

تأملی بر ریشه‌های فراموشی شده نوآوری در ایران

در مباحث مرتبط با توسعه خلاقیت و تحقق نوآوری، یکی از بنیادی‌ترین سوءتفاهم‌ها در ایران این است که تصور می‌شود خلاقیت نوعی محصول فوری است؛ چیزی شبیه یک قرص یا کپسول که بتوان آن را با شعار تجویز کرد و انتظار داشت که جامعه، سازمان یا یک ساختار اقتصادی ـ فرهنگی با صرف آن بتواند به‌سرعت نتایج آن را ببیند. اما برخلاف این تصور کلیشه‌ای، خلاقیت یک توانایی تک‌بعدی یا قابل انتقال مستقیم نیست؛ بلکه فرایندی پیچیده، چندلایه و زمان‌بر است که در بطن زیست‌بوم‌های یادگیری و اکوسیستم‌های فرهنگی و اجتماعی شکل می‌گیرد. تنها در شرایطی می‌تواند شکوفا شود که نهادهای آموزشی و اجتماعی بسترهای لازم برای پرورش آن را ایجاد کرده باشند...

۳



عرضه ۲ میلیارد دلار؛

نرخ ارز قرار است کجا بایستد؟

در حالی که هم‌زمان واردکنندگان مواد اولیه دارویی و کالاهای ضروری از دشواری تأمین ارز و انتقال پول صحبت کنند، اما برای واردات خودرو مسیرهای ارزی فعال است و این سؤال ایجاد می‌شود که معیار تخصیص ارز و اولویت‌بندی واردات دقیقاً چیست...

۲

اکران چهار فیلم منتخب سی و هشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم کودکان در گرگان

۵

موازی کاری عامل کندی توسعه ریلی در اینچه‌برون / تجار خسته از بالاتکلیفی

منطقه اینچه‌برون به دلیل موقعیت خاص جغرافیایی، مرزی و اقتصادی خود، تحت تأثیر تصمیم‌ها و سیاست‌های مجموعه‌ای از دستگاه‌ها و نهادهای مختلف قرار دارد. حضور هم‌زمان دستگاه‌های اجرایی، اقتصادی، مرزی، امنیتی و محلی اگرچه از منظر تقسیم وظایف و تخصص می‌تواند ضروری باشد، اما در صورت نبود هماهنگی مؤثر، ممکن است به تعدد مراجع تصمیم‌گیر، موازی‌کاری، طولانی شدن فرآیندهای اداری و کاهش سرعت اجرای طرح‌ها از جمله توسعه ریلی ایم منطقه منجر شود...

۷

مجوز ذبح و فروش گوشت الاغ و اسب؛

واقعیت یا جو روانی؟

جهش قیمت گوشت به دلیل جنگ

رئیس شورای تأمین دام کشور با بیان اینکه واردات یک کیلوگرم گوشت به کشور باید از ۳ چارچوب عبور کند، گفت: ابتدا سازمان دامپزشکی باید صحت، سلامت و موضوع واردات گوشت را تایید کند. سپس حلال و حرام بودن آن گوشت باید تایید شود. آنگاه سازمان غذا و دارو بر مصرف آن باید صحه بگذارد.

پوریان با تاکید بر اینکه نامه مورد اشاره تنها یک درخواست بوده که برای بررسی وصول شده، گفت: به طور مثال، شخصی درخواست واردات فیل می‌دهد، سازمان دامپزشکی وظیفه دارد در بحث بهداشت حیوانات و پیشگیری از بیماری‌های حیوانی، این درخواست را بررسی کند.

وی با تاکید بر اینکه ممکن است الاغ در کشور ما مصرف غیرانسانی مثلاً مصرف باغ وحشی داشته باشد، اما به هیچ عنوان مصرف انسانی ندارد، گفت: دام سبک و سنگین در انواع مختلف در کشور ما بسیار زیاد است و به وفور وجود دارد. درست است که قیمت آن به دلیل جوهای روانی و شوک‌های روانی و جنگ، بالا رفته؛ اما به وفور وجود دارد.

پوریان ادامه داد: این موضوعات تنها یک جو روانی یا به عبارت بهتر، یک مقوله روانی است که افرادی سعی می‌کنند از آن بهره‌برداری کنند.

وی با بیان اینکه بیشترین جمعیت کشور ما مسلمان هستند، افزود: مردم ما از گوشت‌های حلال مصرف می‌کنند. در کنار آن، ذائقه مردم ما ابتدا گوشت گوساله و بعد از آن گوسفند است. البته کشور چین، بزرگ‌ترین مصرف‌کننده گوشت الاغ است ولی در کشور ما مصرف این نوع گوشت جایگاهی ندارد.

این خبر در حالی با واکنش‌های متعدد و نگرانی افکار عمومی همراه شد که در سال‌های گذشته، مردم بارها شاهد روندی مشابه بوده‌اند؛

به این معنا که گاهی اجرای یک طرح یا تغییر یک رویه، ابتدا به‌صورت غیررسمی و از طریق انتشار گسترده مطالبی در فضای مجازی مطرح می‌شود، سپس با تکذیب مسئولان مواجه می‌شود و پس از گذشت مدتی، همان موضوع با مصوبه‌ای رسمی و البته با عنوان یا شکل دیگری به مرحله اجرا درمی‌آید. همین سابقه باعث شده است بخشی از افکار عمومی نسبت به تکذیب‌های اولیه با احتیاط برخورد کرده و درباره سرنوشت این خبر نیز پرسش‌هایی مطرح شود.

چند روزی است خبر «صدور مجوز ذبح و فروش گوشت تک‌سمیان، از جمله الاغ و اسب» در شبکه‌های اجتماعی و برخی رسانه‌ها بازتاب گسترده‌ای پیدا کرده و موجی از نگرانی و واکنش‌های منفی را به دنبال داشته است. خبری که در نگاه نخست از تغییر ضوابط عرضه گوشت حکایت دارد، اما بررسی اظهارات رسمی نشان می‌دهد ماجرا با آنچه در فضای مجازی بازنشر شده، تفاوت دارد.

به گزارش سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، سازمان دامپزشکی کشور اعلام کرده تاکنون هیچ مجوز یا موافقتی برای کشتار و عرضه گوشت اسب، الاغ و استر صادر نشده و نامه منتشرشده صرفاً در پاسخ به یک درخواست اولیه و برای تشریح الزامات قانونی، شرعی و بهداشتی احتمالی بوده است.

رئیس شورای تأمین دام کشور با اشاره به کاربرد الاغ به عنوان حیوان باغ وحش یا استفاده باربری، گفت: گوشت الاغ در منظومه و حوزه گوشتی کشور اصلاً هیچ جایگاهی ندارد.

منصور پوریان، در واکنش به خبر مجوز عرضه گوشت اسب و الاغ، تاکید کرد: گوشت تک‌سمیان به هیچ عنوان جایگاه مصرفی در سبد پروتئینی گوشت قرمز در کشور ما ندارد؛ چه در مبحث تولید داخل و چه در مبحث واردات.

پوریان افزود: گونه تک‌سمیان در کشور کم است. به طور مثال، الاغ در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ زیاد بود؛ ولی از دهه ۸۰ به بعد بسیار کم شده و منحصر به «الاغ گله» شده است. همین طور این موضوع در مورد اسب هم صدق می‌کند.

رئیس شورای تأمین دام کشور در واکنش به موضوعات مطرح‌شده مبنی بر فروش گوشت الاغ به دلیل گسترش فقر و ناتوانی مردم برای خرید گوشت، گفت: موضوعات مطرح‌شده هیچ سندیت و پشتوانه و استدلال رسمی ندارند و هیچ مدرکی دال بر این موضوع وجود ندارد.

پوریان ادامه داد: این موضوعات تنها یک جو روانی یا به عبارت بهتر، یک مقوله روانی است که افرادی سعی می‌کنند از آن بهره‌برداری کنند.

وی با بیان اینکه بیشترین جمعیت کشور ما مسلمان هستند، افزود: مردم ما از گوشت‌های حلال مصرف می‌کنند. در کنار آن، ذائقه مردم ما ابتدا گوشت گوساله و بعد از آن گوسفند است. البته کشور چین، بزرگ‌ترین مصرف‌کننده گوشت الاغ است ولی در کشور ما مصرف این نوع گوشت جایگاهی ندارد.

چرا کودک گاهی پرخاشگر می‌شود؟

پرخاشگری کودک همیشه به معنای «لجبازی» یا «بدرفتاری» نیست. گاهی کودک با رفتار پرخاشگرانه احساساتی را نشان می‌دهد که هنوز توانایی بیان آن‌ها را با کلمات ندارد.

دلایل رایج پرخاشگری کودک:

- * ناتوانی در بیان خشم، ترس یا ناراحتی
- * خستگی و کم‌خوابی
- * گرسنگی یا بی‌نظمی در برنامه روزانه
- * تنش و تعارض در محیط خانواده
- * تماشای محتوای نامناسب یا خشونت‌آمیز
- * محدودیت‌ها و «نه» شنیدن‌های مکرر
- * احساس نادیده گرفته شدن یا توجه کافی نگرفتن
- * نداشتن مهارت حل مسئله و کنترل هیجان

والدین چه کار کنند؟

به‌جای برچسب زدن به کودک، ابتدا آرام بمانید و احساس او را نام‌گذاری کنید:

«می‌دونم خیلی عصبانی شدی، اما زدن و آسیب زدن قابل قبول نیست.»

بعد از آرام شدن کودک، درباره اتفاق صحبت کنید و راه‌های سالم ابراز خشم را به او آموزش دهید.

یادتان باشد: پشت بسیاری از رفتارهای پرخاشگرانه، یک احساس یا نیازِ بیان‌نشده وجود دارد.



عرضه ۲ میلیارد دلار؛

نرخ ارز قرار است کجا بایستد؟

حمیدرضا محمدیاری

بازار کسب و کار- سرویس اقتصادی



می‌دهد و بعد از پایان مرحله نخست، بازار چه رفتاری خواهد داشت.

دلار فقط یک عدد روی تابلو نیست

برای خانوار، تغییر نرخ دلار معمولاً خیلی زودتر از آنکه در آمارهای اقتصادی دیده شود، در هزینه‌های زندگی خود را نشان می‌دهد.

مواد اولیه برخی تولیدات، قطعات، تجهیزات، کالاهای وارداتی و بخشی از هزینه‌های تجارت خارجی از نرخ ارز اثر می‌گیرند. به همین دلیل، تغییرات بازار ارز می‌تواند از بازار کالا و خدمات عبور کند و به هزینه‌های روزمره برسد.

اینجاست که فاصله میان «کاهش نرخ دلار» و «افزایش قدرت خرید مردم» اهمیت پیدا می‌کند. حتی اگر نرخ ارز برای مدتی پایین بیاید، زمانی می‌توان از اثر اقتصادی آن بر زندگی مردم صحبت کرد که این تغییر در قیمت کالاها، هزینه تولید و در نهایت سبد مصرف خانوار نیز دیده شود.

برای بسیاری از مردم، سؤال ساده‌تر از تمام بحث‌های ارزی است: درآمدی که امروز دارند، چند ماه بعد چه مقدار از هزینه‌های زندگی را پوشش می‌دهد؟

حبابی که تخلیه شد

در سال‌های گذشته، افزایش نرخ ارز بارها از سوی برخی اقتصاددانان و فعالان بازار با مفاهیمی مانند «حباب»، رفتارهای سفته‌بازانه و انتظارات تورمی توضیح داده شده است. در مقاطع مختلف نیز به مردم درباره خرید ارز در قیمت‌های بالا هشدار داده شد.

اما تجربه بازار یک واقعیت دیگر را هم پیش روی سیاستگذار گذاشته است؛ حتی در دوره‌هایی که افزایش قیمت ارز حبابی توصیف شد، نرخ‌ها در بلندمدت مسیر صعودی خود را ادامه دادند.

به همین دلیل، برای افکار عمومی دیگر صرفاً گفتن اینکه بخشی از افزایش نرخ ارز ناشی از حباب یا رفتارهای سفته‌بازانه است، پاسخ کاملی نیست. پرسش بعدی این است که اگر حباب وجود دارد، چه سازوکاری باید آن را تخلیه کند و چرا در سال‌های گذشته بارها شاهد شکل‌گیری موج‌های جدید قیمتی بوده‌ایم؟

آزمون بانک مرکزی

قانون بانک مرکزی، «کمک به حفظ و ارتقای ارزش پول

بانک مرکزی در شرایطی برنامه عرضه تا ۲ میلیارد دلار اسکناس را در بازار ارز اعلام کرده که دلار آزاد امروز در محدوده ۲۵۵ هزار تومان معامله می‌شود؛ در مرحله نخست قرار است یک میلیارد دلار از طریق شعب منتخب بانک‌ها و صرافی‌های بانکی در سراسر کشور عرضه شود و هر ایرانی بالای ۱۸ سال نیز با ارائه کارت ملی امکان دریافت ارز تا سقف ۱۰ هزار دلار را خواهد داشت.

به گزارش خبرنگار اقتصادی بازار کسب و کار، عدد ۲ میلیارد دلار در نگاه اول بزرگ است؛ اما برای بازار ارز، فقط حجم عرضه تعیین‌کننده نیست. قیمت فروش، سرعت تزریق ارز، میزان تقاضای واقعی و مهم‌تر از همه واکنش بازار به این عرضه، مشخص می‌کند این سیاست تا چه اندازه می‌تواند بر نرخ‌ها اثر بگذارد.

بانک مرکزی هنوز برای افکار عمومی یک سؤال مهم را روشن نکرده است: ارزی که قرار است در این حجم عرضه شود، با چه نرخ به متقاضی می‌رسد و فاصله آن با نرخ بازار آزاد چقدر خواهد بود؟

این تفاوت اهمیت زیادی دارد. اگر قیمت ارز عرضه‌شده به نرخ بازار نزدیک باشد، ممکن است بخشی از تقاضایی که در بازار آزاد شکل می‌گیرد به شبکه رسمی منتقل شود. اگر فاصله قابل توجهی وجود داشته باشد، مسئله دیگری مطرح می‌شود؛ اینکه چه تعداد از متقاضیان واقعی به این ارز دسترسی پیدا می‌کنند و این عرضه تا چه حد می‌تواند روی قیمت بازار آزاد اثر بگذارد.

یک میلیارد دلار در گام نخست

بر اساس اعلام منتشرشده، مرحله نخست عرضه با یک میلیارد دلار آغاز می‌شود. دامنه دریافت ارز نیز فقط به فعالان اقتصادی محدود نشده و افراد بالای ۱۸ سال می‌توانند با کارت ملی تا سقف ۱۰ هزار دلار ارز دریافت کنند.

این تصمیم در بازاری اجرا می‌شود که طی روزهای اخیر بار دیگر شاهد ثبت نرخ‌های بالای دلار بوده است. گزارش‌های امروز بازار، نرخ دلار آزاد را حدود ۲۵۵ تا ۲۵۶ هزار تومان نشان می‌دهد.

بنابراین مسئله فقط این نیست که بانک مرکزی چقدر دلار وارد بازار می‌کند. مسئله این است که این دلار با چه قیمتی عرضه می‌شود، چه مقدار از تقاضا را پوشش

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گلستان:

گمرک مرزی اینچه برون رسوب کالا ندارد/ تردد بیش از هزار کامیون

فاطمه زهرا میر/ بازار کسب و کار

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گلستان گفت: برخلاف برخی گمرکات کشور که کالاهای ماه‌ها و سال‌ها رسوب می‌کنند در اینچه‌برون رسوب کالا وجود ندارد و با پذیرش گواهی مبدأ، واردات مواد غذایی در سریع‌ترین زمان ممکن (سه تا چهار روز و حتی کمتر) ترخیص می‌شود.

به گزارش سرویس اقتصادی بازار کسب و کار، عبدالعلی کیان مهر از جهش ۱۵۷ درصدی تجارت در گمرک اینچه‌برون و ترخیص کالا در کمترین زمان ممکن خبر داد و گفت:

در ۶ ماهه امسال حجم مبادلات و ورودی کالا در گمرک اینچه‌برون به بیش از ۱۲۳ میلیون و ۷۸۵ هزار دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه، نشان‌دهنده رشد کم‌نظیر ۱۵۷ درصدی است.

وی فعالیت گمرک منطقه آزاد اینچه‌برون را گام بلند گلستان برای جهش تجاری و اقتصادی دانست و گفت: مرز و گمرک اینچه‌برون از گذشته فعال و مستقل بوده اما با استقرار و شکل‌گیری ساختار «منطقه آزاد تجاری-صنعتی»، این گمرک جایگاه و پویایی بسیار بهتری پیدا کرده است.

معاون استاندار گلستان تاکید کرد: منطقه آزاد اینچه‌برون از پروژه‌های اولویت‌دار استان است که پیگیری ویژه و عملیاتی‌سازی آن از همان روزهای نخست آغاز به‌کار دولت چهاردهم با بازدید میدانی استاندار گلستان از مرز آغاز شده و با جدیت ادامه دارد.

کیان‌مهر با مهم دانستن رونق تاریخی مرز و گمرک اینچه‌برون در جهش ترانزیت کالا در شمال کشور، بیان کرد: اگرچه اینچه‌برون جزو مناطق آزاد ده‌گانه جدید کشور است و تدوین اساسنامه و ساختار اداری آن زمان می‌برد اما وضعیت امروز منطقه آزاد با ماه‌های گذشته قابل مقایسه نیست به عنوان نمونه تا ۶ ماه قبل تردد کانتینری محسوسی وجود نداشت اما امروز شاهد استقرار و تردد بیش از هزار و ۵۰۰ کانتینر در این منطقه هستیم.

وی افزود: خط ریلی اینچه‌برون، اتصال مستقیم به کریدور ریلی چین، روسیه و کشورهای آسیای میانه را رقم زده و باعث شده تجار و بازرگانان کشور بار و کالاهای خود را از مسیر این گمرک وارد کشور کنند به‌گونه‌ای که پویایی آن شبیه به گمرکات بزرگ جنوب کشور شده است.

معاون استاندار گلستان با اشاره به جذب سرمایه‌گذاری

ملی» را در شمار اهداف این بانک قرار داده و نظام ارزی کشور را «شناور مدیریت‌شده» تعریف کرده است. همین قانون به بانک مرکزی اجازه مداخله در بازار ارز از طریق خرید و فروش ارز یا اوراق مالی مبتنی بر ارز را داده و آن را مکلف کرده بازار را به گونه‌ای مدیریت کند که ضمن حفظ ارزش پول ملی، نوسانات نرخ ارز کاهش یابد.

عرضه ۲ میلیارد دلار را باید در همین چارچوب دید.

بانک مرکزی اکنون یک ابزار مشخص را روی میز گذاشته است: افزایش عرضه اسکناس و دسترسی گسترده‌تر متقاضیان به ارز از مسیر رسمی.

اما نتیجه را حجم اعلام‌شده تعیین نمی‌کند. بازار باید نشان دهد این عرضه تا چه اندازه از فشار تقاضا کم می‌کند و آیا می‌تواند فاصله میان نرخ‌های مختلف ارز را کاهش دهد یا نه.

از طرف دیگر، نرخ ارز تنها به میزان اسکناس موجود در بازار وابسته نیست، تورم، نقدینگی، درآمدهای ارزی، تجارت خارجی، انتظارات فعالان اقتصادی و شرایط سیاسی و خارجی نیز بر رفتار بازار اثر می‌گذارند. بنابراین حتی عرضه سنگین ارز هم اگر با سایر سیاست‌های اقتصادی همراه نشود،



کیان‌مهر اظهارکرد: با پیگیری‌های ویژه و ورود معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری، اختلاف چندساله بین راه‌آهن و منطقه آزاد حل و فصل شد و با امضای تفاهم‌نامه‌ای راهبردی با حضور وزیر راه و شهرسازی، ۶۰۰ هکتار زمین برای توسعه خطوط ریلی و زیرساخت‌های تجاری به راه‌آهن واگذار گردید.

۱۰ میلیون دلاری و توافق راهبردی ۶۰۰ هکتاری با راه‌آهن، گفت: با تدبیر استاندار و جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی، بزرگ‌ترین پایانه صادراتی کشور در محوطه‌ای به مساحت ۱۲ هکتار و با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰ میلیون دلار در کمتر از ۱.۵ سال در مرز اینچه‌برون ساخته شد که بار سنگین ترانزیت را مدیریت می‌کند.

احترام گذاشتن، یکی از اساسی‌ترین شرایط رشد سالم روانی کودکان است. بعضی از والدین فرزند خود را دوست دارند ولی ممکن است به او احترام نگذارند.

نکته مهمی که والدین باید به آن دقت کنند این است که دوست داشتن فرزند کافی نیست، بلکه لازم است شما برای او احترام قائل باشید.

احترام به کودک و نوجوان به همان اندازه اهمیت دارد که دوست داشتن او. اگر می‌خواهید سخن شما روی فرزندان موثر باشد به او احترام بگذارید، با احترام با او صحبت و رفتار کنید و برایش حریم قائل شوید.

تأملی بر ریشه‌های فراموش‌شده نوآوری در ایران



مغفول مانده و ساختار صلب آموزش‌وپرورش مهم‌ترین مانع بروز و شکل‌گیری خلاقیت و نوآوری در جامعه است. نظام آموزشی ما غالباً حافظه‌محور بوده و مهارت‌آموزی در آن نقش کم‌رنگی دارد. تفکر نقاد و مسئله‌محور و آموزش آن هم در حاشیه قرار داشته و در بسیاری موارد حذف می‌شود. تا زمانی که چنین ساختاری اصلاح نشود، هیچ برنامه توسعه‌ای را یوریداد پرهیاھویی نتایج پایداری برای ما به‌همراه نخواهد داشت.

از سوی دیگر، عدم ثبات نهادی و حضور مدیرانی که نه تخصص کافی در حوزه‌های صنایع خلاق دارند و نه تسلط کافی

محلی از دیگر اقدامات مؤثر در این مسیر هستند. در کنار این موارد، شکل‌گیری حکمرانی علمی و شواهدمحور و ایجاد ساختارهای پایدار برای حمایت از کسب‌وکارهای خلاق و پرورش و به‌کارگیری مدیران متخصص و آگاه، از دیگر موارد حیاتی برای تحقق توسعه خلاقیت و بروز نوآوری پایدار در کشور است.

فراموش نکنیم خلاقیت وقتی حیات پیدا می‌کند که جامعه امکان اندیشیدن، تجربه کردن، آزمودن و حتی اشتباه کردن داشته باشد. در گذشته تاریخی کشور ما این بستر در جوامع محلی وجود داشت، چراکه ساختارهای اجتماعی و آموزشی ایران از بطن تجربه زیسته و زندگی روزمره شکل گرفته بودند. امروز هم اگر بخواهیم نوآوری را در شکلی شایسته احیا کنیم، می‌بایست با همان منطق عمل کنیم: با ایجاد فضایی که در آن آموزش نه انتقال صرف اطلاعات، بلکه زمینه‌سازی برای فهم، تحلیل و تولید باشد. تنها در چنین شرایطی است که می‌توان به تحقق نوآوری و ظهور نتایج سازنده و حیاتی آن در کشور امیدوار بود؛ همان نتایجی که زمانی انسان ایرانی در بسیاری از شهرها، روستاها و کسب‌وکارهای بومی خود تجربه کرده بود و امروز بیش از هر زمان دیگری به بازسازی آن‌ها نیاز دارد. / پیام ما

بر ماهیت نوآوری، یکی دیگر از موانع اصلی رشد خلاقیت در ایران است. سیاست‌گذاری در عرصه خلاقیت، نیازمند درک دقیق از ساختارهای آموزشی، اقتصادی و فرهنگی است؛ نیازمند فهم میان‌رشته‌ای و نگاه بلندمدت است. اما هنگامی که انتصاب مدیر و شیوه مدیریت بر پایه روابط و ملاحظات کوتاه‌مدت انجام می‌شود، طبیعی است که خلاقیت تبدیل به ابزاری برای شواف، برندسازی شخصی یا جذب بودجه‌های مقطعی شود و نه یک مسیر واقعی برای توسعه که بتوان به استمرار آن در بلندمدت امیدوار بود.

اهم این موارد نشان می‌دهد که برای احیای خلاقیت، باید به‌جای نگاه تزیینی و دستوری، به سمت بازسازی زیست‌بومی حرکت کنیم تا از رهگذر حیات آن، امکان رشد خلاقیت را فراهم آوریم. این بازسازی به معنای بازگشت صرف به گذشته نیست، بلکه استفاده از تجربه تاریخی غنی ایران در کنار بازخوانی دقیق مفاهیم جدید است. ایران اگر بخواهد بار دیگر به ظرفیت واقعی خلاقیت خود دست پیدا کند، باید نظام آموزشی خود را به سمت تجربه‌محوری، مسئله‌محوری و تفکر انتقادی سوق دهد. ایجاد ارتباط واقعی و آگاهانه میان دانش بومی و دانش جهانی و کاهش تمرکزگرایی و تقویت نقش‌آفرینی نهادهای

در جوامع محلی ایران داشته است.

در واقع، آنچه این تجربه تاریخی را حمایت می‌کرد، ساختاری بود که اجازه می‌داد افراد از مسیر تجربه، مشاهده و تعامل مستقیم با محیط، به درک و مهارت برسند. خلاقیت در چنین بستری محصول یک فرهنگ بود؛ فرهنگی که به استقلال فکری، آزادی عمل، مهارت‌آموزی از سنین پایین و نقش‌آفرینی فرد در جامعه اهمیت می‌داد. اما در دهه‌های اخیر، این فرهنگ به‌تدریج تضعیف شده و جای خود را به ساختارهای دستوری و شعاری داده که بیشتر بر حفظ ظاهر، تولید نمایشی نوآوری و اجرای پروژه‌هایی با عمر کوتاه تمرکز دارند. در چنین وضعیتی، طبیعی است که خلاقیت به‌جای آنکه یک جریان پایدار و زایا باشد، تبدیل به شعار و ژست و عکس یادگاری در نشست‌های خبری اغلب بی‌حاصل شود؛ پدیده‌ای که مصداق‌های مختلف آن را، به‌خصوص در چند سال اخیر، در کشورمان بسیار دیده‌ایم و می‌بینیم.

اگر خلاقیت و نوآوری در گذشته بخشی از زیست روزمره مردم بودند، امروز تلاش می‌شود تا آن‌ها را در قالب برنامه‌ها و بسته‌های سیاستی به جامعه تحمیل کنند؛ بسته‌هایی که غالباً بدون امکان‌سنجی و تحلیل و بدون توجه به قابلیت‌های واقعی نهادها اجرا می‌شوند. این شرایط باعث شده است که تصور شود نوآوری با برگزاری چند رویداد، راه‌اندازی مراکز نوآوری و رشد، یا تکرار اصطلاحاتی مانند استارت‌اپ، بوت‌کمپ، خلق ارزش، زنجیره ارزش و توسعه خلاق قابل دستیابی است. درحالی‌که این نگرش نه‌تنها واقعیت خلاقیت را تحریف می‌کند، بلکه افق توسعه پایدار این اکوسیستم را هم مخدوش می‌سازد؛ پدیده‌ای که شوربختانه با سرخوردگی سرمایه‌های جوان و مستعد کشور ما و مهاجرت آن‌ها، فرصت‌های بزرگی را از ایران سلب کرده است.

از سوی دیگر، تجربیات جهانی نیز نشان داده است که خلاقیت تنها در بستر نظام‌های آموزشی باز، تجربه‌محور، میان‌رشته‌ای و مبتنی بر آزادی اندیشه شکل می‌گیرد. کشورهایی مانند کره جنوبی و فنلاند که پروژه بلندمدت توسعه نوآوری را دنبال کرده‌اند، پیش از هر کاری، نظام آموزش‌وپرورش خود را متحول کرده‌اند؛ چراکه آموزش پایه و عالی، نه در معنای محدود مدرسه و دانشگاه، بلکه به‌عنوان یک زیست‌بوم اجتماعی، مهم‌ترین مولد خلاقیت در آن کشورهاست. در ایران اما، این حلقه بنیادی بیش از هر چیز

در مباحث مرتبط با توسعه خلاقیت و تحقق نوآوری، یکی از بنیادی‌ترین سوءتفاهم‌ها در ایران این است که تصور می‌شود خلاقیت نوعی محصول فوری است؛ چیزی شبیه یک قرص یا کپسول که بتوان آن را با شعار تجویز کرد و انتظار داشت که جامعه، سازمان یا یک ساختار اقتصادی .فرهنگی با صرف آن بتواند به‌سرعت نتایج آن را ببیند. اما برخلاف این تصور کلیشه‌ای، خلاقیت یک توانایی تک‌بعدی یا قابل انتقال مستقیم نیست؛ بلکه فرایندی پیچیده، چندلایه و زمان‌بر است که در بطن زیست‌بوم‌های یادگیری و اکوسیستم‌های فرهنگی و اجتماعی شکل می‌گیرد. تنها در شرایطی می‌تواند شکوفا شود که نهادهای آموزشی و اجتماعی بسترهای لازم برای پرورش آن را ایجاد کرده باشند.

بازار کسب و کار- سرویس اجتماعی: آنچه امروز در بسیاری از مدل‌های موفق توسعه اقتصاد خلاق و سیاست‌گذاری نوآوری دنیا مشاهده می‌شود، مبتنی بر این اصل بنیادین است که خلاقیت یک سرمایه بلندمدت است، نه یک امکان لحظه‌ای که با ژست گرفتن محقق شود. کشورهای پیشرو نیز بر همین اساس زمینه‌های شکل‌گیری، تثبیت و شکوفایی این سرمایه را فراهم می‌آورند.

برخلاف تصورات موجود، کشور ایران سابقه‌ای طولانی در تولید خلاقیت و نوآوری بومی داشته است، اما این خلاقیت نه در نتیجه سیاست‌گذاری‌های متمرکز یا پخش‌نامه‌ها و نه با شعارهای کمپینی ایجاد شده بود؛ بلکه در نتیجه ساختارهای فرهنگی و بومی نواحی مختلف ایران، به‌مرور و در طول زمان شکل گرفته و به فراخور در برهه پرورش یافته بود. در گذشته‌ای نه‌چندان دور، ساختارهای اجتماعی ـ فرهنگی، نظام‌های آموزش مهارتی، ارتباط نسل‌ها و پیوند عمیق زندگی مردم با طبیعت و تنوع زیست‌فرهنگی ناشی از آن، بسترهای فراهم می‌کرد که مهارت‌ها و ایده‌ها و شیوه‌های هنری در یک چرخه پایدار و پویا بازتولید شوند. صنایع‌دستی، معماری بومی، کشاورزی اقلیمی، نظام‌های استاد-شاگردی و الگوهای زندگی پایدار در شهرها و روستاها، همگی نشان می‌دادند که خلاقیت ایرانی نه یک پدیده وارداتی، بلکه یک تجربه زیسته و تاریخی برآمده از بطن جامعه ایران است. این خلاقیت اصیل نتیجه انباشتی از تجربه زیسته، آزمون‌وخطا و شناخت دقیق از شرایط اجتماعی، زیستی و تاب آب‌آورانه بود و دقیقاً به همین دلیل، تأثیر بسزایی در شکل‌گیری و دوام توسعه پایدار

نوبت اول

مزایده عمومی فراخوان فروش زمین آموزشی مدرسه خیابان امام زاده گنبد

اداره کل آموزش و پرورش استان گلستان در نظر دارد فراخوان فراخوان فروش زمین مدرسه خیابان امام زاده گنبد به شماره ۰۱۲۵۰۰۰۰۰۱۲۵۰۰۰۵۰۰۰۲۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند. باتوجه به تعداد دفعات بارگزاری با یک شرکت کننده نیز باز گشائی صورت می گیرد.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۵/۰۷/۱۲

- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۵/۰۷/۱۴

- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۵/۰۷/۲۵

- زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۵/۰۷/۲۶

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱۰درصد از ارزش ریالی مال اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :

بهشت ۲۳- اداره کل آموزش و پرورش استان گلستان

۰۱۷-۳۲۶۲۴۷۰۰۰

شناسه آگهی ۲۲۹۳۶۴۱



((آگهی مناقصه عمومی))

شهرداری گرگان درنظر دارد نسبت به انجام ۱۵۰ کیلومتر خط کشی طولی در سطح شهر (با مشخصات بارگذاری شده در سامانه ستاد) با مبلغ برآورد اولیه ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۵۰۰ / ۹۷ ریال (بدون تعدیل) بر مبنای رسته کاری اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای مجوزات لازم از محل ردیف ۲۱۰۳۰۰ بودجه شهرداری از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید،لذا افراد و شرکت های واجدالشرایط می توانند از تاریخ ۱۳/ ۰۷/ ۱۴۰۵ لغایت مورخه ۰۲/ ۰۸/ ۱۴۰۵ به سامانه ستاد آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شناسه آگهی ۲۲۹۲۸۰۴

مجید طاهری/ شهردار گرگان

تذکره پیش از اندازه: تذکرات بیجا و زیاد والدین مانع این است که کودک چیزهای جدیدی را امتحان کند. رعایت موارد ایمنی حیاتی است اما نگرانی‌ها باید تعادل داشته باشد.

پاداش دادن بیش از حد: جوایز و پاداش‌های افراطی، لذت ذاتی فعالیت‌های خلاقانه را از بین می‌برد و باعث می‌شود کودک سعی کند کار مدنظر والدین را انجام دهد تا تنها پاداش بگیرد.

تشویق به رقابت: قراردادن کودکان در موقعیت برد و باخت باعث می‌شود کودک باور به توانمندی و انگیزه‌ش برای ادامه کار را از دست بدهد و دیگر دنبال موفقیت نباشد.

انتظارات زیاد: انتظارات زیاد والدین معمولاً کودکان را تحت فشار قرار می‌دهد تا طبق دستورالعمل‌های تعیین شده عمل کنند و خلاقیّت و نوآوری بروز ندهند.

اکران چہار فیلم منتخب سی و ہشتمین جشنوارہ بین المللی



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی گلستان از اکران چهار فیلم منتخب سی‌وهشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان در قالب سانس‌های ویژه کودکان و نوجوانان و دانش‌آموزان در گرگان خبر داد.

به گزارش سرویس فرهنگی بازار کسب و کار، احمد گلچین با اعلام این خبر اظهار کرد: چهار فیلم سینمایی «گرگی خان ویژه کودک»، «یکی میان دنبالم ویژه کودک»، «عموی پچه‌ها ویژه کودک و نوجوان» و «شوینگا ویژه کودک» از آثار منتخب این دوره جشنواره برای کودکان و نوجوانان استان در ۲ پردیس سینمایی عصر جدید و کاپری گرگان اکران می‌شود.

وی افزود: این چهار فیلم از ۱۲ تا ۱۵ مهرماه ۱۴۰۵ در پردیس سینمایی کاپری ساعت ۱۰ صبح و سینما عصر جدید گرگان ساعت ۹ و ۳۰ دقیقه صبح برای کودکان، نوجوانان و خانواده‌ها روی پرده خواهد رفت.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی گلستان ادامه داد: برنامه اکران آثار جشنواره با هدف فراهم کردن فرصت تماشای آثار روز سینمای کودک و نوجوان و ایجاد تجربه فرهنگی مشترک برای خانواده‌ها در استان برنامه‌ریزی شده است.

گلچین با اشاره به جایگاه جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان توضیح داد: این جشنواره یکی از رویدادهای تخصصی و مهم سینمایی کشور در حوزه کودک و نوجوان است که با هدف توجه به نیازهای فرهنگی و هنری این گروه سنی، حمایت از تولیدات سینمایی، شناسایی استعدادهای جدید و تقویت جریان سینمایی خانواده‌محور برگزار می‌شود.

وی بیان کرد: در سی‌وهشتمین دوره این جشنواره نیز فیلم‌های بلند و کوتاه داستانی، مستند، پویانمایی و آثار مبتنی بر هوش مصنوعی در بخش‌های مختلف جشنواره حضور دارند و آثار منتخب در گروه‌های سنی کودک و نوجوان به نمایش درمی‌آید.

تلاش برای توزیع عادلانه تر خدمات فرهنگی

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی گلستان، عدالت فرهنگی را یکی از محورهای مهم فعالیت‌های فرهنگی در استان دانست و گفت: بخشی از کودکان و نوجوانان استان به دلیل فاصله جغرافیایی، کمبود زیرساخت‌های سینمایی و

شرایط اقتصادی خانواده‌ها، دسترسی مستمر و آسانی به سالن سینما ندارند که توسعه برنامه‌های اکران در مناطق کم‌برخوردار، استفاده از ظرفیت سینما سیار و هماهنگی با دستگاه‌های آموزشی و فرهنگی برای اکران فیلم‌های جشنواره و انتقال برنامه‌های سینمایی به شهرستان‌ها و مناطق محروم از جمله راهکارهای توزیع عادلانه‌تر خدمات فرهنگی در این مناطق است.

گلچین همچنین از پیش‌بینی تمهیداتی برای کاهش هزینه حضور خانواده‌ها در این رویداد خبر داد و یادآور شد: بلیت اکران فیلم‌های سی‌وهشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان با قیمت ۵۰ هزار تومان

علی غفاری توران فرزند سلمان مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۶۵۷۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱ اصلی واقع در استان گلستان شهرستان رامیان بخش ۷ حوزه ثبتی رامیان که انتقال ملک مع اصلاحات ارضی به شماره ثبت سر دفتر ۳۲۷۸ مورخ ۱۳۴۵.۱۲.۱۴ و ثبت دفتر پاره شماره ۳۲۵۰ مورخ ۱۳۴۵.۱۲.۱۴ و رأی شماره ۱۴۰۵۴۳۱۰۰۰۰۴۳۳۶ مورخ ۱۳۴۵.۱۲.۱۴ و تصرفات مفروزی و مالکانه خاتم زهره غفاری توران فرزند رمضان بر صدور سند مالکیت نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۲۸۹ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱ اصلی واقع در استان گلستان شهرستان رامیان بخش ۷ حوزه ثبتی رامیان که انتقال ملک مع الواسطه از مالک رسمی (آقای غفاری) دارنده سند اصلاحات ارضی به شماره ۳۲۷۱ مورخ ۱۳۴۶.۰۳.۲۴ (۱۳۴۶.۰۳.۲۴).

۴- رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۲۰۱۰۰۰۴۲۱۶ در پرونده کلاسه ۵۱۶۱۴۰۵۱۴۲۱۲۰۱۰۰۰۰۴۲۱۶ تصرفات مغروری و مالکیت خاتم زهره غفراری توران فرد رضای من به صدور سند مالکیت نسبت به شناساندن یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۰۹۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱ اصلی واقع در استان گلستان شهرستان رامیان بخش ۷ حوزه ثبتی رامیان که انتقال ملک مع الواسطه از اداره رسمی آقای حسن غفراری دارنده سند اصلاحات ارضی به شماره ۳۳۷۱۳ مورخ ۱۳۴۶.۰۳.۲۴ در صورتی که اشخاص ذی نفع به رأی اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از اولین تاریخ انتشار آگهی و در روستاها ازتاریخ الصاق درجمل تا دوماه اعتراض خود را کتبا با ذکر کلاسه پرونده به اداره ثبت اسناد و املاک رامیان تسلیم و رسید اخذ نمایند متعرض باید ظرف یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی رامیان نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت اسناد و املاک رامیان تحویل دهددراین صورت اقدامات ثبت موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه است درصورت عدم وصول اعتراض این اداره وفق مقررات مبادرت به صدور سند مالکیت خواهد نمود صدور سند مالکیت جدید مانع مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵.۰۷.۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵.۰۷.۲۹

لیلا کاغذلو رئیس اداره ثبت اسناد و املاک رامیان

هيات موضوع قانون تعيين تکليف وضعيت ثبتي اراضي و
ساختمانهاي فاقد سند رسمي آگهي موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳
 ثبت نامه قانون تعيين تکليف وضعيت ثبتي و اراضي و ساختمانهاي
 فاقد سند رسمي برابر رأي شماره ۳۲۹۰/۱۲۰۵۳۱۲/۱۴۰۵هيات
 اول/ دوم موضوع قانون تعيين تکليف وضعيت ثبتي اراضي و
 ساختمانهاي فاقد سند رسمي مستقر در واحد ثبتي حوزه ثبت ملک
 کلاله تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم معصومه سندگل
 فرزندان حاج محمد بشماره شناسنامه ۱۴۶۱ صادره از رشدناگ یک
 قطعه زمين بنابر احداثي به مساحت ۱۵۰ متر مربع مغزو و مجزا
 شده از پلاک ۲۸۷ فقری ۱۳۱۳/۱ واقع در بخش ۹ شهرستان
 انتقال ملک مع واسطه ازمالي رسمی (محمدجاني) محرز
 گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به
 فاصله ۱۵ روز آگهي ميشود در صورتي که اشخاص نسبت به
 صدور سند مالکيت متقاضی اعتراضی داشته باشند مي توانند از
 تاريخ انتشار آگهي به مدت دو ماه اعتراض خود را به اين
 اداره تسليم و پس از اخذ رسيد طرف مدت یک ماه از تاريخ تسليم
 اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضايی تقديم نمايند. بديهي
 است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق
 مقررات سند مالکيت صادر خواهد شد. **م الف ۱۱۲۸۸**
 تاريخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵.۰۷.۱۳
 تاريخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵.۰۷.۲۹

آگاهی اختصاصی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و
ساختمان های فاقد سند رسمی سال ۱۴۰۵ در اجرای ماده ۳
قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد
سند رسمی وماده ۱۳- آیین نامه اجرائی قانون مزبور مقرر می دارد
که پرونده هایی که به موجب آراء هیات محترم مستقر در ثبت
وسناد و املاک رامیان منجر به صدور رأی جهت صدور سند مالکیت
گردیده اند در دو نوبت و به شرح ذیل آگهی می شود:
۱- رأی شماره ۹۴۳۵۳۱۲۰۱۰۰۰۴۵۶۱۴۰۵ در پرونده کلاسه
۱۴۰۵۱۴۱۴۱۲۰۱۰۰۰۰۰۰۰ تصرفات مفروزی و مالکانه آقای حسین
هادیتی کردفرزندعسی مینی بر صدور سند مالکیت نسبت به
ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۶۰۳٫۲۱
متر مربع در قسمتی از پلاک ۷۵۸۲ افراعی از- اصلی واقع در استان
گلستان شهرستان رامیان بخش ۸ حوزه ثبتی ارمیان که انتقال
ملک مع واسطه از مالک رسمی (حاضر حین رای) در صورتی که
شخص ذی نفع به رأی اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از

فیلمسازان جوان، انجمن‌های سینمایی و آموزشگاه‌های آزاد سینمایی برخوردار است و بخشی از استعدادهای استان در سال‌های اخیر در قالب فیلم کوتاه، مستند، داستانی و آثار دانش‌آموزی و جوانان فعالیت داشتند.

گلچین تولید فیلم تخصصی در حوزه کودک و نوجوان را نیازمند حمایت هدفمندتر، تامین منابع، آموزش تخصصی فیلمنامه‌نویسی و تولید و همچنین ایجاد زمینه برای عرضه و اکران آثار برشمرده و متذکر شد: تقویت این ظرفیت‌ها می‌تواند زمینه حضور بیشتر فیلمسازان و استفاده‌های گسترانی در عرصه تولید آثار کودک و نوجوان را فراهم کند. و به شکل‌گیری جریان پایدارتر در این حوزه منجر شود.

اولین تاریخ انتشار آگهی و در روستاهای تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را کتبا با ذکر کلاسه پرونده به اداره ثبت اسناد و املاک رامیان تسلیم و رسید اخذ نمایند معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت اسناد و املاک رامیان تحویل دهد. در این صورت اقدامات ثبت موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه است. در صورت عدم وصول اعتراض این اداره وفق مقررات مبادرت به صدور سند مالکیت خواهد نمود، صدور سند مالکیت جدیدمانع مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

۳ الف ۱۱۳۴۳
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵.۰۷.۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵.۰۷.۲۹

لیلا کاغذلو
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان رامیان

آگهی تحدید حدود اختصاصی

بدینوسیله اعلام میگردد به استناد ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعین تکلیف تحریج حدود ششدانگ یک قطعه باغ دارای پلاک ۱۳۷۱۱۱ فرعی از ۱۹۱ اصلی بخش ۱ ثبت منطبق یک گران که مساحت ۳۲۱۹.۲۹ متر مربع بنام علی اکبر پاکزاد فرزند علیجان نسبت به ششدانگ ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵.۰۸.۳۰ در محل وقوع ملک واقع در گران اراضی نوبیه با کد پستی بعمل خواهد آمد از این روز چنانچه مجاور یا شخصی نسبت به حدود یا حقوق ارتفاقی حقى خود قائل است میتواند فقط تا سی روز از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحدید حدود اعتراض خود را کتبا با ذکر شماره پلاک فوق الذکر به اداره ثبت شهرستان گران تسلیم نموده و علاوه بر آن طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبت دادخواست خود را به مرجع دیصلاح قضائی تقدیم نماید در غیر اینصورت منقاض ثبت یا نماینده قانونی وی میتواند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض اداره ثبت وفق مقررات ابتر به صدر سند مالکیت خواهد نمود.

شناسه آگهی ۲۲۹۰۶۹۱

تاریخ انتشار ۱۴۰۵/۰۷/۱۳

جواد پورمند
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک گرگان
از طرف غلامرضا قاسمی

موازی کاری عامل کندی توسعه ریلی در اینچه‌برون /تجار خسته از بلاتکلیفی

بازار کسب و کار- سرویس اقتصادی

مهین نوافروز

منطقه اینچه‌برون به دلیل موقعیت خاص جغرافیایی، مرزی و اقتصادی خود، تحت تأثیر تصمیم‌ها و سیاست‌های مجموعه‌ای از دستگاه‌ها و نهادهای مختلف قرار دارد. حضور هم‌زمان دستگاه‌های اجرایی، اقتصادی، مرزی، امنیتی و محلی اگر چه از منظر تقسیم وظایف و تخصص می‌تواند ضروری باشد، اما در صورت نبود هماهنگی مؤثر، ممکن است به تعدد مراجع تصمیم‌گیر، موازی‌کاری، طولانی شدن فرآیندهای اداری و کاهش سرعت اجرای طرح‌ها از جمله توسعه ریلی ایم منطقه منجر شود.

بازار کسب و کار- سرویس اقتصادی: در این منطقه، موضوعاتی مانند توسعه زیرساخت‌های مرزی، تجارت و ترانزیت، سرمایه‌گذاری، مسائل گمرکی، حمل‌ونقل، مدیریت اراضی و توسعه منطقه‌ای هرکدام ممکن است در حوزه مسئولیت چند دستگاه قرار گیرند. در چنین شرایطی، مشخص نبودن دقیق حدود اختیارات یا ضرورت اخذ مجوزهای متعدد می‌تواند فرآیند تصمیم‌گیری را پیچیده کند و از چابکی مدیریت منطقه بکاهد.

از سوی دیگر، تعدد دستگاه‌های متولی در صورتی که با یک سازوکار مشخص برای هماهنگی، تعیین مسئولیت و تصمیم‌گیری مشترک همراه نباشد، ممکن است باعث شود فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران برای پیگیری یک موضوع با چندین مرجع مختلف مواجه شوند. این وضعیت می‌تواند هزینه و زمان اجرای پروژه‌ها را افزایش داده و در برخی موارد موجب تأخیر در بهره‌برداری از ظرفیت‌های اقتصادی منطقه شود.

ضعف لجستیکی و کندی تخلیه بار از واگن‌ها در اینچه‌برون
یکی از چالش‌های مهم در مسیر توسعه ظرفیت‌های تجاری و ترانزیتی اینچه‌برون، ضعف زیرساخت‌های لجستیکی و کندی فرآیند تخلیه و جابه‌جایی بار از واگن‌ها است. با توجه به موقعیت اینچه‌برون به‌عنوان یکی از مسیرهای ارتباطی ریلی ایران با کشورهای آسیای مرکزی، افزایش حجم مبادلات ریلی بدون توسعه هم‌زمان تجهیزات و زیرساخت‌های تخلیه و بارگیری می‌تواند موجب ایجاد گلوگاه در چرخه حمل‌ونقل شود.

رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی گرگان در نشست تسهیل تجارت مرزی و بهبود فرایندهای لجستیک اینچه‌برون اظهار کرد: در برخی موارد، محدود بودن تجهیزات مکانیزه، ظرفیت پایین محوطه‌های تخلیه و بارگیری، کمبود امکانات مناسب برای انبارش و همچنین هماهنگ نبودن فرآیندهای عملیاتی میان دستگاه‌های مختلف، می‌تواند زمان توقف واگن‌ها را افزایش دهد. طولانی شدن این زمان، علاوه بر کاهش ظرفیت عملیاتی پایانه، باعث افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و کاهش بهره‌وری ناوگان ریلی می‌شود.

سعید صفوی افزود: از سوی دیگر، عدم تناسب میان ظرفیت ورود واگن‌ها و توان تخلیه بار می‌تواند باعث شکل‌گیری صف واگن‌ها و انباشت بار در پایانه شود. در چنین شرایطی، حتی اگر ظرفیت ریلی و تقاضای تجارت افزایش پیدا کند، ضعف در حلقه تخلیه و انتقال کالا می‌تواند مانع استفاده کامل از ظرفیت‌های موجود شود.

وی ادامه داد: برای رفع این مشکل، توسعه تجهیزات تخلیه و بارگیری، افزایش ظرفیت محوطه‌های عملیاتی و انبارش، استفاده بیشتر از تجهیزات مکانیزه و ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط ضروری است. همچنین پایش مستمر زمان توقف واگن‌ها و شناسایی نقاط گلوگاهی در فرآیند تخلیه می‌تواند به تصمیم‌گیری دقیق‌تر برای رفع مشکلات کمک کند.

به گفته صفوی ، در مجموع، افزایش کارآمدی اینچه‌برون تنها به توسعه خطوط ریلی یا افزایش تعداد واگن‌ها وابسته نیست؛ بلکه سرعت و کیفیت عملیات تخلیه، بارگیری، انبارش و انتقال کالا نیز نقش تعیین‌کننده‌ای در عملکرد این کریدور دارد. رئیس کمیسیون توسعه صادرات بیان کرد: رفع این گلوگاه لجستیکی می‌تواند به کاهش زمان توقف واگن‌ها، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و افزایش ظرفیت عملیاتی پایانه اینچه‌برون منجر شود.

خروج واگن‌های خالی از اینچه‌برون؛ چالش بهره‌وری حمل‌ونقل ریلی

صفوی افزود: یکی از مسائل قابل توجه در حوزه حمل‌ونقل ریلی اینچه‌برون، خروج بخشی از واگن‌ها به‌صورت خالی پس از تخلیه بار است. در شرایطی که واگن پس از ورود به کشور، محموله خود را تخلیه می‌کند اما برای مسیر برگشت بار مناسبی در داخل کشور وجود ندارد، واگن بدون بار به سمت کشورهای مبدأ یا سایر مقاصد بازمی‌گردد. تداوم این وضعیت می‌تواند به معنای استفاده نشدن از بخشی از ظرفیت حمل‌ونقل در مسیر برگشت باشد.

وی گفت: این مسئله از منظر اقتصادی اهمیت دارد؛ زیرا در حمل‌ونقل ریلی، هدف صرفاً جابه‌جایی بار در یک مسیر نیست، بلکه ایجاد جریان متوازن بار در هر دو جهت می‌تواند به افزایش بهره‌وری ناوگان کمک کند. حرکت واگن خالی،

گاهی این دو احساس را یکی می‌دانیم؛ اما یک تفاوت مهم دارند: ترس معمولاً واکنشی به یک خطر واقعی و مشخص است. مثلاً وقتی ناگهان متوجه می‌شوید یک خودرو با سرعت به سمت شما می‌آید، می‌ترسید و مغزتان برای دور شدن از خطر آماده می‌شود. اضطراب بیشتر مربوط به احتمال یک خطر یا اتفاق نامعلوم در آینده است.

مثلاً مدام نگرانید که «نکند در جلسه خراب کنم؟»، «نکند اتفاق بدی بیفتد؟»؛ حتی وقتی در همان لحظه خطری وجود ندارد.

خیلی ساده: ترس می‌گوید: «الان خطری وجود دارد».

اضطراب می‌گوید: «شاید بعداً خطری پیش بیاید.»

البته هر دو بخشی طبیعی از سیستم هشدار مغز هستند؛ مسئله زمانی است که اضطراب بیش از حد شود و زندگی روزمره را مختل کند.

ظرفیت قابل استفاده‌ای را که می‌توانست برای صادرات یا انتقال کالا از داخل کشور به مقاصد خارجی مورد استفاده قرار گیرد، بلااستفاده می‌گذارد و می‌تواند هزینه‌های عملیاتی و لجستیکی را افزایش دهد.

عدم توازن میان واردات و صادرات ریلی از مسیر اینچه‌برون
در ادامه این نشست نائب رییس اتاق بازرگانی گرگان نیز اظهار کرد: یکی از دلایل شکل‌گیری این وضعیت، عدم توازن میان واردات و صادرات ریلی از مسیر اینچه‌برون است. اگر حجم کالاهای ورودی به کشور به‌مراتب بیشتر از کالاهای صادراتی باشد، طبیعی است که بخشی از واگن‌ها پس از تخلیه، بار برگشتی نداشته باشند. نبود برنامه منسجم برای شناسایی بارهای صادراتی، ضعف در اتصال صاحبان کالا به شرکت‌های ریلی و محدودیت برخی زیرساخت‌های لجستیکی نیز می‌تواند این مشکل را تشدید کند.

اراز جان شمالی بیان کرد: برای کاهش این پدیده، لازم است ظرفیت‌های صادراتی منطقه و استان‌های پیرامونی با ظرفیت واگن‌های ورودی به‌صورت یکپارچه برنامه‌ریزی شود. شناسایی کالاهای مناسب برای صادرات ریلی، ایجاد سامانه یا سازوکار هماهنگ برای تطبیق بارهای ورودی و خروجی، توسعه مراکز لجستیکی و تقویت ارتباط میان صاحبان کالا، شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و پایانه اینچه‌برون می‌تواند به افزایش بارگیری واگن‌ها در مسیر برگشت کمک کند.

وی بابیان اینکه اتاق پیشنهاداتی را برای توسعه ریلی ارائه داده است، گفت: امروز اینچه‌برون را دیگر نباید یک مرز عادی دید بلکه با توجه به شرایط منطقه و مشکلاتی که در برخی مرزهای آبی و خاکی به وجود آمده، اینچه‌برون می‌تواند بخشی از زیر ساخت تاب‌آوری و امنیت اقتصادی کشور باشد.

شمالی ادامه داد: از اینرو تداوم زنجیره تامین کالای اساسی از جمله غلات ، نهاده‌های دامی، مواد اولیه و کالاهای ضروری باید از مسیرهایی وارد شوند که اگر یک یا چند مسیر اصلی دچار اختلال شد، مسیر جایگزین برای آن تعریف شده باشد. اینچه برون به عنوان یکی از کریدورهای امن و اتصال ریلی به ترکمنستان و از انجا به آسیای مرکزی و چین نقش بسیار مهمی را در شرایط فعلی جنگی در رابطه با صادرات و واردات کالا خواهد داشت.

وی افزود: ضعف در زیر ساخت ها و امکانت تخلیه و بارگیری و ضرورت استفاده داز بخش خصوصی از دیگر پیشنهادات اتاق گرگان برای توسعه ریلی اینچه برون است که در این راستا دولت الزاما نیازی نیست که همه زیر ساخت‌ها خود اجرا کند چرا که منابع لازم را ندارد و مشکلات تخلیه، بارگیری و فقدان انبار و سیلو ، کمبود واگن و کانتینر فقط و فقط با مظارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی قابل رفع و اجرا است.

شمالی ادامه داد: تسهیل در عملیات مرزی، برای رفع ماندگاری واگن‌ها و سایر مجوزها ؛ پایداری امنیت غذایی کشور با توسعه ریلی این منطقه ؛ تامین نیروی انسانی به دلیل کمبود نیرو در این منطقه برای سرعت بخشیدن به تخلیه بارو انجام امور اداری از دیگر مواردی است که رفع آنها کمک شایانی به توسعه تجاری این منطقه و سرمایه‌گذاری خواهد کرد.

کمبود مجوز حمل و نقل (دور بلاغ)

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی نیز اظهار کرد: در حال حاضر به دلیل افزایش حجم بار به قزاقستان میزان سهمیه دوز بلاغ صادره از سوی این کشور برای کامیون‌های ایرانی کافی نیست لذا تعدد این مجوزها می‌بایست به چند برابر افزایش پیدا کند.

رحمان قره باش افزود: ضعف مدیریتی و استفاده از اختیارات مدیریتی استان برای توسعه این منطقه کاملا مشهود است. چرا که در حال حاضر هماهنگی لازم بین مدیران بخش‌های مختلف در مرز اینچه برون وجود ندارد و ضعف مدیریت در برخی بخش‌ها مشهود است و این مساله یکی دیگر از علل کندی عملیات مرزی در اینچه برون است . از طرفی در شرایط عادی کندی مکاتبات اداری شاید قابل تحمل باشد اما در شرایط اضطراری نمی توان برای یک تصمیم عملیاتی چندین روز و ماه منتظر جواب تهران ماند .

وی ادامه داد: با توجه به اختیاراتی که با استانداران داده شده در شرایط فعلی بهتر است از این اختیارات در راستای توسعه اقتصادی این منطقه و استان استفاده شود.

قزاقستان واگن فله بر به ما نمیدهد

یکی از وارد کنندگان شمال کشور با انتقاد از اینکه سرمایه‌گذاران این منطقه همچنان بلاتکلیف هستند، اظهار کرد: از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۲ چه میزان کالای اساسی از مسیر اینچه‌برون وارد کشور شده است؟ اگر دوستان گمرک و راه‌آهن آمار دقیقی در این زمینه دارند، ارائه کنند تا بتوانیم یک تصویر روشن از وضعیت داشته باشیم. محمد حسن سلیمانی افزود: من آمار دقیق در اختیار ندارم، اما

تفاوت «ترس» و «اضطراب» چیست؟

پیش از این، از طریق این مسیر کالاهایی مانند دانه گلرنگ و دانه آفتابگردان وارد می‌شد، در حالی که امروز تقریباً این کالاها دیگر وارد نمی‌شوند. سؤال اینجاست که دلیل این تغییر چیست؟

وی گفت: در مقطعی که جنگ روسیه و اوکراین آغاز شد، به دلیل محدودیت‌های ایجادشده در منطقه دریای سیاه، مسیرهای حمل‌ونقل و بنادر تحت تأثیر قرار گرفتند. در همان دوره، حتی بحث انتقال حجم قابل توجهی از کالا، از جمله حدود یک میلیون تن کود شیمیایی، مطرح بود و بخشی از این ظرفیت می‌توانست از مسیر بنادر و شبکه ریلی کشور جابه‌جا شود.

سلیمانی بیان کرد: اکنون نیز موضوع استفاده از کانتینر مطرح شده که بدون تردید می‌تواند راهکار مناسبی برای توسعه حمل‌ونقل و افزایش انعطاف‌پذیری در جابه‌جایی کالا باشد. اما سؤال اساسی این است که آیا این رویکرد صرفاً یک راهکار مقطعی و متأثر از شرایط فعلی است، یا می‌توانیم آن را به یک الگوی پایدار تبدیل کنیم که حتی پس از پایان جنگ و بازگشت شرایط منطقه به وضعیت عادی نیز ادامه داشته باشد؟

به گفته وی، اگر قرار است اینچه‌برون به یک مسیر پایدار برای واردات، صادرات و ترانزیت کالا تبدیل شود، لازم است از هم‌اکنون برای حفظ و توسعه این ظرفیت‌ها، فارغ از شرایط مقطعی منطقه، برنامه‌ریزی شود.

جایگاه اینچه‌برون در کریدور تجاری کشور

مشاور راهبردی استاندار گلستان نیز اظهار کرد: توسعه و تقویت ارتباطات اقتصادی با کشورهای واقع در مسیر، از جمله چین، روسیه، قزاقستان و ترکمنستان، می‌تواند زمینه‌ساز تعمیق روابط تجاری، افزایش مبادلات اقتصادی و تقویت نقش گلستان در کریدورهای تجاری و ترانزیتی منطقه باشد. بهره‌گیری از ظرفیت‌های این کشورها، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل ریلی، ترانزیت، صادرات و واردات، می‌تواند جایگاه اینچه‌برون و استان گلستان را در شبکه تجارت منطقه‌ای بیش از پیش ارتقا دهد.

حمید دنکوب گفت: بخشی‌نگری و ناهماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی می‌تواند روند اجرای برنامه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای را با چالش مواجه کند. ازاین‌رو، ضروری است با کنار گذاشتن اختلافات و تقویت تعامل و هماهنگی، دستگاه‌های استانی و ملی در چارچوب یک رویکرد مشترک و هدفمند برای شناسایی و رفع موانع اقدام کنند. ایجاد سازوکار مشخص برای هماهنگی میان دستگاه‌ها و تقسیم روشن مسئولیت‌ها نیز می‌تواند به تسریع فرآیند تصمیم‌گیری و اجرای برنامه‌ها کمک کند.

افزایش استفاده از بنادر شمالی و مسیرهای جایگزین برای جابه‌جایی کالا

مدیرکل ترانزیت گمرک ایران یکی از راهکارهای مهم برای تقویت ظرفیت‌های تجاری و ترانزیتی کشور را افزایش استفاده از بنادر شمالی و توسعه مسیرهای جایگزین برای جابه‌جایی کالا عنوان کرد و گفت: موقعیت جغرافیایی ایران و دسترسی به دریای خزر این امکان را فراهم می‌کند که بخشی از جریان کالا میان ایران و کشورهای آسیای مرکزی، روسیه و قفقاز از مسیرهای شمالی انجام شود و وابستگی به برخی مسیرهای سنتی کاهش یابد.

چنگیز خناری افزود: استفاده مؤثرتر از بنادر شمالی می‌تواند به تنوع‌بخشی به مسیرهای واردات و صادرات، کاهش زمان و هزینه حمل‌ونقل و افزایش انعطاف‌پذیری شبکه لجستیکی کشور کمک کند. در این میان، اتصال مناسب بنادر به شبکه ریلی و جاده‌ای اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا صرف توسعه ظرفیت بندری، بدون ایجاد ارتباط کارآمد با مراکز تولید، مصرف و پایانه‌های مرزی، نمی‌تواند به افزایش قابل توجه جابه‌جایی کالا منجر شود.

وی با اشاره به اولویت تامین کالاهای اساسی و دارو گفت: در دوره پنج‌ماهه مورد اشاره، کالاهای اساسی به ارزش ۷.۴ میلیارد دلار وارد کشور شده که ۷۶ درصد از وزن کل واردات را به خود اختصاص داده است.

خناری با تأکید بر ضرورت تنوع‌بخشی به مسیرهای حمل کالا افزود: ظرفیت مسیرهایی مانند سرخس، کاسپین و آستارا در دست بررسی و پیگیری است تا با استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی ریلی، دریایی و جاده‌ای، وابستگی به مسیرهای محدود کاهش یابد.

وی افزود: در این چارچوب، توسعه زیرساخت‌های بنادر شمالی، افزایش تجهیزات تخلیه و بارگیری، تقویت ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، تسهیل فرآیندهای گمرکی و ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های متولی می‌تواند زمینه استفاده



بیشتر از این ظرفیت را فراهم کند. همچنین لازم است مسیرهای شمالی با محورهایی مانند اینچه‌برون و شبکه ریلی کشور به‌صورت یکپارچه دیده شوند تا بنادر، پایانه‌های مرزی و شبکه حمل‌ونقل در قالب یک زنجیره لجستیکی به یکدیگر متصل شوند.

وی افزود: در نهایت، توسعه بنادر شمالی و مسیرهای جایگزین نباید صرفاً به‌عنوان یک راهکار مقطعی در نظر گرفته شود، بلکه می‌تواند بخشی از راهبرد بلندمدت کشور برای تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری و تقویت جایگاه ایران در کریدورهای منطقه‌ای باشد.

عدم پاسخگویی روشن راه آهن

معاون عمرانی و زیرساختی منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی اینچه‌برون در این نشست بیان کرد: حدود ۴۵ روز از طرح این موضوع و مکاتبه با راه‌آهن می‌گذرد، اما تاکنون پاسخ روشن و مشخصی در این خصوص دریافت نشده است.

محمد رضا احسن ادامه داد: در صورتی که مفاد توافق صرفاً از سوی منطقه آزاد اجرا شود و تعهدات و مسئولیت‌های طرف مقابل به‌طور کامل مورد توجه قرار نگیرد، ممکن است این موضوع برای منطقه آزاد و فعالان بخش خصوصی مشکلات و تبعاتی ایجاد کند. ازاین‌رو، ضروری است تعهدات طرفین به‌صورت شفاف مشخص شده و اجرای متوازن و کامل توافق مورد پیگیری قرار گیرد.

معاون عمرانی و زیرساختی منطقه آزاد اینچه‌برون اختلاف میان منطقه آزاد و راه‌آهن را مانع قطعی سرمایه‌گذاری ندانست و تأکید کرد: موضوع اصلی، اجرای کامل توافق و مشخص‌شدن سهم و تعهد هر یک از طرف‌هاست.

وی افزود: پیش‌بینی تخفیف ۷۰ درصدی هزینه حمل ریلی برای کالاهایی که از مسیر منطقه آزاد اینچه برون جابه‌جا و در این منطقه ترخیص می‌شوند، افزود: این تخفیف باید در عمل به نفع بخش خصوصی اعمال شود.

بخش مهمی از چالش‌های مرزی با هماهنگی و همراهی دستگاه‌ها قابل حل است

مدیرکل دفتر امور اقتصادی و بهبود فرآیندهای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اظهار کرد: بخش قابل توجهی از مشکلات و چالش‌های موجود در مناطق مرزی، صرفاً به کمبود زیرساخت یا منابع مالی محدود نمی‌شود و بخشی از آن به نحوه هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و متولیان امور مرزی بازمی‌گردد. در بسیاری از موارد، با ایجاد تعامل مؤثر و اتخاذ تصمیم‌های مشترک میان دستگاه‌های استانی و ملی، می‌توان بخشی از موانع موجود در مسیر تجارت، ترانزیت و جابه‌جایی کالا را برطرف کرد.

رضا موسی زاده گفت: تعدد دستگاه‌های مسئول در حوزه‌هایی مانند گمرک، راه‌آهن، حمل‌ونقل، مرزبانی و تجارت، ضرورت وجود یک سازوکار منسجم برای هماهنگی را دوچندان می‌کند. نبود هماهنگی یا طولانی شدن فرآیند تصمیم‌گیری می‌تواند موجب افزایش زمان توقف کالا و واگن‌ها، افزایش هزینه فعالان اقتصادی و کاهش بهره‌وری ظرفیت‌های مرزی شود.

وی افزود: ازاین‌رو، لازم است دستگاه‌های مرتبط با مسائل مرزی، ضمن حفظ وظایف و اختیارات قانونی خود، رویکردی مشترک و مسئله‌محور در قبال مشکلات داشته باشند. تشکیل جلسات منظم میان دستگاه‌ها، تعیین مسئول مشخص برای پیگیری مصوبات، شفاف‌سازی وظایف هر دستگاه و ایجاد سازوکار سریع برای حل اختلافات می‌تواند به تسریع روند تصمیم‌گیری و اجرای برنامه‌ها کمک کند.

موسی زاده بیان کرد: در این میان، همراهی دستگاه‌های ملی با مجموعه‌های استانی نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. بسیاری از مسائل موجود در مناطق مرزی نیازمند تصمیم‌گیری در سطوح ملی است و حل آنها بدون حمایت و هماهنگی دستگاه‌های مرکزی دشوار خواهد بود. در مقابل، دستگاه‌های استانی نیز می‌توانند با ارائه دقیق مسائل و پیگیری مستمر، زمینه تصمیم‌گیری سریع‌تر در سطح ملی را فراهم کنند.

سبز و سفید قامتان امنیت، روزتان سبز و مبارک



عضو هیأت رئیسه مجلس؛

تصویر قدرت زنان ایرانی به جهان مخابره شد / مجلس از ابزارهای حمایتی برای بانوان ورزشکار استفاده کند



عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه کسب ۱۵ مدال توسط بانوان ایرانی تا پانزدهمین روز از بازی‌های آسیایی آچیچی ناگویا، تصویری از قدرت، عزت و استقامت زنان ایرانی را به جهان نشان داد، گفت: این موفقیت‌ها باید با حمایت پایدار مالی، زیرساختی و قانونی، به روندی مستمر در ورزش بانوان کشور تبدیل شود.

به گزارش سرویس اجتماعی بازار کسب و کار، سمیه رفیعی، درخشش بانوان ورزشکار ایرانی در بازی‌های آسیایی ۲۰۲۶ را رویدادی تاریخی و نقطه عطفی در ورزش بانوان کشورمان خواند و گفت: دختران ما در رشته‌هایی که پیش از این در آنها مدال نگرفته بودیم، طلسم‌شکنی کردند؛ فاطمه مجلل نخستین طلای تاریخ روئینگ زنان ایران در بازی‌های آسیایی را به دست آورد، زینب نوروزی و کیمیا زارعی نیز در روئینگ دونفره به مدال طلا رسیدند، ریحانه کریمی نخستین مدال تاریخ وزنه‌برداری زنان ایران در بازی‌های آسیایی را کسب کرد و مهسا بهشتی نیز دومین مدال این رشته را به دست آورد. دختران کاتای تیمی نیز نخستین مدال تیمی کاراته ایران در بازی‌های آسیایی را کسب کردند و زهرا زارعی نخستین مدال دوهای زنان ایران در دوومیدانی را به گردن آویخت.

وی با اشاره به شرایط غیرعادی حضور کاروان ورزشی ایران در این رقابت‌ها و همزمانی آن با شرایط جنگی کشورمان، تصریح کرد: ورزشکاران با محدودیت‌ها و دشواری‌هایی روبه‌رو بودند که شرایط آماده‌سازی و حضور در مسابقات را متفاوت کرده بود؛ با این حال، دختران ایران نشان دادند که ملت ما از دل سختی‌ها حماسه می‌آفریند و حتی در دشوارترین شرایط، انگیزه و توان ایستادن و افتخارآفرینی را از دست نمی‌دهد.

عضو فراکسیون زنان مجلس با بیان اینکه این مدال‌ها فقط نتیجه یک مسابقه ورزشی نیست، افزود: این موفقیت‌ها تصویر قدرت، عزت و استقامت زنان ایرانی را به جهان نشان می‌دهد. وقتی بانوان ما در روئینگ، وزنه‌برداری، کاتای تیمی و دوومیدانی به موفقیت‌های تاریخی می‌رسند و در بوکس بانوان نیز با تلاش و کوشش خود افتخارآفرینی می‌کنند، نشان می‌دهند ظرفیت‌های بزرگی در ورزش بانوان کشور وجود دارد که باید با برنامه‌ریزی و حمایت پایدار شکوفا شود.

رفیعی با اشاره به درخشش بانوان روئینگ کشورمان، خاطرنشان کرد: کسب مدال‌های روئینگ بانوان نمونه‌ای از همراهی استعداد، برنامه‌ریزی و مربیگری است. طلای فاطمه مجلل در روئینگ تک‌نفره و طلای زینب نوروزی و کیمیا زارعی در روئینگ دونفره نشان داد دختران ما در رشته‌های کمتر شناخته‌شده نیز می‌توانند در سطح آسیا افتخارآفرینی کنند و به یاری خداوند، این مسیر باید در سایر رشته‌ها نیز ادامه پیدا کند.

وی با تأکید بر ضرورت ادا کردن حق مطلب نسبت به قهرمانان، اظهار داشت: بسیاری از این دختران با امکانات محدود و دشواری‌های فراوان به این جایگاه رسیده‌اند. شایسته نیست ورزشکاری برای کشورش افتخارآفرینی کند اما برای ادامه مسیر حرفه‌ای خود دغدغه معیشت، بیمه و



نیز به‌عنوان بازوی نظارتی، پیگیر اجرای دقیق این تعهدات خواهد بود.

وی ضمن قدردانی صمیمانه از همه دختران و پسران ورزشکار کاروان ایران که در این شرایط دشوار برای کشورمان افتخارآفرینی کردند، ابراز امیدواری کرد که ورزشکاران ایرانی روزهای باقی‌مانده بازی‌های آسیایی را نیز با افتخارآفرینی‌های جدید به پایان برسانند.

عضو هیأت رئیسه مجلس در جمع‌بندی صحبت‌های خود با تأکید بر اینکه درخشش ورزشکاران ایرانی در این دوره از رقابت‌ها فراتر از یک موفقیت ورزشی معنا دارد، گفت: آنان نشان دادند که ملت ایران حتی از دل سختی‌ها و محدودیت‌ها حماسه می‌آفریند و برای برافراشته ماندن پرچم ایران می‌ایستد؛ این قهرمانان، چه زنان و چه مردان، شایسته حمایت، قدردانی و فراموش‌نشدن هستند. /ایکانا

ورزشکار، خانواده‌ها و مربیان این قهرمانان، عنوان کرد: به دختران عزیز می‌گویم رؤیاهای بزرگ داشته باشند؛ همان دختری که در قایق تک‌نفره، نخستین طلای روئینگ زنان ایران در بازی‌های آسیایی را به دست آورد، روزی رؤیای طلای آسیا را در سر داشت. به خانواده‌ها هم می‌گویم فرزندان دخترشان را در این مسیر همراهی کنند؛ خانواده، نخستین و مهم‌ترین حامی قهرمانان است.

رفیعی در بخش دیگر صحبت‌های خود با تأکید بر اینکه وزارت ورزش و فدراسیون‌ها باید بلافاصله برنامه چهار ساله شفاف و مشخصی برای آماده‌سازی بانوان تا دوره بعدی بازی‌های آسیایی و المپیک تدوین کنند، خاطرنشان کرد: حمایت مالی باید به قهرمانان امروز و استعدادهای فردا برسد. در حوزه زیرساخت، مربیگری و بیمه ورزش بانوان نیز باید برنامه مشخص و قابل ارزیابی داشته باشند و گزارش عملکرد شفاف به مجلس ارائه دهند. قوه مقننه

امکانات ورزشی داشته باشد. مجلس باید از ابزارهای نظارتی و قانون‌گذاری خود برای حمایت پایدار از ورزش بانوان استفاده کند؛ از پیگیری بودجه ورزش بانوان در لایحه بودجه گرفته تا الزام به بیمه ورزشکاران قهرمانی و ایجاد پشتوانه حمایتی برای دختران مستعد در استان‌های کمتر برخوردار.

عضو هیأت رئیسه مجلس با بیان اینکه ورزش قهرمانی بانوان فرصتی برای نمایش استعداد، صبر و عزت زن ایرانی در برابر دیدگان جهان است، تصریح کرد: دخترانی که امروز روی سکو می‌روند، برای میلیون‌ها دختر در شهرها و روستاهای کشور الگو هستند و باید این ظرفیت را به عنوان یک سرمایه ملی جدی بگیریم.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس دوازدهم در ادامه با قدردانی از دختران جوان