراین نمی‌توان اثرات زنجیره‌ای این تصمیم را نادیده گرفت

مبصری کمبود سرمایه در گردش را از جدی‌ترین مشکلات صنعت طیور عنوان کرد و گفت: با افزایش چندبرابری قیمت

سلاری بیان کرد: دلیل عدم موفقیت آن فرمول در گذشته، الکترونیکی نبودن فرآیندها بود. بارنامه‌ها دست‌نویس بودند و در مواردی موسسات باربری ۴ درصد حق بیمه را از صاحب کالا دریافت می‌کردند، اما آن را به حساب تامین اجتماعی واریز نکرده و نسخه مربوطه را ارسال نمی‌کردند (عملی که به اصطلاح «کاربن‌کشی» نامیده می‌شد). در نتیجه، حق بیمه از کرایه راننده کسر می‌شد اما سابقه‌ای برای او در سازمان ایجاد نمی‌گردید. به همین دلیل اجرای آن طرح متوقف شد و دولت پرداخت بخشی از حق بیمه را بر عهده گرفت.

به گفته وی، پس از جلسات فشرده در کمیسیون‌های اجتماعی و عمران مجلس، وزارت کشور و سازمان راهداری، به این جمع‌بندی رسیدیم که همان فرمول گذشته را این بار به صورت «الکترونیکی» اجرا کنیم.

از آنجا که امروز بارنامه‌ها الکترونیکی صادر می‌شوند، اگر سازمان به سامانه راهداری متصل شود، تمامی اطلاعات به صورت شفاف در اختیار ما خواهد بود و امکان تخلف وجود ندارد. با اضافه شدن ۳ تا ۴ درصد به بارنامه‌ها و صورت‌وضعیت‌های مسافری، این مبالغ در یک حساب تجمیع شده و نیمی از حق بیمه را تامین می‌کند.

سلاری ادامه داد: با این روش، سهم پرداختی رانندگانی که اکنون ۱۷ تا ۱۸ درصد پرداخت می‌کنند، دوباره به ۱۳.۵ درصد (حالت سابق) کاهش می‌یابد و سهم کارفرما (صاحب کالا یا مسافر) نیز نیمی دیگر از حق بیمه را تامین خواهد کرد.

در نتیجه، تمامی رانندگان بخش عمومی در سراسر کشور، بدون استثنا بیمه خواهند شد. در کمیسیون‌های مجلس توافق شد که در متن قانون صراحتاً الزام شود که با اجرای این فرمول، هر راننده بخش عمومی (کالا یا مسافر، درون‌شهری یا برون‌شهری) الزاماً تحت پوشش بیمه قرار گیرد.

وی افزود: اما در خصوص اینکه آیا این قانون شامل رانندگان پلتفرم‌های اینترنتی که درون‌شهر یا بیرون‌شهر فعالیت می‌کنند نیز می‌شود یا خیر، اختلاف نظرهایی وجود داشت. پلتفرم‌ها مدعی بودند که این طرح هزینه‌های آن‌ها را افزایش می‌دهد؛ در حالی که هزینه مذکور در واقع توسط مسافر یا صاحب کالا پرداخت می‌شد. بنده شخصاً دلیل مخالفت برخی از این کارفرمایان و صاحبان پلتفرم‌ها را متوجه نمی‌شوم.

با این وجود، کمیسیون‌های مجلس، طرح را مصوب کرده و به صحن علنی فرستادند. کلیات طرح در صحن علنی تصویب شد اما به صورت «دو شوری» مجدداً به کمیسیون بازگشت داده شد. پس از ماه‌ها جلسات طولانی در کمیسیون، نظرات مختلف اعمال گردید و طرح دوباره برای بررسی در صحن مجلس ارسال شد؛ اما متأسفانه با آغاز شرایط جنگی، جلسات صحن علنی مجلس عملاً برگزار نشد و این طرح فعلاً در همان مرحله متوقف مانده است.

سلاری در خصوص شستا و مشکلات پیش آمده در این مجموعه هم اظهار کرد: نکته نخست این است که اصولاً «بنگاه‌داری» برای یک صندوق بازنشستگی یا سازمان بیمه اجتماعی (که توأمان وظیفه پرداخت مستمری و ارائه خدمات درمانی را بر عهده دارد)، به هیچ وجه امر شایسته و مطلوبی نیست. اصل بنگاه‌داری برای چنین سازمانی، در هر جای دنیا و در هر وضعیت اقتصادی (چه در زمان رونق بازار سرمایه و چه در رکود، و فارغ از عملکرد خوب یا بد شرکت‌ها)، رویکرد درستی محسوب نمی‌شود. سازمان تامین اجتماعی نباید «سهام مدیریتی» در شرکت‌ها داشته باشد.

رویکرد صحیح این است که سازمان دارای سهام خرد باشد، سیدگردانی کند، ارزش دارایی‌های خود را حفظ نماید و بدون درگیر شدن در کنترل مدیریتی و تصدی‌گری، صرفاً سود سهام خود را دریافت کند. قانون برنامه هفتم توسعه نیز دقیقاً به همین موضوع تکلیف کرده است و این سیاست مورد تأکید رئیس‌جمهور نیز قرار دارد. حرکت به این سمت بسیار مطلوب است، هرچند که در شرایط کنونی بازار سرمایه، اجرای این سیاست بسیار دشوار است. اگر شرایط بازار مساعد بود، می‌توانستیم به صورت تدریجی سهام‌های مدیریتی را فروخته و به سمت خرید سهام خُرد حرکت کنیم؛ اما متأسفانه در وضعیت فعلی این امکان فراهم نیست. / سرویس اجتماعی

همه زخم‌های کودکی
از بی‌مهری نیستند؛ بعضی‌شان
از عشقی می‌آیند که همیشه
«به شرط» بود

کودکی که با مادری خودشیفته بزرگ می‌شود، زود یاد می‌گیرد برای دیده شدن باید بی‌نقص باشد، برای دوست شدن طبق میل دیگری رفتار کند و برای حفظ آرامش، احساساتش را قورت دهد.

او کم‌کم از خودش دور می‌شود و به جای شناخت نیازهایش، مدام در پی کسب رضایت دیگران است. بزرگسالی این کودکان اغلب با احساس ناکافی بودن، ترس از طرد، مرزهای درهم، وابستگی عاطفی و عذاب وجدان هنگام مراقبت از خود گره می‌خورد. شناخت این الگوها اما سرزنش والدین نیست؛ درپچه‌ای است برای دیدن ریشه زخم‌ها و آغاز ترمیم‌شان. تا حالا شده ریشه بعضی ترس‌ها و رفتارهای امروزت را در کودکی پیدا کنی؟

مدیرعامل تامین اجتماعی مطرح کرد؛

کسری ۴۵ درصدی منابع برای بیمه کارگران ساختمانی / «شستا» آورده چندانی ندارد



راهکار سوم این است که مشابه رویه‌ای که برای رانندگان و بسیاری از اصناف دیگر (حدود ۳۳ یا ۳۴ صنف) اعمال می‌شود، عمل کنیم. در این اصناف، حق بیمه ۲۷ درصدی به صورت مساوی (۱۳.۵ درصد سهم کارفرما یا دولت و ۱۳.۵ درصد سهم کارگر) پرداخت می‌گردد. با اجرای این مدل، می‌توانیم تراز منفی را کاهش دهیم؛ هرچند با این روش نیز تراز ما مثبت نمی‌شود، اما با کاهش تراز منفی، امکان جذب و بیمه کردن افراد جدید فراهم می‌گردد.

راهکار ملی بیمه کارگران ساختمانی که برای ساماندهی به همین موضوع با حضور نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دستگاه‌های متولی تشکیل داده‌ایم، مقرر شد که با فرض بهبود وضعیت ساخت‌وساز در آینده و همچنین با ایجاد تعادل میان حق بیمه سهم کارگر و سهم کارفرما، به صورت تدریجی و اختیاری به سمتی حرکت کنیم که نسبت پرداخت‌ها به جای مدل فعلی، به مدل «۱۳.۵ و ۱۳.۵ درصد» تغییر یابد. با این روش می‌توانیم کسری را کاهش داده و به عنوان مثال، ۵۰۰ هزار نفر متقاضی جدید را جذب و بیمه کنیم؛ به ویژه آنکه غالب افراد حاضر در صف انتظار، کارگران واقعی این بخش هستند.

بنابراین احتمالاً در سال جاری با اخذ مصوبات لازم، به سمتی حرکت خواهیم کرد که این موضوع را به صورت اختیاری و با همان نرخ بینابینی (۵۰-۵۰) برای کسانی که تمایل دارند، به طور موقت حل کنیم تا در نهایت قانون به صورت اساسی اصلاح گردد.

خواهیم کرد که این موضوع را به صورت اختیاری و با همان نرخ بینابینی (۵۰-۵۰) برای کسانی که تمایل دارند، به طور موقت حل کنیم تا در نهایت قانون به صورت اساسی اصلاح گردد.

سلاری در پاسخ به این سوال که پس از اصلاحات اولیه ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی در مجلس (در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱) که با پیشنهاد تشکل‌های کارگری انجام شد، مجلس مجدداً آن را رد کرد. برخی فعالان کارگری معتقدند که لابی‌گری سازندگان و به اصطلاح مافیای ساخت‌وساز، مانع از تحقق اصلاحاتی شد که به نفع کارگران و سازمان تامین اجتماعی بود. دیدگاه شما در این خصوص چیست، نیز اظهار کرد: باید توجه داشت که فرمول مصوب در آن مقطع، مبالغ بسیار عجیبی را برای کارفرمایان رقم می‌زد؛ به طوری که در برخی موارد، مبلغ پرداختی ۵ تا ۶ برابر فرمول فعلی محاسبه می‌شد، در حالی که اساساً به چنین افزایش چشمگیری نیاز نبود. در واقع، در آن قانونی که مصوب شد و شش ماه بعد نیز مورد اصلاح قرار گرفت، زیاده‌روی رخ داده بود و فرمول آن دارای ایراد بود. اگرچه طبقه‌بندی‌هایی در آن لحاظ شده بود، اما امروز گروه‌هایی وجود دارند که پرداختی آن‌ها با فرمول فعلی، یک‌ششم یا یک‌هفتم آن مبلغی است که در آن قانون تعیین شده بود.

وی افزود: برای درک بهتر روند تغییرات، باید اشاره کنم پیش از قانون واسطه‌ای که لغو شد، سهم دریافتی سازمان از هزینه صدور پروانه ساختمانی ۱۵ درصد بود. سپس مدل جدیدی ارائه شد که مبالغ را چند برابر کرد. پس از آنکه متوجه شدند این ارقام بسیار بالاست، پیشنهاد دریافت ۲۵ تا ۳۰ درصد از هزینه صدور پروانه مطرح شد که دولت مجاز بود تا ۲.۵ درصد به آن اضافه کند. در نهایت، ما سال گذشته رقم ۲۷.۵ درصد را مصوب کردیم و در حال حاضر همین میزان را از هزینه صدور پروانه ساختمانی دریافت می‌کنیم.

سلاری بیان کرد: اگر وضعیت ساخت‌وساز در کشور مطلوب و پرونق باشد، فرمول فعلی نهایتاً ۲۰ تا ۳۰ درصد کسری خواهد داشت و به هیچ وجه نیازی نیست که این مبالغ را سه یا چهار برابر کنیم تا به صنعت ساختمان لطمه وارد شود؛ زیرا آن رویکرد نیز زیان‌های خاص خود را در پی دارد. در مجموع، راهکار اصلی، رونق گرفتن خود ساخت‌وساز است. وی در رابطه با نقش شهرداری‌ها در این رابطه که بخشی از این مبالغ مرتبط با پیمان‌ها را به تامین اجتماعی پرداخت نمی‌کنند، گفت:

شروع گزارش

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی در بازدید از ایلنا، از کسری ۴۵ درصدی بیمه کارگران ساختمانی، مشکلات و موانع بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، آسیب‌زا بودن بنگاه‌داری برای شستا و زوایای پیدا و پنهان تامین منابع برای افزایش مستمری‌های بازنشستگان سخن گفت.

بازار کسب و کار- سرویس اجتماعی: مصطفی سالاری در پاسخ به این سوال که با توجه به گستردگی کارگاه‌های ساختمانی در سراسر کشور و وجود حدود ۳۰۰ انجمن صنفی مرتبط در شهرهای مختلف، چه تدابیری برای بیمه این کارگران اندیشیده شده و در حال حاضر با چه چالش‌هایی در این زمینه مواجه هستید، اظهار کرد: در خصوص وضعیت کنونی بیمه کارگران ساختمانی باید توضیح دهم که سازوکار فعلی به این شکل است: به هنگام احداث هر ساختمان، درصدی (یا معادل درصدی) از هزینه صدور پروانه ساختمانی که توسط شهرداری صادر می‌گردد، دریافت و در یک حساب متمرکز تجمیع می‌شود. مقرر شده است که بیست/ بیست‌وهفتم (۲۰/۲۷) از این مبلغ بابت هزینه حق بیمه هر نفر برداشت شود که این رقم در واقع «سهم کارفرمایی» را تشکیل می‌دهد و هفت بیست‌وهفتم (۷/۲۷) باقی‌مانده را نیز باید خود کارگر پرداخت کند.

وی افزود: مشکل اساسی این است که به دلیل پایین بودن این مبالغ پرداختی، در حال حاضر منابع ما برای تامین بیمه حدود ۵۷۰ تا ۵۸۰ هزار نفری که تحت پوشش هستند، با ۴۵ درصد کسری مواجه است. به عبارت دیگر، کل مبلغی که سازمان از محل ساخت‌وسازها در سراسر کشور دریافت می‌کند، تنها کمی بیشتر از نصف منابع مورد نیاز برای تامین حق بیمه سهم کارفرمایی این ۵۷۰ تا ۵۸۰ هزار نفر فعلی را پوشش می‌دهد و مابقی آن کسری است. بنابراین ما ناگزیر به یافتن یک راهکار عملی هستیم.

به گفته سالاری، از سوی دیگر، قانون‌گذار در قانون تصریح کرده است که سازمان تامین اجتماعی تنها به میزانی که از محل پروانه‌های ساختمانی درآمد کسب می‌کند و می‌تواند سهم بیست و بیست‌وهفتم را تامین نماید، مجاز به بیمه کردن کارگران ساختمانی است و تراز این بخش به هیچ وجه نباید منفی شود. این بدان معناست که ما همین الان نیز از قانون تخطی کرده‌ایم؛ اما از آنجا که پس از منفی شدن تراز، قانون تغییر کرد و احکام سخت‌گیرانه‌تری در آن وضع شد، اگر در حال حاضر فرد جدیدی را بیمه کنیم، صراحتاً مرتکب خلاف قانون شده‌ایم.

مدیر عامل سازمان تامین اجتماعی عنوان کرد که برای حل مشکل این ۴۵ درصد کسری، چند راهکار وجود دارد؛ نخست آنکه حجم ساخت‌وساز در کشور باید بسیار بیشتر شود و تقریباً به نزدیک دو برابر برسد تا نهایتاً این صندوق از حالت منفی خارج گردد (البته در این شرایط نیز تراز مثبت نخواهد شد، بلکه تنها از حالت منفی در می‌آید). بنابراین این راهکار به تنهایی و به صورت کامل مسئله ما را حل نمی‌کند و تنها در صورتی که ساخت‌وساز رونق گرفته و به اوج خود برسد، بخشی از مشکل برطرف خواهد شد.

راهکار دوم این است که سهم پرداختی کارفرمایان افزایش یابد. ما در حال حاضر معادل ۲۷.۵ درصد از هزینه صدور پروانه ساختمانی را به عنوان حق بیمه سهم کارفرما دریافت کرده و به حساب مربوطه واریز می‌کنیم. واقعیت این است که امکان دریافت مبلغی بیش از این ۲۷.۵ درصد اساساً وجود ندارد و غیرممکن است. صنعت ساختمان کتش چنین افزایشی را ندارد، فشار مضاعفی به بخش ساخت‌وساز وارد می‌شود و در نهایت هیچ مرجعی نیز چنین افزایشی را برای ما تصویب نخواهد کرد؛ چرا که مستقیماً به روند ساخت‌وساز لطمه وارد می‌کند. در حال حاضر نیز بهای تمام شده ساختمان به اندازه کافی بالاست و زمینه‌ای برای افزایش آن وجود ندارد.

ادامه ستون وسط...

فاصله استاندارد پارک
بین خودروها

هنگام پارک کردن، رعایت فاصله مناسب با خودروی جلو و عقب، نقش مهمی در جلوگیری از خسارت، ایجاد مزاحمت و حفظ نظم ترافیکی دارد.

بهتر است هنگام پارک، به اندازه‌ای فاصله بگذارید که خودروها بتوانند به راحتی و بدون برخورد، از محل پارک خارج شوند.

پارک با فاصله بسیار کم، علاوه بر ایجاد دردسر برای دیگران، می‌تواند موجب خسارت مالی و بروز تنش بین شهروندان شود.....

رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری گرگان:

برخورد با مسافرهای شخصی در گرگان / نظارت‌ها بیشتر می‌شود

فعالیت می‌کنند.

وی با بیان اینکه از شهروندان درخواست می‌شود در صورت داشتن هرگونه انتقاد، پیشنهاد، شکایت یا پیگیری اشیای گمشده با تاکسیرانی همکاری کنند، افزود: ایستگاه مرکزی بازرسی و نظارت تاکسیرانی در ابتدای خیابان لشکر آماده پاسخگویی به شهروندان است.

کمال‌غریبی تصریح کرد: اگر شهروندان وسایل خود را در تاکسی یا سایر ناوگان حمل‌ونقل عمومی جا بگذارند، امکان شناسایی خودرو و پیگیری اشیای گمشده وجود دارد، اما در خودروهای شخصی که به صورت غیرمجاز اقدام به جابه‌جایی مسافر می‌کنند، چنین امکانی فراهم نیست.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وضعیت فرسودگی ناوگان تاکسیرانی گفت: رانندگان تاکسی، مالک خودروهای خود هستند و با توجه به افزایش مداوم قیمت خودرو، نوسازی ناوگان برای بسیاری از آنان امکان‌پذیر نیست.

رئیس اداره تاکسیرانی شهرداری گرگان افزود: به منظور کاهش مشکلات رانندگان، تاکسیرانی در قالب پرداخت تسهیلات، بخشی از هزینه‌های تعمیر خودروها را تأمین می‌کند تا رانندگان بتوانند خودروهای خود را در شرایط مناسب نگهداری کنند.

وی با تأکید بر اینکه نوسازی ناوگان نیازمند حمایت‌های ملی است، اظهار کرد: اجرای طرح‌های نوسازی باید در سطح کشور دنبال شود تا رانندگان

رئیس سازمان حمل‌ونقل شهرداری گرگان از اجرای مستمر طرح برخورد با مسافرهای شخصی در سطح شهر خبر داد و گفت: این طرح با همکاری پلیس راهور و با هدف حمایت از معیشت رانندگان تاکسی، ساماندهی حمل‌ونقل عمومی و ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان به صورت روزانه در حال اجرا است.

به گزارش بازار کسب و کار، محمدمهدی کمال‌غریبی با بیان اینکه برخورد با مسافرهای شخصی به صورت مقطعی نیست، اظهار کرد: روزانه دو اکیپ گشتی با همکاری پلیس راهور در میدانی اصلی و ایستگاه‌های تاکسی مستقر هستند و این طرح به شکل مستمر اجرا می‌شود تا از فعالیت خودروهای شخصی که بدون مجوز اقدام به جابه‌جایی مسافر می‌کنند، جلوگیری شود.

وی با بیان اینکه رانندگان تاکسی از طریق جابه‌جایی مسافر امرار معاش می‌کنند و حضور گسترده مسافرهای شخصی موجب کاهش درآمد آنان شده است، افزود: رانندگان ناچارند ساعت‌های طولانی در ایستگاه‌ها منتظر مسافر بمانند از همین رو، ساماندهی این وضعیت یکی از اولویت‌های تاکسیرانی شهرداری گرگان است.

رئیس اداره تاکسیرانی شهرداری گرگان با اشاره به سایر اقدامات این مجموعه گفت: ساماندهی خطوط، نظارت بر عملکرد ناوگان حمل‌ونقل عمومی و رسیدگی به شکایات مردمی از جمله وظایف تاکسیرانی است و در این راستا یک تیم چهار نفره بازرسی موتوری و دو خودروی بازرسی به صورت مستمر در سطح شهر



نصب نکردن نرخ‌نامه یا دریافت کرایه خارج از تعرفه با رانندگان متخلف برخورد قانونی خواهد شد.

رئیس اداره تاکسیرانی شهرداری گرگان در پایان با اشاره به روند رسیدگی به مشکلات این حوزه گفت: جلسات کمیته انضباطی تاکسیرانی هر هفته با حضور نمایندگان شورای اسلامی شهر، نمایندگان رانندگان تاکسی و مسئولان مربوطه برگزار می‌شود و در این جلسات مسائل و مشکلات رانندگان، شکایات شهروندان و موضوعات مرتبط با حمل‌ونقل عمومی بررسی و پیگیری می‌شود. / ایما

بتوانند با بهره‌گیری از تسهیلات مناسب، خودروهای فرسوده خود را جایگزین کنند.

کمال‌غریبی در ادامه با اشاره به نرخ کرایه تاکسی‌ها گفت: نرخ‌نامه سال ۱۴۰۵ پس از تصویب در شورای اسلامی شهر، شورای ترافیک و تأیید کمیته انطباق فرمانداری به رانندگان و شهروندان ابلاغ شده است.

وی افزود: نرخ‌نامه‌ها به صورت استیکر چاپ و در اختیار تمام رانندگان تاکسی قرار گرفته و نصب آن روی شیشه جلو یا داشبورد خودرو الزامی است. در صورت

خبر داغ از شورای عالی کار / تصمیم جدید درباره تعطیلی کارگران اعلام شد



شده بود، اما تاکنون هیچ تمهیدی در این زمینه اندیشیده نشده و اقدامی برای اجرای آن صورت نگرفته است. بر اساس این طرح، پیشنهاد شده که روزهای خاموشی صنایع به عنوان روز تعطیل واحدهای تولیدی در نظر گرفته شود و در مقابل، امکان فعالیت در روز تعطیل جایگزین، از جمله روز جمعه، بدون تحمیل هزینه‌های مازاد ناشی از اضافه‌پرداخت حقوق و دستمزد فراهم شود تا بخشی از زیان انباشته صنایع ناشی از محدودیت برق تعدیل و بهره‌وری واحدهای تولیدی حفظ شود؛ اما این پیشنهاد تاکنون اجرایی نشده است.

وی خاطرنشان کرد: بخش قابل توجهی از اجرای این پیشنهاد به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مربوط می‌شود؛ چراکه موضوع به روزها و ساعات کاری واحدهای تولیدی ارتباط دارد. با این حال، از آنجا که طی این مدت مجلس شورای اسلامی فعال نبوده، وزارت کار نیز امکان پیگیری این موضوع را نداشت؛ چراکه تغییر در روزهای تعطیل و مقررات مرتبط، مستلزم اصلاح یا تسهیل قانون مصوب مجلس است.

سهل‌آبادی - رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران - نیز در گفت‌وگویی عنوان کرد پیشنهاد شده روزی که برق یک کارخانه به دلیل مدیریت شبکه مصرف قطع می‌شود، به عنوان تعطیلی هفتگی همان واحد محسوب شود؛ به این معنا که اگر برق کارخانه‌ای در روزهای یکشنبه، سه‌شنبه یا چهارشنبه قطع می‌شود، همان روز جایگزین تعطیلی به جای روز جمعه شود تا کارگران نیز در همان روز تعطیل باشند و روند فعالیت واحدهای تولیدی با نظم بیشتری ادامه پیدا کند. اجرای این پیشنهاد نیازمند اصلاح مقررات و اخذ مصوبه شورای عالی کار است و بر همین اساس مقرر شد این موضوع از سوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در شورای عالی کار پیگیری شود تا در صورت موافقت، زمینه اجرای آن فراهم شود.

در مقابل فتح‌الله بیات، فعال کارگری، گفت: کارگران باید از امکان تعطیلی هفتگی برخوردار باشند بنابر این چنانچه کارفرما روز جمعه که تعطیل رسمی است،

تعطیلی کارگران پیشنهادی که می‌تواند برنامه کاری میلیون‌ها کارگر و واحدهای صنعتی را تحت تأثیر قرار دهد، حالا به مرحله بررسی رسیده است.

به گزارش سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، در ماه‌های گذشته و در پی تشدید محدودیت‌های تأمین برق صنایع، پیشنهاد جایگزینی روزهای خاموشی واحدهای تولیدی با روز تعطیلی هفتگی کارگران از سوی فعالان بخش صنعت و خانه صنعت، معدن و تجارت ایران مطرح شد.

بر اساس این پیشنهاد، روزی که برق یک واحد تولیدی به دلیل مدیریت مصرف قطع می‌شود، به عنوان تعطیلی هفتگی همان واحد در نظر گرفته شود تا کارخانه بتواند در روز تعطیل دیگری، از جمله جمعه، به فعالیت خود ادامه دهد. با این حال، اجرای این پیشنهاد به دلیل لزوم بررسی ابعاد قانونی و اصلاح مقررات مرتبط، نیاز به بررسی طرف‌های ذی‌نفع دارد.

اکنون این پیشنهاد قرار است در نشست شورای عالی کار با حضور نمایندگان کارگری و به ریاست معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در وزارت کار مورد بررسی قرار گیرد و نمایندگان کارگری دیدگاه‌های خود را درباره آن مطرح کنند.

مطابق بند ۸ مصوبه مزدی شورای عالی کار، در صورتی که قرار باشد تصمیمی در این زمینه اتخاذ شود، نظر روسای سه تشکل عالی کارگری نیز باید اخذ و در فرآیند تصمیم‌گیری لحاظ شود.

با توجه به ابعاد حقوقی و آثار این پیشنهاد بر روابط کار، به نظر می‌رسد بررسی آن به یک جلسه محدود نشود و در چندین نشست شورای عالی کار ادامه باید تا پس از بررسی دیدگاه‌های شرکای اجتماعی و مراجع ذی‌ربط، درباره آن تصمیم‌گیری شود.

پیش از این، خالقی دبیر کل خانه صمت گفته بود: با وجود اینکه طی ماه‌های گذشته از سوی صنایع و خانه صمت پیشنهاد جایگزینی روزهای تعطیل با روزهای خاموشی صنایع ناشی از ناترازی برق مطرح

قطع برق را تعطیل و روز جمعه را جایگزین آن کند و کارگران روز جمعه سرکار بیایند. قطعاً باید حق و حقوق کارگران پرداخت شود. اگر کارفرما از کارگران خواست تا روز جمعه سرکار حاضر شوند باید به آنها جمعه کاری بدهد. در قانون کار این وضعیت، تغییر شرایط کاری به شمار می‌رود و اگر روز تعطیل رسمی کارگر به خدمت گرفته شود طبق قانون، اضافه بر مزد و جمعه کاری به او تعلق می‌گیرد.

به نظر می‌رسد با توجه به ابعاد حقوقی و اجرایی این پیشنهاد، بررسی آن به جلسات متعدد و گفت‌وگوهای کارشناسی میان نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت نیاز داشته باشد تا در نهایت تصمیمی اتخاذ شود که با اجرای آن، هم بخشی از مشکلات صنایع را برطرف کند و هم حقوق قانونی کارگران حفظ شود. / اقتصاد آنلاین

کارگران را به خدمت گرفت باید بابت افزایش ساعت کاری ۴۰ درصد اضافه بر مزد به آنها پرداخت کند. لازم است برای کارگران امتیازی در نظر گرفته شود، زیرا کارگر باید ساعت کار خود را پر کند و طبق قانون ۷.۵ ساعت در روز سر کار حاضر شود تا هفته‌ای ۴۴ ساعت برای او محاسبه شود؛ بنابر این اگر بنا باشد که در صورت قطعی برق، روز خاموشی با روز جمعه جایگزین شود، حق و حقوق کارگر نباید نادیده گرفته شود و شایسته است کارفرما با کارگر توافق و رضایت او را جلب کند.

ولی‌الله صالحی، کارشناس حوزه کار، نیز با بیان اینکه در جلسه اخیر فعالان اقتصادی با رئیس جمهور پس از همایش روز ملی صنعت و معدن، پیشنهاد جایگزین کردن روز قطع برق کارخانه با جمعه مطرح شد، توضیح داد: این پیشنهاد بر این اساس است که کارفرما روز

