

بازار کسب و کار

Pars Business Market

رسول خدا (ص): علم را با نوشتن [آن] به بند بکشید.

۶ مهر ۱۴۰۵ - سال دوازدهم ۲۸۰/ سپتامبر ۲۰۲۶ - ۱۶/ ربیع الثانی ۱۴۴۸/ - قیمت: ۱۰۰۰/۰۰۰ تومان

پیش بینی کاهش

۲۰ درصدی ترازیت در

سال جاری / گندم و ذرت

آسیای میانه در راه ایران

۴

عضو کمیسیون انرژی

مجلس در مصاحبه با «بازار

کسب وکار» مطرح کرد؛

از ابتدا مخالف

افزایش قیمت

بنزین بودم؛

ابهام در سهمیه

۱۵۰۰ و ۳۰۰۰

تومانی

۷

سهمیه آرد نانوایی های فاقد سوخت دوم گلستان قطع می شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گلستان باتاکید برضرورت مجهز شدن تمامی نانوایی های دولتی استان به سوخت دوم و سوم (نفت سفید، گازوئیل و گاز مایع) تا قبل از رسیدن فصل سرما، هشدار داد: سهمیه آرد نانوایانی که مجهز به سوخت جایگزین نشوند، قطع خواهد شد....

۷



۲

تامین نهاده،

دغدغه اول کشاورزان

گلستان برای کشت پاییزه

کشت پاییزه به‌ویژه گندم، از زراعت‌های مهم کشاورزی استان گلستان به شمار می‌رود که فراهم‌کردن به‌موقع نهاده‌ها، خدمات فنی و پشتیبانی مالی، همراه با پیگیری میدانی و هماهنگی دستگاه‌های مسوول، می‌تواند بخشی از دغدغه‌های بهره‌برداران را در سال زارعی جدید کاهش دهد....

واردات خودروهای لوکس گرهای از اقتصاد کشور باز نمی کند

راه برای واردات خودروهای اقتصادی باز شود نه اینکه واردات خودروهای لوکس دنبال شود، اظهار داشت: قرار بود خودروهایی وارد کشور شود که قیمت تمام شده آن با خودروهای تولید داخل هم رده باشد تا هم مردم قدرت خرید داشته باشند و هم فضای رقابتی با خودروسازان فراهم شود.

بغزبان ادامه داد: در زمانی که قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب شد، قیمت یک خودروی مناسب داخلی حدود یک میلیارد تومان بود که با یک خودروی ۲۰ هزار لوکسی همچون بنز، بی‌ام‌و و لکسوس وارد کشور شده است که ارایه خدمات پس به وضع تعرفه واردات، در نهایت به ۲۰ هزار دلار می‌رسید اما در این زمینه اقدامی صورت نگرفت و پس از آن واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از ۵ سال مطرح شد.

این کارشناس اقتصادی افزود: امروز بازار خودرو به شکلی تغییر کرده که خودروهای لوکسی همچون بنز، بی‌ام‌و و لکسوس وارد کشور شده است که ارایه خدمات پس از فروش به آنها نیز محل سوال است و می‌بینیم با قیمت‌های چند ده میلیاردی عرضه می‌شوند در حالی که قرار نبود چنین اتفاقی بیفتد.

وی با بیان اینکه واردات خودرو دردی از مشکلات بازار خودرو و بهبود دسترسی عامه مردم به این کالا دوا نکرده است، ادامه داد: حتی خودروسازان مونتاژی نیز از ایفای تعهدات خود به مشتریان سر باز می‌زنند و می‌توان گفت که بازار خودرو به حال خود رها شده به طوری که یک خودروی معمولی کمتر از سه میلیارد تومان در بازار پیدا نمی‌شود.

بغزبان با بیان اینکه اغلب خودروهای وارداتی نیز از مبدا چین وارد کشور شده اند، گفت: حتی این خودروها نیز کمتر ۶ یا ۷ میلیارد تومان عرضه نمی‌شوند یعنی در عمل دسترسی قشر متوسط به خودروهای وارداتی به صفر رسیده و این بازار در اختیار اقشار پردرآمد قرار گرفته است.

واردات خودرو کمکی به کاهش قیمت ها نکرد

این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا واردات خودروهای لوکس بر بازار خودروهای داخلی از نظر کیفیت، رقابت و قیمت تأثیر خواهد گذاشت، گفت: مدل‌های جدید تلاش می‌کنند برخی امکانات و آپشن‌هایی را که خودروهای وارداتی یا چینی دارند، در محصولات خود استفاده کنند اما نتوانستند قیمت را کاهش دهند.

همچنان شاهد هستیم که خودروی ایرانی نیز در بازار آزاد در محدوده ۳ میلیارد تومان به فروش می‌رسد و خودروساز نیز اعلام می‌کند که با زیان مواجه است و درباره قیمت‌گذاری‌هایی که دولت در بازار خودرو انجام می‌دهد، مباحث مختلفی مطرح است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: واردات خودرو برای خانواده های ثروتمند مناسب بود و دسترسی آنها به خودروهای روز کمپانی های بزرگی چون لکسوس، بنز، بی‌ام‌و تیووتا را فراهم کرد اما سایر اقشار متوسط از این بازار جدید بی بهره ماندند./ ایرنا

کارشناس اقتصادی واردات خودرو در شرایط کنونی کشور را امری غیرضروری عنوان کرد و گفت: می‌توان ارز بخش صنعت را در اختیار تولید قرار داد تا با واردات قطعات و مواد اولیه، سبب رونق تولید در اشتغال شود زیرا واردات خودروهای لوس گره ای از مشکلات کشور باز نمی‌کند.

سیاست واردات خودرو در دوره ای با هدف ایجاد رقابت، افزایش تنوع و دسترسی مصرف‌کنندگان به خودروهای مناسب‌تر در شرایطی در دست اجراست که به دلیل محدودیت‌های دولت در تامین ارز و نیز محاصره اقتصادی و دریایی کشور از سوی دشمن آمریکایی، مدیریت منابع ارزی از بدیهیات و ضروریات کشور به شمار می‌رود.

با این وجود در روزهای اخیر امکان واردات خودروهای لوکس بار دیگر در فضای افکار عمومی و رسانه ای با این مضمون مطرح شده که در شرایط کنونی ارزی چه ضرورتی به صدور مجوز واردات این نوع کالاهای وجود دارد؛ البته یادآوری این نکته ضروری است که از ابتدای جنگ تمثیلی سوم تاکنون هیچ ثبت سفارش خودرویی صورت نمی‌گیرد و آنچه رخ داده، ترخیص خودروهایی است که پیش از جنگ وارد گمرک شد و به دلیل شرایط اضطرار جنگی امکان ترخیص فوری از گمرک یافت.

کارشناسان اقتصادی بر این باورند در کنار ضرورت اولویت بندی تخصیص ارز واردات در شرایط اضطرار و جنگ، ورود خودروهای گران‌قیمت و مدل‌های لوکس، میزان اثرگذاری سیاست واردات با هدف رقابت پذیری با خودروسازان داخلی و دسترسی خانوارهای متوسط به خودروهای کیفی تر را زیر سوال می‌برد.

دولت برای واردات کالاهای لوکس ارز تخصیص ندهد

آلبرت بغزبان کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره واردات خودروهای لوکس و تخصیص ارز به این بخش توضیح داد: در شرایط کنونی بهتر است تخصیص ارز به کالاهای لوکس همچون خودرو و حتی تلفن‌های همراه لوکس محدود و واردات کالاهای ارزانتر و اقتصادی تر در دستور کار قرار گیرد.

وی افزود: این نوع کالاهای با وجود آنکه از ارز مبادله ای برای واردات استفاده می‌کنند، پس از ترخیص از گمرک تابع قیمت گذاری ها نیستند و واردکننده کالاهای مذکور را به قیمت‌های نجومی به بازار عرضه می‌کند.

این کارشناس اقتصادی با تأکید بر اینکه ضرورتی ندارد که برای این کالاهای ارز مبادله ای تخصیص یابد، افزود: فروشندگان این کالاهای را با ارز آزاد محاسبه می‌کنند و بنابراین بانک مرکزی و وزارت صمت نباید برای واردات آنها ارز تخصیص دهد.

بغزبان با بیان اینکه اکنون تامین ارز دارو، کالاهای اساسی و مواد اولیه مورد نیاز تولید باید در دستور کار سیاست گذار قرار گیرد گفت: در ماههای اخیر قیمت دارو افزایش قابل توجهی داشته است و باید این بخش را که به طور مستقیم با زندگی مردم سر و کار دارد، مدیریت کرد.

قرار بود خودروی اقتصادی وارد شود نه مدل های لوکس

این استاد دانشگاه با یادآوری اینکه قرار بود با آزادسازی واردات خودرو در حقیقت

آموخته های من از مدیران و کار آفرینان موفق

بخش اول؛ یادگیری از دکتر حسین رحمانی

فاطمه مزیدی/ بازار کسب و کار

قرار بود برویم درباره‌ی پنل‌های خورشیدی و استراتژی جدید تامین انرژی حرف بزنیم. تلاش می‌کردم در جلسه، تمرکزم را روی اصل موضوع و تلاش ایشان برای پیاده‌سازی پنل خورشیدی بگذارم؛ مخصوصا با دغدغه‌هایی که از بابت تامین انرژی برای اکثر تولیدکنندگان وجود دارد.

اما لایه‌لای کار، رفتار پدانه ایشان با دخترش توجه مرا جلب کرد.

همکارم به دخترشان که در اتاق جلسه حضور داشت گفتن:

- دکتر رحمانی مدیر و متخصص فوق العاده‌ایه.

دختر در جواب گفت: ایشان علاوه بر مدیریت، پدر فوق العاده‌ای نیز هستن.

شنیدن این دیالوگ مرا به فکر فرو برد. چطور می‌شود به چنین شخصیتی تبدیل شد؟ مردی که هنگام خداحافظی، مابین ساعت کار و وقت ناهار، فرزندش را در آغوش می‌کشد.

مردی که زمان بازگو کردن بیماری خواهرش که مربوط به سال‌های گذشته‌ست، باز هم با بغض سنگین و تازه‌ای حرف می‌زند.

ما همواره از یک مدیر و کارآفرین موفق انتظار داریم در تجارت و کسب‌وکار توانمند باشد. اما وقتی این توانمندی به روابط و اقتدار و احترامی قلبی که نزد دیگران دارد می‌رسد، قضیه فراتر از انتظار ما می‌شود. با مدیری روبرو می‌شویم که علاوه بر مدیریت، پدر و همسر قابل‌تحصینی است.

اصلا انتظار نمیرفت کارآفرینی که بیش از هزار پرسنل را مدیریت می‌کند، حواسش به بیماری سرطان کارمندش باشد؛ و با افتخار برای ما تعریف کند که چطور از پس این بیماری برآمدن. یا با جزئیات دانشگاه مسئول لابراتوار، در مقطع ارشد را در فلان رشته بازگو کند.

جزئیاتی که برای اکثر مدیران بی‌اهمیت است، برای ایشان بخشی از داستان زندگی پرسنلشان است؛ داستانی که به خوبی به حافظه سپرده بودن. سرگذشت و احوالات آدم‌ها برایشان قابل‌تامل بود. حتی از نحوه‌ی تشکر کردنشان از نیروی خدماتی هم می‌شد این موضوع را فهمید.

این جلسه دو سه ساعته که در تابستان ۱۴۰۵ انجام شد، مرا به فکر برد.

آیا می‌شود در همه‌ی ابعاد زندگی پیشرفت کرد؟ شخصیت مستقل؛ مقتدر؛ توانا و مهربانی ساخت که خوب کار می‌کند و خوب زندگی می‌کند؟ می‌شود هم بیزینس را در بهترین حالتش آموخت و استفاده کرد و در کنارش، احترام و اخلاق را با بالاترین اولویت پیاده کرد؟

هم صحبتی با دکتر رحمانی، جرقه ای را در ذهن من روشن کرد و تصمیم گرفتم بعد از این، با هر مدیر و کارآفرین موفق‌ی که گفتگو می‌کنم، نکات خاصی که زیر متن صحبت‌ها و رفتارها جریان دارد را یادداشت کرده و به یادگار نگه دارم.

این بخش اول مسیری بود که در آن قدم گذاشتم اما مسیر یادگیری همچنان ادامه دارد...



دوشنبه ۰۶/۰۷/۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۱۵۵۶

**پیام از مدرسه: نمره، پرونده
یابست نام؟مراقب پیام‌های
جلی در شاد باشید**

کلاهبرداران با جعل هویت معاون پرورشی یا مسئول مدرسه و با بهانه‌هایی مثل ثبت نمره، تکمیل پرونده، ثبت‌نام یا امور سال تحصیلی جدید، برای والدین و دانش‌آموزان پیام ارسال می‌کنند.
در ادامه ممکن است از شما شماره تماس، رمز عبور یا اطلاعات حساب کاربری درخواست کنند تا به حساب‌های شما، به‌ویژه شبکه‌های اجتماعی مانند تلگرام، دسترسی پیدا کنند.
یادتان باشد: رمز عبور و کدهای ورود خود را برای هیچ‌کس ارسال نکنید.
به پیام‌های مشکوک و درخواست‌های فوری اعتماد نکنید.
در صورت تردید، موضوع را مستقیماً از مدرسه و مسئول مربوطه پیگیری کنید.

تامین نهاده، دغدغه اول کشاورزان گلستان برای کشت پاییزه

علی اصغر تیموریان



کشت پاییزه به‌ویژه گندم، از زراعت‌های مهم کشاورزی استان گلستان به شمار می‌رود که فراهم‌کردن به‌موقع نهاده‌ها، خدمات فنی و پشتیبانی مالی، همراه با پیگیری میدانی و هماهنگی دستگاه‌های مسوول، می‌تواند بخشی از دغدغه‌های بهره‌برداران را در سال زارعی جدید کاهش دهد.

بازار کسب و کار- سرویس اقتصادی: اهمیت کشت پاییزه در گلستان، ضرورت برنامه‌ریزی منسجم برای پشتیبانی از کشاورزان را دوچندان می‌کند به طوری که گندم به‌عنوان یکی از محصولات محوری این‌دوره در این استان شمالی، برای زراعت مناسب و تداوم تولید به دسترسی به‌موقع به بذر مناسب، نهاده‌های مورد نیاز و خدمات فنی وابسته است.

مسوولان جهادکشاورزی و دستگاه‌های مرتبط در استان گلستان با برگزاری نشست های تخصصی و گفت‌وگوی مستقیم با بهره‌برداران با جدیت به دنبال شناسایی نیازها و موانع اجرایی بوده وبرای رفع آن‌ها ضمن برنامه ریزی، پاسخ‌گوی دغدغه‌های تولید کنندگان هستند.

همچنین تامین بذر و نهاده‌ها، دسترسی به سوخت موردنیاز و ارائه خدمات فنی در زمان مناسب، از جمله موضوعاتی است که هماهنگی میان بخش‌های مسوول می‌تواند روند کار بهره‌برداران استان را قبل از آغاز رسمی زراعت‌های پاییزه تسهیل کند و اطلاع‌رسانی روشن درباره شیوه و زمان دسترسی به این حمایت‌ها، در کنار رسیدگی به درخواست‌ها، می‌تواند ضمن کمک به افزایش اطمینان کشاورزان، نقش به سزایی در امنیت غذایی و پایداری تولید داشته باشد.

طبق داده‌های آماری، امسال حدود ۴۶۰ هزار هکتار گندم، ۷۵ هزار هکتار جو، ۶۵ هزار هکتار کلزا، هشت هزار و ۵۰۰ هکتار چغندر و حدود ۶ هزار هکتار سیب‌زمینی در برنامه الگوی کشت استان گلستان قرار گرفته و برای اجرا ابلاغ شده است.

شماری از گندمکاران استان گلستان در آستانه قرارگیری کاشت این محصول راهبردی نسبت افزایش قیمت نهاده‌ها و رقابت ناپذیری زراعت این محصول با برخی از محصولات پاییزه تازه وارد از جمله چغندر قند و کلزا، خواستار حمایت بیشتر در تداوم کشت گندم در منطقه شدند.

آنان افزایش هزینه‌های بالای کاشت، داشت و برداشت گندم و گرانی نهاده‌های موردنیاز زراعت این محصول راهبردی با توجه به سیر صعودی نرخ تورم در جامعه ومديريت در تامین نهاده‌ها و نظارت بر توزیع مناسب، کمبود اختصاص گازوئیل برای تراکتور در آماده‌سازی مزرعه برای کشت را از جمله دغدغه‌های تولید گندم در استان برشمردند.

نماینده بنیاد ملی گندمکاران شهرستان مینودشت گفت: در این شهرستان ۲۸ هزار و ۲۸ هکتار اراضی مستعد کشاورزی وجود دارد که ۲۰ هزار هکتار آن سال زراعی قبل به زیرکشت گندم رفت و حدود ۶۵ هزار تن محصول تولید شد.

موسی قزل‌سفلو افزود: در سال زراعی جاری نیز بهره برداران این شهرستان برای کشت گندم آماده می شوند ولی برای فراهم کردن مقدمات زراعت این محصول دغدغه دارند.

وی کمبود نهاده‌های کشاورزی به ویژه کودهای فسفاته و سموم کشاورزی، گران بودن نهاده‌های کشاورزی در قبال قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی، کیفیت پایین نهاده‌های کشاورزی، تاخیر در پرداخت مطالبات کشاورزان و واریز قطره چکانی مطالبات گندمکاران، کمبود شدید گازوئیل در بخش کشاورزی، هزینه‌های بالای عملیات کاشت، داشت و برداشت گندم، خرید ارزان محصولات کشاورزی توسط دولت (قیمت پایین خرید تضمینی)، قطعی برق به مدت طولات در حوزه آبیاری مزارع و دستمزد بالای کارگران را از جمله مهم ترین موانع پیشرو بهره برداران استان گلستان برشمرد.

قزل‌سفلو خاطرنشان کرد: با توجه به این که تا کاشت گندم یک ماه فرصت وجود دارد، لازم است تدابیر لازم برای کاهش دغدغه های گندمکاران استان اندیشیده شود تا نقش آفرینی بهره برداران استان در امنیت غذایی کشور تداوم یابد.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران کشور گفت: یکی از مطالبات کشاورزان این است که قیمت محصولات کشاورزی در طول سال بازنگری شود؛ بر همین اساس لازم است در اسفند هر سال، نرخ محصولات کشاورزی با توجه به تغییرات

تورمی و افزایش هزینه‌های تولید دوباره بررسی شود.

علیقلی ایمانی همچنین از پیگیری موضوع پرداخت جریمه تاخیر در خرید تضمینی محصولات کشاورزی خبر داد و گفت: بر اساس قانون، در صورت تاخیر دولت در پرداخت مطالبات کشاورزان، باید جریمه تاخیر مطابق نرخ اعلامی بانک مرکزی پرداخت شود که این موضوع در کمیته‌های کارشناسی مطرح شده و در صورت تصویب در شورای قیمت‌گذاری، دولت مکلف به اجرای آن خواهد بود.

ایمانی با تاکید بر اینکه افزایش قیمت خرید تضمینی به‌تنهایی راه‌حل مشکلات کشاورزان نیست، اظهار کرد: حتی اگر قیمت گندم به ۱۰۰ هزار تومان برسد، اما عملکرد کشاورز در هر هکتار پایین باشد، درآمد او افزایش قابل توجهی نخواهد داشت.

وی استفاده از یافته‌های جدید تحقیقاتی، آموزش کشاورزان، انتخاب زمان مناسب کشت، مصرف بهینه کود، مبارزه به‌موقع با آفات و بیماری‌ها و مدیریت صحیح آبیاری را از عوامل موثر در افزایش درآمد کشاورزان دانست و گفت: حدود ۱۵۶ هزار هکتار اراضی آبی در استان گلستان وجود دارد و با افزایش عملکرد در واحد سطح، امکان تولید حدود یک میلیون تن گندم در این اراضی فراهم می‌شود.

وی افزود: بر اساس مصوبه هیات دولت، قرار است حدود ۱۷ تا ۱۸ محصول از جمله گندم، جو، برنج، دانه‌های روغنی و حبوبات زیر پوشش بیمه فراگیر اجباری قرار گیرند.

رییس صندوق بیمه محصولات کشاورزی گلستان هم در خصوص پوشش بیمه گندم با اشاره به این که بیمه مهم‌ترین سرمایه گذاری بخش کشاورزی به شمار می‌رود، گفت: حمایت از این حوزه باید بیش از گذشت در الویت قرار گیرد.

محمد ناوی‌دوست افزود: با توجه به این که استان گلستان جزو مناطق پرخطر در تهدید تولید محصولات کشاورزی محسوب می‌شود، باید راهکارهایی اندیشیده شود تا ریسک پذیری تولید کاهش یابد.

وی گفت: بیمه زراعت گندم در قالب الگوی کشت توسط دولت انجام می شود و بهره‌برداران نیز نگران پوشش بیمه محصول گندم نباشند.

وی افزود: انتظار از نمایندگان بنیاد ملی گندمکاران در استان گلستان این است که در حوزه فرهنگ سازی و افزایش آگاهی گندمکاران استان، دوره‌های آموزشی را برنامه‌ریزی و عملیاتی کنند.

ناوی‌دوست از راه‌اندازی نمایندگی بیمه محصولات کشاورزی در مینودشت و پوشش سه شهرستان زیر مجموعه گالیکش، کلاله و مراوه تپه درشرق گلستان خبر داد و گفت: این طرح در راستای تامین رفاه کشاورزان این منطقه صورت گرفته است.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی گلستان هم از کشاورزان خواست اطلاعات خود را با دقت در سامانه پهنه‌بندی ثبت کنند و افزود: دریافت هر نوع نهاده و خدمات از سیستم وزارت جهاد کشاورزی، مستلزم ثبت اطلاعات کشاورز در سامانه است.

علی اکبر مهقانی‌نوده تاکید کرد: اطلاعات ثبت‌شده باید صحیح و منطبق با واقعیت باشد؛ چراکه در سال گذشته مواردی وجود داشت که کشاورز یک محصول را در سامانه اعلام کرده بود اما محصول دیگری کشت کرده بود و همین موضوع هنگام خرید محصول یا دریافت خدمات برای او مشکل ایجاد کرد.

وی با اشاره به تغییرات اقلیمی و شرایط غیرقابل پیش‌بینی در برخی مناطق استان، افزود: در مواردی که شرایط اقلیمی باعث تغییر کشت و ایجاد خسارت شده، تلاش‌هایی برای اصلاح اطلاعات انجام شده است، ولی ممکن است در سال‌های آینده امکان اصلاح اطلاعات به سادگی گذشته وجود نداشته باشد.

مهقانی یاد آور شد: امسال حدود ۴۶۰ هزار هکتار گندم، ۷۵ هزار هکتار جو، ۶۵ هزار هکتار کلزا، هشت هزار و ۵۰۰ هکتار چغندر و حدود ۶ هزار هکتار سیب‌زمینی در برنامه الگوی کشت استان قرار گرفته است.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی گلستان درخصوص نگرانی بهره برداران استان برای کشت پاییزه سال زراعی جاری، افزود: برای زراعت گندم در استان، بین ۸۰ تا ۱۰ هزار تن بذر گندم موردنیاز بوده که ۴۰ هزار تن از طریق دولت تامین می شود و بقیه خودمصرفی است.

وی ادامه داد: اکنون بذر گندم خریداری شده در زمان مناسب میان بهره‌برداران زراعت گندم در استان توزیع خواهد شد.

مهقانی در خصوص تامین کودهای شیمیایی نیز گفت: بهره‌برداران در این زمینه با توصیه‌های کارشناسان و مسوولان جهادکشاورزی بیشتر همراه شده تا از چالش و کمبود کودهای شیمیایی ناشی از احتمال وجود ناترازی در فصل زراعی جاری پیشگیری شود.

مدیر شرکت خدمات حمایتی کشاورزی گلستان نیز با اشاره به این که ۸۰ درصد از زراعت دراین استان شمالی در فصل پاییزه صورت می‌گیرد، گفت: این مدیریت همگام با مسوولان جهادکشاورزی استان در تدارک تامین کودهای شیمیایی موردنیاز زراعت پاییزه وارد عمل شده تا نگرانی کشاورزان را برای زراعت گندم که قطب کشاورزی کشور به شمار می‌رود، مرتفع کند.

مجید محمدی اظهار کرد: امسال نیز همانند سال زراعی قبل که با مدیریت اعمال شده و توزیع کودهای شیمیایی

پایه زراعت پاییزه را به دلیل وجود ناترازی انرژی از شهریورماه و قبل از آغاز سال زراعی به اجرا گذاشت و توانست ۱۰۰درصد برنامه را تامین کند به طوری که در سال قبل حدود ۱۰۷ هزار تن کود اوره به عنوان کود پایه میان بهره برداران منطقه توزیع کرده بود.

وی ادامه داد: امسال با هماهنگی مسوولان جهادکشاورزی گلستان تدابیر لازم اندیشیده شده و طرح تامین کودشیمیایی پایه زراعت پاییزه به ویژه گندم را از شهریورماه به مرحله اجرا گذاشته است.

محمدی یادآور شد: با توجه به پیش بینی هواشناسی مبنی بر پاییز پرباران در استان گلستان، نیاز کوددهی زراعت پاییزه در استان تامین خواهد شد.

وی گفت: ۱۳۵ کارگزاری زیر پوشش شرکت خدمات حمایتی کشاورزی گلستان در ۱۴ شهرستان فعال بوده و کودهای شیمیایی پایه زراعت پاییزه (ازته، فسفاته و پتاسه) را با بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌ها از جمله شرکت‌های طرف قرارداد با شرکت تامین کند.

رییس جهادکشاورزی گلستان نیز گفت: کشت پاییزه برای سال زراعی جاری جدید در این استان کلید خورده و محصولاتی از جمله گندم، جو، کلزا و چغندر قند و سیب زمینی کشت می‌شوند.

ابراهیم هزارجریبی افزود: ارایه خدمات به بهره برداران برای زراعت های پاییزه در استان طبق الگوی کشت بوده و مقدمات لازم برای آغاز کشت پاییزه در این خطه فراهم است.

وی ادامه داد: اکنون۷۰ مرکز خدمات غیردولتی بخش کشاورزی آماده ارایه خدمات برای زراعت‌های پاییزه به ویژه گندم در استان فعال است.

هزارجریبی همچنین از بهره‌برداران کشت پاییزه در استان خواست با توجه به پیش بینی‌های هواشناسی برای بارش‌های سیلابی در فصل پیش‌رو، محصولات کشاورزی را زیر پوشش بیمه ببرند.

به گفته کارشناسان زراعت، بهترین زمان کشت گندم در شمال کشور به ویژه استان گلستان از میانه آبان تا آذر است.

طبق داده‌های آماری جهادکشاورزی گلستان، گندمکاران با فروش ۸۵۰ هزار تن محصول به دولت معادل ۱۰ درصد از کل خرید گندم در سال جاری، رتبه دوم کشوری را بعد از استان خوزستان به خود اختصاص دادند.

استان گلستان به خاطر داشتن زمین‌های مستعد زراعت گندم و کشت سالانه بین ۴۰۰ تا ۳۵۰ هزار هکتار، یکی از قطب های مهم تولید گندم در کشور به شمار می‌رود. / ایرنا

در شرایطی که حمل‌ونقل جاده‌ای بخش مهمی از جابه‌جایی کالا در کشور را بر عهده دارد، تعیین ابعاد این اثر برای فعالان اقتصادی و خانوارها اهمیت مستقیمی دارد.

راهکارهای غیرقیمتی؛ از CNG تا خودروی برقی

سنگدوینی در برابر رویکرد صرفاً قیمتی، توسعه سوخت‌های جایگزین را یکی از مسیرهای مدیریت مصرف بنزین دانست و بر استفاده بیشتر از ظرفیت CNG تأکید کرد. به گفته وی، ظرفیت CNG کشور بیش از میزان مصرف فعلی است و بخشی از این ظرفیت بلااستفاده مانده است. او همچنین LPG و خودروهای برقی را از دیگر گزینه‌های قابل پیگیری دانست و درباره LPG بر ضرورت ایجاد زیرساخت و ورود سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تأکید کرد.

اصلاح ناوگان حمل‌ونقل نیز در همین چارچوب مورد توجه سنگدوینی قرار گرفت؛ رویکردی که هدف آن کاهش وابستگی به بنزین و پایین آوردن مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل است.

تولید و ذخایر؛ تلاش برای حفظ تعادل عرضه

سنگدوینی در بخش دیگری از اظهارات خود به ذخیره‌سازی سوخت اشاره کرد و گفت سال گذشته حدود ۳.۵ میلیارد لیتر گازوئیل برای نیروگاه‌ها و شبکه توزیع ذخیره شده و در سال جاری نیز تلاش شده است سطح ذخایر حفظ شود.

وی همچنین از آسیب واردشده به بخشی از زیرساخت‌های انرژی و کاهش ظرفیت تولید گاز سخن گفت و افزود اقدامات برای بازگرداندن ظرفیت‌ها ادامه دارد. سنگدوینی افزایش ظرفیت تولید بنزین را نیز یکی از مسیرهای کاهش فشار بر شبکه سوخت دانست و بر تقویت ظرفیت پالایشی تأکید کرد.

قاچاق؛ مسئله جدی‌تر در گازوئیل

موضوع قاچاق سوخت نیز در اظهارات سنگدوینی مطرح شد. وی قاچاق گازوئیل را مسئله‌ای جدی دانست و اختلاف قیمت سوخت در داخل کشور و کشورهای پیرامونی را از عوامل مؤثر بر این پدیده عنوان کرد. از نگاه او، کاهش شکاف قیمتی و کنترل قاچاق می‌تواند در مدیریت منابع سوخت و کاهش هدررفت فرآورده‌های نفتی مؤثر باشد.

پرسش‌هایی که همچنان روی میز است

با وجود توضیحات سنگدوینی درباره مخالفت با افزایش قیمت و تأکید بر راهکارهای غیرقیمتی، چند پرسش کلیدی درباره آینده سیاست سوخت همچنان تعیین تکلیف نشده است؛ افزایش نرخ بنزین تا چه زمانی ادامه خواهد داشت و آیا نرخ ۱۰ هزار تومانی نرخ سوم سقف قیمت‌گذاری است یا احتمال افزایش دوباره آن وجود دارد؟

در حوزه سهمیه نیز پرسش اصلی این است که اگر قیمت سهمیه‌های اصلی افزایش نیافته، علت کاهش میزان سهمیه چیست و این کاهش چه نسبتی با افزایش نرخ سوم دارد؟ در همین چارچوب، آینده سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی نیز روشن نیست و مشخص نشده که این سهمیه‌ها از نظر نرخ و مقدار تا چه زمانی بدون تغییر باقی خواهند ماند. پرسش بعدی به آثار اقتصادی افزایش نرخ مربوط می‌شود؛ افزایش قیمت بنزین چه میزان بر هزینه حمل‌ونقل، تولید، توزیع، خدمات و قیمت کالاها اثر خواهد گذاشت و چه سازوکاری برای جلوگیری از انتقال این هزینه به مصرف‌کننده وجود دارد؟

در بخش مقایسه با روسیه نیز پرسش خبرنگار درباره میزان مصرف خودروهای روسی در هر ۱۰۰ کیلومتر بی‌پاسخ ماند؛ موضوعی که برای مقایسه واقعی الگوی مصرف سوخت میان دو کشور اهمیت دارد.

در نهایت، پرسش حقوقی و تعیین‌کننده این است که آیا دولت می‌تواند بدون موافقت مجلس نرخ بنزین را افزایش دهد و در صورت تصمیم به افزایش دوباره، حدود اختیار دولت و نقش مجلس در این تصمیم چیست؟

بنابراین، مسئله بنزین امروز تنها به یک عدد در جایگاه سوخت خلاصه نمی‌شود. قیمت و سهمیه از یک سو و مصرف خودرو، ظرفیت تولید، سوخت‌های جایگزین و هزینه حمل‌ونقل از سوی دیگر، مجموعه‌ای به‌هم‌پیوسته را شکل داده‌اند که تصمیم‌گیری درباره هر بخش آن بر بخش‌های دیگر اثر می‌گذارد. از این منظر، تعیین مسیر آینده بازار بنزین نیازمند روشن شدن همزمان سیاست قیمت‌گذاری، وضعیت سهمیه‌ها و برنامه کاهش مصرف و افزایش عرضه است؛ موضوعی که پاسخ دقیق به آن برای خانوار، راننده، تولیدکننده و فعال اقتصادی اهمیت یکسانی دارد.

چگونه با خشم کودک بر خورد کنیم؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس در مصاحبه با «بازار کسب‌وکار» مطرح کرد؛

از ابتدا مخالف افزایش قیمت بنزین بودم؛

ابهام در سهمیه ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی



بازار کسب و کار - سرویس اقتصادی

حمیدرضا محمدیاری

توضیح مشخصی ارائه نشد.

این دو موضوع از نظر اقتصادی یکسان نیستند؛ زیرا حتی در صورت ثابت ماندن قیمت هر لیتر، کاهش مقدار سهمیه پارانه‌ای می‌تواند هزینه واقعی سوخت خانوار را افزایش دهد.

آینده سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی

افزایش نرخ سوم، آینده سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی را نیز در کانون توجه قرار داده است. خبرنگار «بازار کسب‌وکار» پرسید آیا این سهمیه‌ها از نظر نرخ و میزان در ادامه بدون تغییر باقی خواهند ماند یا احتمال بازنگری در آنها وجود دارد.

سنگدوینی در این بخش نیز بر مخالفت خود با افزایش قیمت تأکید کرد، اما درباره وضعیت قطعی سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی در ماه‌های آینده پاسخ روشنی ارائه نکرد.

به این ترتیب، برای مصرف‌کننده هنوز مشخص نیست سیاست سهمیه‌های اصلی در کنار نرخ سوم چگونه ادامه خواهد یافت و آیا ساختار فعلی سهمیه‌بندی پایدار خواهد ماند یا خیر.

روسیه؛ مقایسه سهمیه کافی نیست

سنگدوینی در بخش دیگری از مصاحبه با اشاره به شرایط روسیه در دوران جنگ، از محدودیت‌های اعمال‌شده برای مدیریت منابع سوخت در شرایط خاص سخن گفت و شرایط آن کشور را با وضعیت ایران مقایسه کرد. محور اظهارات او در این بخش، مدیریت منابع و حفظ تأمین سوخت در شرایط جنگی بود.

اما خبرنگار «بازار کسب‌وکار» برای روشن شدن مبنای این مقایسه، پرسشی مشخص مطرح کرد: «اما خودروهای روسی که شما به آن اشاره داشتید در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش چه میزان مصرف دارند که روسیه را مثال خود مطرح کردید و می‌فرمایید روسیه هم در جنگ است و ما هم در جنگ هستیم و همه کشورهای دنیا اقدام به بستن خروج بنزین از کشور خود کردند؟»

این سؤال مشخصاً ناظر بر تفاوت الگوی مصرف خودروها بود؛ با این حال، سنگدوینی عدد مشخصی درباره میزان مصرف خودروهای روسی در هر ۱۰۰ کیلومتر ارائه نکرد و مقایسه عددی میان مصرف خودروهای روسی و ایرانی در این بخش شکل نگرفت.

خودروهای پرمصرف؛ ضلع دیگر ناترازی

سنگدوینی در ادامه، مصرف بالای خودروهای تولید داخل و ضرورت اصلاح ناوگان را مورد توجه قرار داد. محور اظهارات او این بود که مدیریت ناترازی بنزین فقط به قیمت محدود نمی‌شود و کاهش مصرف خودروهای پرمصرف، اصلاح ناوگان و حرکت به سمت خودروهای کم‌مصرف نیز باید در دستور کار قرار گیرد.

این موضوع از منظر اقتصادی اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا هرچه مصرف متوسط خودروها بالاتر باشد، برای جابه‌جایی همان میزان مسافر و کالا، سوخت بیشتری مورد نیاز خواهد بود و فشار بیشتری بر شبکه تأمین بنزین وارد می‌شود.

افزایش نرخ بنزین؛ هزینه آن به کجا منتقل می‌شود؟

خبرنگار «بازار کسب‌وکار» بخش دیگری از پرسش‌های خود را به اثر افزایش قیمت بنزین بر اقتصاد اختصاص داد؛ از هزینه حمل‌ونقل و جابه‌جایی کالا تا تولید، توزیع، خدمات و سید هزینه خانوار.

پرسش اصلی این بود که افزایش هزینه سوخت چگونه در زنجیره اقتصاد منتقل خواهد شد و چه میزان از آن می‌تواند در کرایه حمل‌ونقل، هزینه تولید و قیمت کالاها و خدمات منعکس شود.

سنگدوینی اصل اثرگذاری افزایش نرخ سوخت بر هزینه حمل‌ونقل، کالا و خدمات را رد نکرد، اما درباره میزان این اثر و سازوکار مشخص جلوگیری از انتقال هزینه به مصرف‌کننده، عدد یا برنامه اجرایی مشخصی ارائه نکرد.

ادامه ستون سمت چپ...

خشم در کودکان طبیعی است؛ مهم این است که کودک یاد بگیرد خشم خود را بشناسد و به شیوه‌ای سالم بیان کند. آرام بمانید: هنگام عصبانیت کودک، فریاد زدن معمولاً خشم او را بیشتر می‌کند. احساسش را بپذیرید، نه رفتار نادرست را: بگویید «می‌فهمم عصبانی هستی، اما کتک زدن قابل قبول نیست.» به او فرصت آرام شدن بدهید: در لحظه اوج خشم، بحث و توضیح طولانی معمولاً نتیجه خوبی ندارد. بعد از آرام شدن گفت‌وگو کنید: کمک کنید علت عصبانیتش را پیدا کند و درباره راه‌های بهتر واکنش نشان دادن صحبت کنید. راه‌های سالم تخلیه خشم را آموزش دهید: نفس عمیق، فاصله گرفتن کوتاه، صحبت کردن و درخواست کمک. الگوی خوبی باشید: کودک بیش از توصیه‌ها، نحوه برخورد والدین با خشم را یاد می‌گیرد.

سهمیه آرد نانوايي‌های فاعد سوخت دوم گلستان قطع می‌شود



فاطمه زهرا میر/ بازار کسب و کار

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گلستان با تأکید بر ضرورت مجهز شدن تمامی نانوايي‌های دولتی استان به سوخت دوم و سوم (نفت سفید، گازوئیل و گاز مایع) تا قبل از رسیدن فصل سرما، هشدار داد: سهمیه آرد نانوايانی که مجهز به سوخت جایگزین نشوند، قطع خواهد شد.

به گزارش خبرنگار سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، عبدالعلی کیان‌مهر در حاشیه بازدید از «مانور نانوايان گنبدی و استفاده از سوخت جایگزین» به خبرنگاران گفت: بیشتر واحدهای نانوايي استان بویژه در نواحی غربی به سوخت دوم (نفت سفید و نفت‌گاز) و بعضاً سوم (کپسول گاز مایع) مجهز شدند.

وی بیان کرد: پخت نان با سوخت‌های جایگزین هیچ تأثیری بر کیفیت نان و همانند پخت آن با گاز طبیعی فعلی ندارد و در برخی موارد بهتر هم است.

کیان‌مهر به برگزاری جلسات توجیهی و آموزشی با جامعه خبازان، اتحادیه صنفی آنها و فرمانداران جهت شتا بخشی به چرخه مجهز شدن واحدهای نانوايي به سوخت جایگزین و تجهیزات آن خبر داد و اضافه کرد: این تصمیم به جهت مواجهه احتمالی با کمبود گاز سراسری در فصل زمستان امسال اتخاذ شده است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گلستان ادامه داد: تامین نان به عنوان نیاز ضروری مردم نباید در شرایط بحرانی دچار مشکل شود بنابراین همه واحدهای خبازی استان موظف به همکاری در این خصوص و مجهز شدن به سوخت جایگزین و تجهیزات آن هستند.

کیان‌مهر گفت: یک کار آموزشی خوب هم در گنبدکاووس درحال انجام است و به نانوايان نحوه استفاده صحیح از سوخت جایگزین و تعویض سوزن مشعل‌ها برای جلوگیری از ایجاد دود داده می‌شود.

وی افزود: به دستور استاندار گلستان به‌صورت مستمر بر دوگانه سوز شدن واحدهای نانوايي این استان نظارت می‌شود و اگر تا دو هفته قبل از رسیدن فصل سرما، این کار انجام نشده باشد، بدون تعارف سهمیه آرد نانوايان متخلف قطع و به دیگر نانوايان داده خواهد شد.

خشونت همیشه به صورت

تنبيه بدنی نیست، گاهی

خشونت‌های کلامی

زخمه‌ای عمیق تر و مهلک

ترس ایجاد می‌کنند. برای

پیشگیری از اعمال این

خشونت آموختن و تمرین

مهارت‌های ارتباط موثر و

سالم اثر گذار است.

